

Orthobloc

Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E1 - Sélection AP

AP Selection

Auswahl AP

Selección AP





Ot "AP" - 1500 min⁻¹ - Kp = 1

Capacités nominales

Rated capacities

Nennkapazitäten

Capacidades nominales

n _S (min ⁻¹)	i _{aR}	ORTHOLOC													
		32--		33--		34--		35--		26--		27--		28--	
9,38	160	156	3233	160	3333	154	3433	159	3533						
		0,48	454	0,83	813	1,72	1622	2,71	2631						
10,7	140	142	3233	137	3333	139	3433	134	3533						
		0,52	453	0,97	811	1,91	1622	3,21	2627						
12	125	124	3233	125	3333	124	3433	121	3533			127	2703		
		0,6	453	1,06	812	2,14	1620	3,55	2622			6,8	5251		
13,4	112	113	3233	113	3333	108	3433	109	3533	110	2603	110	2703		
		0,66	453	1,17	809	2,45	1616	3,92	2614	4,89	3288	7,6	5128		
15	100	97,2	3233	96,4	3333	95,4	3433	101	3533	99,5	2603	99,5	2703	102	2803
		0,76	452	1,37	808	2,77	1612	4,23	2613	5,3	3251	8,6	5220	15	9373
16,7	90	86,7	3233	85,7	3333	87,7	3433	86,5	3533	87,1	2603	87,1	2703	87,4	2803
		0,85	450	1,54	807	3	1607	4,93	2608	6,1	3260	9,8	5227	17,6	9395
18,8	80	77,7	3233	77	3333	77,5	3433	80,6	3533	79,1	2603	79,1	2703	81	2803
		0,95	450	1,71	805	3,39	1606	5,3	2601	6,7	3246	10,8	5240	19	9397
21,1	71	68	3233	67,8	3333	69	3433	70,6	3533	69,9	2603	69,9	2703	70,2	2803
		1,08	449	1,94	803	3,8	1601	6	2593	7,7	3268	12,3	5268	21,9	9399
23,8	63	64,3	3233	61	3333	61,9	3433	62,4	3533	64,8	2603	64,8	2703	64,8	2803
		1,14	448	2,15	801	4,23	1599	6,8	2585	8,2	3262	13,2	5236	23,7	9378
26,8	56	54,1	3233	53,8	3333	57	3433	55,5	3533	57,5	2603	57,5	2703	57,9	2803
		1,35	447	2,43	800	4,58	1596	7,6	2578	9,3	3279	14,9	5227	26,5	9365
30	50	51	3233	50,3	3333	50,6	3433	49,8	3533	51,4	2603	51,4	2703	50,8	2803
		1,43	447	2,6	798	5,1	1591	8,4	2571	10,4	3275	16,7	5238	30,2	9362
33,3	45	45,2	3233	43,7	3333	44,1	3433	42,6	3533	43,9	2603	43,9	2703	43,7	2803
		1,61	446	2,98	796	5,7	1544	9,8	2559	12,1	3252	19,4	5203	35,2	9402
37,5	40	39,5	3233	38,3	3333	38	3433	38,2	3533	39,8	2603	39,8	2703	39,4	2803
		1,84	445	3,39	794	6,1	1461	10,7	2506	13,2	3216	21,3	5187	38,7	9317
41,7	36									36,2	2603	36,2	2703	35,7	2803
										14,6	3231	23,3	5158	42,7	9309
42,3	35,5	34,8	3233	34,6	3333	34,8	3433	34	3533						
		2,08	443	3,43	749	6,7	1425	12	2496						
46,9	32									31,6	2603	31,6	2703	32,5	2803
										16,7	3232	26,8	5177	46,8	9301
47,6	31,5	30,8	3233	30,6	3333	31	3433	30,5	3533						
		2,02	381	3,87	747	7,2	1378	13,4	2489						
53,6	28	27,3	3233	28,7	3333	27	3433	27,1	3533	27,7	2603	27,7	2703	28,3	2803
		2,27	379	4,13	746	7,8	1341	15,2	2523	19,1	3235	30,5	5161	54,1	9358
60	25	24	3233	24,3	3333	24,8	3433	24,3	3533	25,5	2603	25,5	2703	25,5	2803
		2,78	409	4,83	745	8,6	1308	16,1	2470	20,7	3227	33,1	5163	59,5	9266
67	22,4	21,1	3233	23,3	3333	21,3	3433	23,6	3533	22,5	2603	22,5	2703	22,8	2803
		2,93	405	4,9	698	9,3	1211	16,7	2406	23,3	3205	37,5	5155	66,4	9247
75	20	18,7	3233	20,3	3333	19,3	3433	20,8	3533	19,9	2603	19,9	2703	20,1	2803
		2,84	341	5,7	722	10	1195	18,9	2397	26,6	3237	42,2	5128	75,1	9229
83,3	18	16,6	3233	18,6	3333	17,5	3433	18,7	3533					17,7	2803*
		2,54	258	6,1	693	10,7	1141	20,9	2386					76,8	8413
93,8	16	14,6	3233	16,1	3333	15,5	3433	16,6	3533	15,7	2603	15,7	2703	15,7	2803*
		3,34	314	6,8	699	12	1134	23,4	2375	32,8	3147	47,9	4599	81,3	7864
107	14	13,9	3233	14,8	3333			14,9	3533						
		2,88	245	7,6	688			25	2273						
120	12,5	12,4	3233	12,3	3333	12,3	3433	12,3	3533	12,4	2603	12,4	2703	12,7	2803*
		3,12	236	8,9	666	13,7	1027	30,2	2271	39,3	2980	47,8	3624	80,9	6361
134	11,2									11,3	2603				
										20,2	1396				
150	10	9,8	3233	9,78	3333	9,51	3433	9,47	3533	10	2603				
		3,68	220	10,5	627	16,3	950	36,3	2102	22,8	1391				
188	8									7,87	2603				
										28,6	1376				
238	6,3									6,2	2603				
										36,2	1372				
	---L 	96 - 97	98 - 99	100 - 101	102 - 103	104 - 105	106 - 107	108 - 109							
	---H 	110 - 111	112 - 113	114 - 115	116 - 117	118 - 119	120 - 121	122 - 123							
	AP 	95	95	95	95	95	95	95							

n_S : vitesse de sortie
i_{aR} : indice de réduction

* : Limitation thermique : nous consulter

n_S : output speed
i_{aR} : reduction index

* : Thermal limit : please consult Leroy-Somer

n_S : Abtriebsdrehzahl
i_{aR} : Untersetzung

* : thermische Begrenzung, bitte Rücksprache nehmen

n_S : velocidad de salida
i_{aR} : índice de reducción

* : Limitación térmica : consultar Leroy-Somer

i exact	Ot
Exact reduction	
Exakte Untersetzung	
kW	M _{NS} (N.m)

Orthobloc

Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E1 - Sélection AP

AP Selection

Auswahl AP

Selección AP

Réducteurs combinés

Combined gearboxes

Doppelgetriebe

Reductores combinados

Ot "AP" - 1500 min⁻¹ - Kp = 1

Capacités nominales

Rated capacities

Nennkapazitäten

Capacidades nominales

n _S (min ⁻¹)	i _{aR}	ORTHOBLOC/COMPABLOC															
		32--		33--		34--		35--		26--		27--		28--			
0,08	20000	19800	3235 0,25 450	20000	3335 0,25 820												
0,08	18000	17600	3235 0,25 450	17800	3335 0,25 820	17500	3435 0,25 1600	17300	3535 0,25 2680								
0,09	16000	15600	3235 0,25 450	15700	3335 0,25 820	15900	3435 0,25 1600	16100	3535 0,25 2680								
0,11	14000	14200	3235 0,25 450	14000	3335 0,25 820	13900	3435 0,25 1600	14600	3535 0,25 2680								
0,12	12500	12600	3235 0,25 450	12400	3335 0,25 820	12600	3435 0,25 1600	12700	3535 0,25 2680								
0,13	11200	11200	3235 0,25 450	11300	3335 0,25 820	10900	3435 0,25 1600	11600	3535 0,25 2680								
0,15	10000	9960	3235 0,25 450	10000	3335 0,25 820	9730	3435 0,25 1600	10000	3535 0,25 2680	10300	2636 0,25 3280	10300	2736 0,25 5250				
0,17	9000	8850	3235 0,25 450	8870	3335 0,25 820	8720	3435 0,25 1600	8940	3535 0,25 2680	9300	2636 0,25 3280	9300	2736 0,25 5250	8910	2836 0,25 9415		
0,19	8000	7900	3235 0,25 450	7890	3335 0,25 820	7630	3435 0,25 1600	8010	3535 0,25 2680	8330	2636 0,25 3280	8330	2736 0,25 5250	7520	2836 0,25 9391		
0,21	7100	6720	3235 0,25 450	7010	3335 0,25 820	7210	3435 0,25 1600	7010	3535 0,25 2680	7230	2636 0,25 3280	7230	2736 0,25 5250	6770	2836 0,25 9391		
0,24	6300	6230	3235 0,25 450	6200	3335 0,25 820	6070	3435 0,25 1600	6630	3535 0,25 2680	6400	2636 0,25 3280	6400	2736 0,25 5208	6130	2836 0,26 9451		
0,27	5600	5350	3235 0,25 450	5510	3335 0,25 820	5720	3435 0,25 1600	5370	3535 0,25 2680	5880	2636 0,25 3280	5880	2736 0,25 5212	5650	2836 0,28 9444		
0,30	5000	4780	3235 0,25 450	4890	3335 0,25 820	5070	3435 0,25 1600	4680	3535 0,25 2680	5200	2636 0,25 3280	5200	2736 0,25 5247	4850	2836 0,33 9401		
0,33	4500	4410	3235 0,25 450	4440	3335 0,25 820	4440	3435 0,25 1600	4270	3535 0,25 2680	4630	2636 0,25 3280	4630	2736 0,25 5248	4520	2836 0,35 9423		
0,38	4000	3920	3235 0,25 450	3950	3335 0,25 820	4250	3435 0,25 1600	3690	3535 0,25 2680	4150	2636 0,25 3280	4150	2736 0,25 5231	3960	2836 0,40 9414		
0,42	3550	3470	3235 0,25 450	3500	3335 0,25 820	3700	3435 0,25 1600	3290	3535 0,25 2680	3820	2636 0,25 3272	3820	2736 0,25 5229	3500	2836 0,45 9392		
0,48	3150	3160	3235 0,25 450	3110	3335 0,25 820	3370	3435 0,25 1600	2940	3535 0,25 2645	3150	2636 0,25 3258	3150	2736 0,25 4546	3200	2836 0,50 9410		
0,54	2800	2800	3235 0,25 450	2770	3335 0,25 820	2910	3435 0,25 1600	2580	3535 0,25 2664	2840	2636 0,25 3252	2840	2736 0,27 4553	2700	2836 0,59 9394		
0,60	2500	2490	3235 0,25 450	2470	3335 0,25 820	2600	3435 0,25 1600	2440	3535 0,25 2646	2540	2636 0,25 3266	2540	2736 0,30 4544	2430	2836 0,65 9395		
0,67	2240	2210	3235 0,25 450	2100	3335 0,25 820	2330	3435 0,25 1600	2050	3535 0,25 2654	2210	2636 0,25 3261	2210	2736 0,35 4550	2200	2836 0,72 9399		
0,75	2000	1970	3235 0,25 450	1950	3335 0,25 820	2040	3435 0,25 1600	1930	3535 0,25 2643	1950	2636 0,28 3252	1950	2736 0,39 4544	2030	2836 0,78 9413		
0,83	1800	1760	3235 0,25 450	1670	3335 0,25 820	1930	3435 0,25 1630	1710	3535 0,26 2648	1800	2636 0,31 3261	1800	2736 0,43 4541	1740	2836 0,91 9379		
0,94	1600	1490	3235 0,25 450	1490	3335 0,25 820	1620	3435 0,25 1627	1500	3535 0,30 2659	1590	2636 0,35 3259	1590	2736 0,48 4544	1620	2836 0,98 9396		

	Ot	---L		96 - 97	98 - 99	100 - 101	102 - 103	104 - 105	106 - 107	108 - 109
		---H		110 - 111	112 - 113	114 - 115	116 - 117	118 - 119	120 - 121	122 - 123
	AP			95	95	95	95	95	95	95

n_S : vitesse de sortie
i_{aR} : indice de réduction
* : Limitation thermique : nous consulter

n_S : output speed
i_{aR} : reduction index
* : Thermal limit : please consult Leroy-Somer

n_S : Abtriebsdrehzahl
i_{aR} : Untersetzung
* : thermische Begrenzung, bitte Rücksprache nehmen

n_S : velocidad de salida
i_{aR} : indice de reducción
* : Limitación térmica : consultar Leroy-Somer

i exact	Ot
Exact reduction	
Exakte Übersetzung	
kW	M _{NS} (N.m)

Orthobloc

Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E1 - Sélection AP

AP Selection

Auswahl AP

Selección AP

Réducteurs combinés

Combined gearboxes

Doppelgetriebe

Reductores combinados

Ot "AP" - 1500 min⁻¹ - Kp = 1

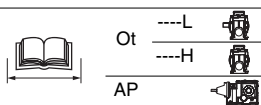
Capacités nominales

Rated capacities

Nennkapazitäten

Capacidades nominales

n _S (min ⁻¹)	i _{aR}	ORTHOLOC/COMPABLOC													
		32--		33--		34--		35--		26--		27--		28--	
1,07	1400	1380 0,25	3235 450	1390 0,25	3335 820	1530 0,25	3435 1629	1320 0,34	3535 2649	1410 0,39	2636 3264	1410 0,54	2736 4541	1420 1,12	2836 9413
1,20	1250	1190 0,25	3235 450	1170 0,25	3335 820	1350 0,25	3435 1629	1260 0,35	3535 2657	1270 0,43	2636 3261	1270 0,60	2736 4544	1260 1,26	2836 9379
1,34	1120	1060 0,25	3235 450	1120 0,25	3335 820	1190 0,25	3435 1636	1060 0,42	3535 2654	1170 0,47	2636 3263	1170 0,66	2736 4545	1120 1,42	2836 9384
1,50	1000	991 0,25	3235 450	1010 0,25	3335 820	942 0,29	3435 1611	999 0,44	3535 2655	1040 0,53	2636 3258	1040 0,74	2736 4542	1000 1,59	2836 9397
1,67	900	835 0,25	3235 450	872 0,25	3335 811	891 0,30	3435 1615	885 0,50	3535 2654	904 0,61	2636 3254	904 0,85	2736 4541	857 1,85	2836 9394
1,88	800	793 0,25	3235 450	775 0,25	3335 810	750 0,36	3435 1616	741 0,58	3535 2580	764 0,71	2635 3252	764 0,99	2735 4545	789 1,99	2835 9394
2,11	710	718 0,25	3235 450	692 0,25	3335 806	707 0,38	3435 1618	661 0,65	3535 2583	690 0,79	2635 3257	690 1,10	2735 4549	665 2,36	2835 9402
2,38	630	617 0,25	3235 450	588 0,25	3335 804	626 0,43	3435 1615	592 0,73	3535 2580	618 0,88	2635 3260	618 1,23	2735 4543	599 2,62	2835 9398
2,68	560	549 0,25	3235 447	545 0,25	3335 810	548 0,49	3435 1612	518 0,83	3535 2581	537 1,01	2635 3257	537 1,41	2735 4545	542 2,90	2835 9396
3,00	500	488 0,25	3235 448	469 0,29	3335 807	482 0,56	3435 1613	490 0,88	3535 2580	475 1,15	2635 3259	475 1,60	2735 4548	500 3,14	2835 9397
3,33	450	435 0,25	3235 446	418 0,32	3335 809	460 0,59	3435 1615	413 1,05	3535 2583	436 1,25	2635 3257	436 1,74	2735 4550	430 3,65	2835 9403
3,75	400	370 0,25	3235 447	391 0,35	3335 808	387 0,70	3435 1612	389 1,11	3535 2582	386 1,41	2635 3259	386 1,97	2735 4542	400 3,92	2835 9388
4,23	355	343 0,25	3235 448	329 0,41	3335 807	365 0,74	3435 1616	345 1,25	3535 2580	344 1,58	2635 3256	344 2,21	2735 4548	351 4,48	2835 9400
4,76	315	295 0,25	3235 446	313 0,43	3335 808	315 0,85	3435 1602	302 1,43	3535 2579	308 1,77	2635 3256	308 2,46	2735 4542	310 5,1	2835 9397
5,36	280	263 0,28	3235 447	283 0,48	3335 808	298 0,90	3435 1601	265 1,63	3535 2580	284 1,92	2635 3256	284 2,68	2735 4546	276 5,7	2835 9397
6,00	250	246 0,30	3235 448	178 0,75	3335 800	251 1,07	3435 1601	235 1,84	3535 2582	252 2,16	2635 3257	252 3,01	2735 4546	247 6,4	2835 9396
6,70	224	207 0,36	3235 448	201 0,67	3335 800	236 1,13	3435 1599	208 2,07	3535 2581	219 2,49	2635 3258	219 3,47	2735 4546	212 7,4	2835 9400
7,50	200	197 0,38	3235 447	213 0,63	3335 800	210 1,27	3435 1602	184 2,34	3535 2582	199 2,73	2635 3257	199 3,82	2735 4547	192 8,2	2835 9397
8,33	180	178 0,42	3235 448	253 0,53	3335 801	183 1,46	3435 1599	174 2,48	3535 2580	173 3,15	2635 3258	173 4,39	2735 4546	169 9,3	2835 9398
9,38	160									157 3,47	2635 3257	157 4,84	2735 4546	151 10,4	2835 9404
10,7	140									142 3,83	2635 3257	142 5,4	2735 4548	135 11,6	2835 9402
12,0	125									123 4,42	2635 3256			121 13,0	2835 9396
13,4	112													110 12,9	2835 8490



96 - 97	98 - 99	100 - 101	102 - 103	104 - 105	106 - 107	108 - 109
110 - 111	112 - 113	114 - 115	116 - 117	118 - 119	120 - 121	122 - 123
95	95	95	95	95	95	95

n_S : vitesse de sortie
i_{aR} : indice de réduction
* : Limitation thermique : nous consulter

n_S : output speed
i_{aR} : reduction index
* : Thermal limit : please consult Leroy-Somer

n_S : Abtriebsdrehzahl
i_{aR} : Untersetzung
* : thermische Begrenzung, bitte Rücksprache nehmen

n_S : velocidad de salida
i_{aR} : índice de reducción
* : Limitación térmica : consultar Leroy-Somer

i exact	Ot
Exact reduction	
Exakte Untersetzung	
kW	M _{NS} (N.m)

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 71 L ; LSMV 71 L LS 71 L FCR ; LSMV 71 L FCR			0,25 kW				LS 71 L VMA 31T ; 31TL ; 31M LS 71 L FCR VMA 31T ; 31TL ; 31M				
8,92	238	3,41	Ot 3333	160	14724	99	113	2,14	14,3	142	5,68
9,11	235	1,93	Ot 3233	156	13608	97	111	2,19	14,6	141	3,21
10,4	204	3,97	Ot 3333	137	14784	99	113	2,50	16,7	122	6,62
10,1	213	2,13	Ot 3233	142	13657	97	111	2,41	16,1	127	3,54
11,4	186	4,35	Ot 3333	125	14815	99	113	2,74	18,3	111	7,25
11,5	186	2,44	Ot 3233	124	13718	97	111	2,77	18,5	111	4,05
12,6	169	4,8	Ot 3333	113	14846	99	113	3,03	20,2	101	7,99
12,7	169	2,67	Ot 3233	113	13755	97	111	3,04	20,3	101	4,44
14,8	144	5,61	Ot 3333	96,4	14889	99	113	3,55	23,7	85,8	9,34
14,7	146	3,09	Ot 3233	97,2	13806	97	111	3,52	23,5	87,5	5,12
16,6	128	6,3	Ot 3333	85,7	14917	99	113	3,99	26,6	76,3	10,48
16,4	130	3,46	Ot 3233	86,7	13841	97	111	3,95	26,3	78,0	5,73
18,3	117	3,85	Ot 3233	77,7	13872	97	111	4,40	29,4	69,9	6,39
21,0	102	4,4	Ot 3233	68	13904	97	111	5,03	33,5	61,1	7,28
22,2	96,6	4,64	Ot 3233	64,3	13917	97	111	5,32	35,5	57,8	7,69
26,3	81,3	5,5	Ot 3233	54,1	13951	97	111				
28,0	76,6	5,83	Ot 3233	51	13961	97	111				
31,5	67,9	6,56	Ot 3233	45,2	13635	97	111				
36,0	59,4	7,48	Ot 3233	39,5	13083	97	111				
38,4	55,4	12,76	Ot 3333	37,1	15044	99	113				
46,0	46,6	6,68	Ot 3233	31	12121	97	111	11,0	73,6	27,9	9,7
51,9	41,3	7,27	Ot 3233	27,5	11669	97	111	12,5	83,0	24,7	10,55
59,3	36,1	7,98	Ot 3233	24	11185	97	111				
67,4	31,8	8,73	Ot 3233	21,1	10739	97	111				
76,3	28,1	9,52	Ot 3233 U	18,7	10324	97	111				

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 71 L ; LSMV 71 L LS 71 L FCR ; LSMV 71 L FCR			0,37 kW				LS 71 L VMA 31T ; 31TL ; 31M LS 71 L FCR VMA 31T ; 31TL ; 31M				
9,25	349	4,65	Ot 3433	154	33058	101	115	2,22	14,8	212	7,62
8,89	363	2,24	Ot 3333	160	14507	99	113	2,13	14,2	220	3,67
9,08	357	1,27	Ot 3233	156	13335	97	111	2,18	14,5	217	2,08
10,2	315	5,14	Ot 3433	139	32074	101	115	2,46	16,4	191	8,42
10,4	311	2,61	Ot 3333	137	14598	99	113	2,49	16,6	188	4,28
10,0	324	1,4	Ot 3233	142	13410	97	111	2,40	16,0	197	2,29
11,4	282	5,74	Ot 3433	124	31023	101	115	2,75	18,3	171	9,39
11,4	284	2,86	Ot 3333	125	14645	99	113	2,73	18,2	172	4,68
11,5	282	1,6	Ot 3233	124	13502	97	111	2,76	18,4	171	2,62
13,2	245	6,59	Ot 3433	108	29726	101	115	3,16	21,1	149	10,78
12,6	257	3,15	Ot 3333	113	14692	99	113	3,02	20,1	156	5,16
12,6	257	1,76	Ot 3233	113	13559	97	111	3,03	20,2	156	2,88
14,9	217	7,43	Ot 3433	95,4	28630	101	115	3,57	23,8	131	12,16
14,7	219	3,68	Ot 3333	96,4	14758	99	113	3,54	23,6	133	6,03
14,6	222	2,03	Ot 3233	97,2	13637	97	111	3,51	23,4	135	3,32
16,6	195	4,14	Ot 3333	85,7	14800	99	113	3,98	26,5	118	6,77
16,4	198	2,28	Ot 3233	86,7	13690	97	111	3,93	26,2	120	3,72
18,4	175	4,6	Ot 3333	77	14835	99	113	4,43	29,5	106	7,52
18,3	177	2,54	Ot 3233	77,7	13736	97	111	4,39	29,3	108	4,14
21,0	154	5,21	Ot 3333	67,8	14871	99	113	5,03	33,5	93,4	8,52
20,9	155	2,89	Ot 3233	68	13786	97	111	5,01	33,4	94,3	4,72
22,1	147	3,06	Ot 3233	64,3	13805	97	111	5,30	35,4	89,2	4,99
26,2	124	3,62	Ot 3233	54,1	13856	97	111	6,30	42,0	75,1	5,9
27,9	116	3,84	Ot 3233	51	13872	97	111	6,68	44,6	70,7	6,25
31,4	103	4,32	Ot 3233	45,2	13390	97	111	7,54	50,3	62,7	7,04
35,9	90,3	4,92	Ot 3233	39,5	12869	97	111	8,62	57,5	54,9	7,96
40,8	79,5	5,58	Ot 3233	34,8	12385	97	111				
45,8	70,7	4,4	Ot 3233	31	11956	97	111	11,0	73,3	43,0	6,29
51,7	62,7	4,79	Ot 3233	27,5	11523	97	111	12,4	82,7	38,1	6,85
59,1	54,9	5,26	Ot 3233	24	11058	97	111	14,2	94,6	33,3	7,52
67,2	48,3	5,75	Ot 3233	21,1	10631	97	111	16,1	107	29,3	8,23
76,0	42,7	6,27	Ot 3233 U	18,7	10229	97	111				
85,7	37,8	6,82	Ot 3233 U	16,6	9850	97	111				
97,0	33,4	7,44	Ot 3233 U	14,6	9474	97	111				
102	31,7	7,72	Ot 3233 U	13,9	9317	97	111				
115	28,2	8,37	Ot 3233 U	12,4	8980	97	111				

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	K_p	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	K_p
LS 71 L ; LSMV 80 L LS 71 L FCR ; LSMV 80 L FCR			0,55 kW				LS 71 L VMA 31T ; 31TL ; 31M LS 71 L FCR VMA 31T ; 31TL ; 31M				
9,18	531	3,06	Ot 3433	154	32185	101	115	2,19	14,6	328	4,92
8,77	557	1,46	Ot 3333	160	14169	99	113	2,10	14,0	341	2,37
10,2	480	3,38	Ot 3433	139	31283	101	115	2,42	16,2	296	5,43
10,2	477	1,7	Ot 3333	137	14308	99	113	2,46	16,4	292	2,76
11,4	430	3,77	Ot 3433	124	30324	101	115	2,71	18,1	265	6,06
11,2	435	1,86	Ot 3333	125	14382	99	113	2,69	18,0	266	3,02
11,3	432	1,05	Ot 3233	124	13168	97	111	2,72	18,1	265	1,7
13,1	373	4,33	Ot 3433	108	29125	101	115	3,12	20,8	230	6,96
12,4	394	2,06	Ot 3333	113	14453	99	113	2,97	19,8	241	3,33
12,4	393	1,15	Ot 3233	113	13254	97	111	2,99	19,9	241	1,86
14,8	330	4,88	Ot 3433	95,4	28109	101	115	3,52	23,5	204	7,84
14,5	336	2,4	Ot 3333	96,4	14554	99	113	3,49	23,2	206	3,89
14,4	340	1,33	Ot 3233	97,2	13373	97	111	3,46	23,0	209	2,15
16,1	303	5,3	Ot 3433	87,7	27425	101	115	3,83	25,6	187	8,49
16,3	299	2,7	Ot 3333	85,7	14619	99	113	3,92	26,1	183	4,37
16,2	303	1,49	Ot 3233	86,7	13456	97	111	3,88	25,8	186	2,41
18,2	268	3	Ot 3333	77	14672	99	113	4,36	29,1	164	4,85
18,0	272	1,66	Ot 3233	77,7	13526	97	111	4,33	28,8	167	2,68
20,7	236	3,4	Ot 3333	67,8	14728	99	113	4,96	33,0	145	5,5
20,6	238	1,89	Ot 3233	68	13602	97	111	4,94	33,0	146	3,05
22,9	213	3,77	Ot 3333	61	14769	99	113	5,51	36,7	130	6,09
21,8	225	2	Ot 3233	64,3	13631	97	111	5,23	34,9	138	3,23
26,0	188	4,27	Ot 3333	53,8	14813	99	113	6,25	41,7	115	6,89
25,9	189	2,36	Ot 3233	54,1	13697	97	111	6,21	41,4	116	3,82
27,8	175	4,55	Ot 3333	50,3	14834	99	113	6,68	44,5	107	7,35
27,5	178	2,51	Ot 3233	51	13484	97	111	6,59	43,9	109	4,04
32,1	152	5,23	Ot 3333	43,7	14875	99	113	7,70	51,3	93,3	8,44
31,0	158	2,82	Ot 3233	45,2	13050	97	111	7,43	49,6	97,0	4,55
35,4	138	3,22	Ot 3233	39,5	12576	97	111	8,50	56,6	84,8	5,16
40,2	122	3,64	Ot 3233	34,8	12131	97	111	9,66	64,4	74,7	5,8
42,8	114	6,19	Ot 3333	32,7	14941	99	113	10,3	68,6	69,8	9,97
45,2	108	2,89	Ot 3233	31	11736	97	111	10,8	72,3	66,5	4,09
51,0	96,0	3,14	Ot 3233	27,5	11333	97	111	12,2	81,6	58,9	4,45
58,1	84,2	5,22	Ot 3233	24,1	10906	97	111	13,9	93,0	51,7	7,61
61,2	79,9	5,47	Ot 3233	22,9	10738	97	111				
69,3	70,6	6,02	Ot 3233 U	20,4	10352	97	111				
75,5	64,9	4,14	Ot 3233 U	18,7	10090	97	111	18,0	120	40,1	5,82
85,1	57,5	4,5	Ot 3233 U	16,6	9728	97	111	20,3	135	35,6	6,33
95,6	51,2	4,88	Ot 3233	14,6	9387	97	111	23,0	153	31,4	6,91
101	48,6	5,07	Ot 3233	13,9	9238	97	111	24,2	161	29,8	7,16
114	42,9	5,52	Ot 3233 U	12,4	8892	97	111	27,2	181	26,5	7,77
144	34,0	6,5	Ot 3233 U	9,8	8272	97	111				

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 80 L ; LSMV 80 L			0,75 kW				LS 80 L VMA 31T ; 31TL ; 31M				
LS 80 L FCR ; LSMV 80 L FCR							LS 80 L FCR VMA 31T ; 31TL ; 31M				
8,82	758	3,47	Ot 3533	159	30321	103	117	2,12	14,1	466	5,61
9,12	736	2,2	Ot 3433	154	31184	101	115	2,19	14,6	454	3,55
8,77	766	1,06	Ot 3333	160	13804	99	113	2,10	14,0	472	1,71
10,5	640	4,11	Ot 3533	134	30478	103	117	2,51	16,7	393	6,63
10,1	665	2,44	Ot 3433	139	30395	101	115	2,42	16,2	410	3,93
10,2	656	1,24	Ot 3333	137	13996	99	113	2,46	16,4	404	2
11,6	576	4,55	Ot 3533	121	30562	103	117	2,79	18,6	354	7,34
11,3	595	2,72	Ot 3433	124	29529	101	115	2,71	18,1	367	4,38
11,2	598	1,36	Ot 3333	125	14097	99	113	2,69	18,0	368	2,18
			Ot 3233	124	13314	97	111	2,72	18,1	366	1,23
13,0	517	3,12	Ot 3433	108	28439	101	115	3,12	20,8	318	5,03
12,4	542	1,49	Ot 3333	113	14195	99	113	2,97	19,8	334	2,41
12,4	541	0,84	Ot 3233	113	12925	97	111	2,99	19,9	334	1,35
14,7	457	3,52	Ot 3433	95,4	27509	101	115	3,52	23,5	282	5,67
14,5	462	1,75	Ot 3333	96,4	14334	99	113	3,49	23,2	285	2,81
14,4	467	0,97	Ot 3233	97,2	13089	97	111	3,46	23,0	288	1,56
16,0	421	3,83	Ot 3433	87,7	26874	101	115	3,83	25,6	259	6,14
16,3	411	1,96	Ot 3333	85,7	14423	99	113	3,92	26,1	253	3,16
16,2	417	1,08	Ot 3233	86,7	13202	97	111	3,88	25,8	257	1,74
18,1	372	4,32	Ot 3433	77,5	25957	101	115	4,34	28,9	229	6,88
18,2	369	2,18	Ot 3333	77	14496	99	113	4,36	29,1	228	3,51
18,0	373	1,21	Ot 3233	77,7	13299	97	111	4,33	28,8	230	1,94
20,3	331	4,84	Ot 3433	69	25118	101	115	4,87	32,5	204	7,63
20,7	325	2,47	Ot 3333	67,8	14573	99	113	4,96	33,0	200	3,97
20,6	327	1,37	Ot 3233	68	13403	97	111	4,94	33,0	201	2,21
22,6	297	5,38	Ot 3433	61,9	24342	101	115	5,43	36,2	183	8,24
22,9	293	2,74	Ot 3333	61	14629	99	113	5,51	36,7	180	4,4
21,8	309	1,45	Ot 3233	64,3	13443	97	111	5,23	34,9	190	2,34
26,0	258	3,1	Ot 3333	53,8	14690	99	113	6,25	41,7	159	4,98
25,9	260	1,72	Ot 3233	54,1	13172	97	111	6,21	41,4	160	2,76
27,8	241	3,31	Ot 3333	50,3	14719	99	113	6,68	44,5	149	5,31
27,5	245	1,82	Ot 3233	51	12988	97	111	6,59	43,9	151	2,93
32,1	209	3,8	Ot 3333	43,7	14775	99	113	7,70	51,3	129	6,1
31,0	217	2,05	Ot 3233	45,2	12610	97	111	7,43	49,6	134	3,29
36,5	184	4,32	Ot 3333	38,3	14820	99	113	8,77	58,5	113	6,88
35,4	190	2,34	Ot 3233	39,5	12191	97	111	8,50	56,6	117	3,73
37,8	178	3,97	Ot 3333	37,1	14830	99	113	9,06	60,4	110	6,37
40,2	167	2,65	Ot 3233	34,8	11795	97	111	9,66	64,4	103	4,2
42,8	157	4,5	Ot 3333	32,7	14867	99	113	10,3	68,6	96,5	7,21
45,2	149	2,1	Ot 3233	31	11436	97	111	10,8	72,3	91,8	2,96
45,8	147	4,8	Ot 3333	30,6	14884	99	113	11,0	73,3	90,4	7,68
51,0	132	2,29	Ot 3233	27,5	11067	97	111	12,2	81,6	81,4	3,22

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 80 L ; LSMV 80 L LS 80 L FCR ; LSMV 80 L FCR			0,75 kW				LS 80 L VMA 31T ; 31TL ; 31M LS 80 L FCR VMA 31T ; 31TL ; 31M				
58,1	116	3,8	Ot 3233	24,1	10673	97	111	13,9	93,0	71,4	5,51
61,2	110	3,98	Ot 3233	22,9	10516	97	111	14,7	98,0	67,8	5,71
68,8	97,8	4,35	Ot 3233 U	20,4	10176	97	111	16,5	110	60,3	6,2
84,5	79,6	3,26	Ot 3233 U	16,6	9589	97	111	20,3	135	49,1	4,58
95,6	70,4	3,55	Ot 3233	14,6	9245	97	111	23,0	153	43,4	5
101	66,8	3,69	Ot 3233	13,9	9102	97	111	24,2	161	41,2	5,19
113	59,4	4	Ot 3233 U	12,4	8792	97	111	27,2	181	36,7	5,63
143	47,1	4,7	Ot 3233 U	9,8	8195	97	111	34,3	229	29,1	6,62

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 80 L ; - LS 80 L FCR ; -			0,9 kW				LS 80 L VMA 31T ; 32TL ; 32M LS 80 L FCR VMA 31T ; 32TL ; 32M				
8,98	898	2,93	Ot 3533	159	30137	103	117	2,15	14,4	553	4,72
9,28	871	1,86	Ot 3433	154	30269	101	115	2,23	14,9	538	3
8,92	906	0,9	Ot 3333	160	13559	99	113	2,14	14,3	560	1,44
10,6	757	3,47	Ot 3533	134	30323	103	117	2,55	17,0	467	5,58
10,3	787	2,06	Ot 3433	139	29556	101	115	2,47	16,4	486	3,31
10,4	776	1,05	Ot 3333	137	13786	99	113	2,50	16,7	479	1,68
11,8	682	3,84	Ot 3533	121	30422	103	117	2,84	18,9	420	6,18
11,5	704	2,3	Ot 3433	124	28762	101	115	2,76	18,4	435	3,69
11,4	708	1,15	Ot 3333	125	13905	99	113	2,74	18,3	437	1,84
			Ot 3233	124	13163	97	111	2,77	18,5	434	1,04
13,1	618	4,24	Ot 3533	109	30508	103	117	3,13	20,9	380	6,81
13,2	612	2,64	Ot 3433	108	27756	101	115	3,17	21,2	378	4,24
12,6	641	1,26	Ot 3333	113	14021	99	113	3,03	20,2	396	2,03
			Ot 3233	113	13249	97	111	3,04	20,3	395	1,14
14,9	541	2,98	Ot 3433	95,4	26890	101	115	3,59	23,9	334	4,78
14,8	547	1,48	Ot 3333	96,4	14186	99	113	3,55	23,7	338	2,37
14,7	553	0,82	Ot 3233	97,2	12898	97	111	3,52	23,5	342	1,31
16,3	498	3,23	Ot 3433	87,7	26299	101	115	3,90	26,0	307	5,17
16,6	486	1,66	Ot 3333	85,7	14292	99	113	3,99	26,6	300	2,66
16,4	493	0,91	Ot 3233	86,7	13032	97	111	3,95	26,3	305	1,47
18,4	440	3,65	Ot 3433	77,5	25433	101	115	4,41	29,4	271	5,78
18,5	437	1,84	Ot 3333	77	14378	99	113	4,44	29,6	270	2,96
18,3	442	1,02	Ot 3233	77,7	13146	97	111	4,40	29,4	273	1,64
20,7	392	4,09	Ot 3433	69	24637	101	115	4,95	33,0	242	6,41
21,0	385	2,09	Ot 3333	67,8	14469	99	113	5,04	33,6	238	3,35
21,0	386	1,16	Ot 3233	68	13270	97	111	5,03	33,5	239	1,86

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 80 L ; - LS 80 L FCR ; -			0,9 kW				LS 80 L VMA 31T ; 32TL ; 32M LS 80 L FCR VMA 31T ; 32TL ; 32M				
23,0	351	4,55	Ot 3433	61,9	23902	101	115	5,52	36,8	217	6,91
23,4	346	2,31	Ot 3333	61	14536	99	113	5,60	37,4	214	3,71
22,2	365	1,23	Ot 3233	64,3	13184	97	111	5,32	35,5	226	1,97
25,0	324	4,93	Ot 3433	57	23352	101	115	6,00	40,0	200	7,32
26,5	305	2,62	Ot 3333	53,8	14608	99	113	6,36	42,4	188	4,2
26,3	308	1,45	Ot 3233	54,1	12729	97	111	6,32	42,1	190	2,33
28,3	286	2,8	Ot 3333	50,3	14642	99	113	6,80	45,3	176	4,48
28,0	290	1,54	Ot 3233	51	12566	97	111	6,71	44,7	179	2,47
32,6	248	3,21	Ot 3333	43,7	14708	99	113	7,83	52,2	153	5,14
31,5	257	1,73	Ot 3233	45,2	12232	97	111	7,57	50,5	159	2,78
37,2	217	3,65	Ot 3333	38,3	14761	99	113	8,93	59,5	134	5,79
36,0	225	1,98	Ot 3233	39,5	11855	97	111	8,65	57,7	139	3,14
38,4	210	3,36	Ot 3333	37,1	14773	99	113	9,22	61,5	130	5,37
41,0	198	2,24	Ot 3233	34,8	11489	97	111	9,83	65,5	122	3,53
43,6	185	3,8	Ot 3333	32,7	14817	99	113	10,5	69,8	114	6,07
46,0	176	1,77	Ot 3233	31	11160	97	111	11,0	73,6	109	2,48
46,6	174	4,05	Ot 3333	30,6	14837	99	113	11,2	74,6	107	6,48
51,9	156	1,92	Ot 3233	27,5	10816	97	111	12,5	83,0	96,5	2,7
59,1	137	3,21	Ot 3233	24,1	10447	97	111	14,2	94,6	84,7	4,62
62,3	130	3,36	Ot 3233	22,9	10301	97	111	15,0	99,7	80,3	4,8
70,0	116	3,67	Ot 3233 U	20,4	9977	97	111	16,8	112	71,5	5,2
86,0	94,2	2,74	Ot 3233 U	16,6	9421	97	111	20,6	138	58,2	3,85
97,3	83,2	2,99	Ot 3233	14,6	9093	97	111	23,4	156	51,4	4,2
103	79,0	3,1	Ot 3233	13,9	8956	97	111	24,6	164	48,8	4,35
115	70,3	3,36	Ot 3233 U	12,4	8657	97	111	27,7	184	43,5	4,72
145	55,7	3,95	Ot 3233 U	9,8	8080	97	111	34,9	233	34,4	5,56

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 90 L ; LSMV 90 L LS 90 L FCR ; LSMV 90 L FCR			1,1 kW				LS 90 L VMA 31T ; 32TL ; 32M LS 90 L FCR VMA 31T ; 32TL ; 32M				
9,00	1099	2,4	Ot 3533	159	29871	103	117	2,16	14,4	679	3,85
9,31	1066	1,52	Ot 3433	154	29207	101	115	2,23	14,9	660	2,44
			Ot 3333 U	160	13943	99	113	2,15	14,3	686	1,18
10,7	927	2,83	Ot 3533	134	30098	103	117	2,56	17,1	573	4,54
10,3	963	1,68	Ot 3433	139	28598	101	115	2,47	16,5	596	2,7
10,5	949	0,85	Ot 3333	137	13484	99	113	2,51	16,7	588	1,37

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor					LS VARMECA			
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 90 L ; LSMV 90 L			1,1 kW					LS 90 L VMA 31T ; 32TL ; 32M			
LS 90 L FCR ; LSMV 90 L FCR							LS 90 L FCR VMA 31T ; 32TL ; 32M				
11,9	835	3,14	Ot 3533	121	30220	103	117	2,84	19,0	516	5,03
11,5	862	1,88	Ot 3433	124	27906	101	115	2,76	18,4	533	3,01
11,5	866	0,94	Ot 3333	125	13630	99	113	2,75	18,3	536	1,5
			Ot 3233 U	124	12938	97	111	2,77	18,5	532	0,84
13,1	756	3,46	Ot 3533	109	30325	103	117	3,14	20,9	467	5,55
13,3	748	2,16	Ot 3433	108	27008	101	115	3,18	21,2	463	3,45
12,7	784	1,03	Ot 3333	113	13772	99	113	3,03	20,2	486	1,65
			Ot 3233 U	113	12774	97	111	3,05	20,3	485	0,93
14,2	696	3,75	Ot 3533	101	30403	103	117	3,41	22,7	430	6,01
15,0	662	2,43	Ot 3433	95,4	26227	101	115	3,59	24,0	410	3,9
14,8	669	1,21	Ot 3333	96,4	13973	99	113	3,56	23,7	414	1,93
			Ot 3233	97,2	12486	97	111	3,53	23,5	419	1,07
16,5	599	4,35	Ot 3533	86,5	30533	103	117	3,96	26,4	370	6,97
16,3	609	2,64	Ot 3433	87,7	25687	101	115	3,91	26,1	377	4,21
16,7	595	1,36	Ot 3333	85,7	14102	99	113	4,00	26,7	368	2,17
			Ot 3233	86,7	12237	97	111	3,95	26,4	373	1,2
18,5	538	2,99	Ot 3433	77,5	24890	101	115	4,43	29,5	333	4,71
18,6	535	1,51	Ot 3333	77	14208	99	113	4,45	29,7	331	2,41
18,4	540	0,83	Ot 3233	77,7	12908	97	111	4,41	29,4	335	1,33
20,7	479	3,34	Ot 3433	69	24155	101	115	4,97	33,1	297	5,22
21,1	471	1,71	Ot 3333	67,8	14319	99	113	5,06	33,7	291	2,73
21,0	472	0,95	Ot 3233	68	12676	97	111	5,04	33,6	293	1,52
23,1	430	3,72	Ot 3433	61,9	23468	101	115	5,53	36,9	266	5,63
23,4	424	1,89	Ot 3333	61	14401	99	113	5,62	37,4	262	3,02
22,2	447	1	Ot 3233	64,3	12566	97	111	5,33	35,6	277	1,61
25,1	396	4,03	Ot 3433	57	22948	101	115	6,01	40,1	245	5,97
26,6	373	2,14	Ot 3333	53,8	14489	99	113	6,37	42,5	231	3,42
26,4	376	1,19	Ot 3233	54,1	12205	97	111	6,33	42,2	233	1,9
28,2	351	4,53	Ot 3433	50,6	22209	101	115	6,77	45,1	218	6,48
28,4	349	2,28	Ot 3333	50,3	14531	99	113	6,81	45,4	216	3,65
28,0	354	1,26	Ot 3233	51	12073	97	111	6,72	44,8	220	2,01
32,4	306	5,04	Ot 3433	44,1	21362	101	115	7,77	51,8	190	7,14
32,7	303	2,63	Ot 3333	43,7	14611	99	113	7,85	52,3	188	4,19
31,6	314	1,42	Ot 3233	45,2	11794	97	111	7,58	50,6	195	2,27
37,3	266	2,98	Ot 3333	38,3	14676	99	113	8,95	59,7	165	4,72
36,1	275	1,62	Ot 3233	39,5	11470	97	111	8,67	57,8	170	2,56
40,9	243	5,71	Ot 3433	35	19983	101	115	9,81	65,4	150	8,13
38,5	257	2,74	Ot 3333	37,1	14691	99	113	9,24	61,6	159	4,38
41,1	242	1,83	Ot 3233	34,8	11151	97	111	9,85	65,7	150	2,88
43,7	227	3,1	Ot 3333	32,7	14744	99	113	10,5	69,9	140	4,95
46,5	214	2,07	Ot 3233	30,8	10836	97	111				
46,1	215	1,44	Ot 3233	31	10857	97	111	11,1	73,8	133	2,02

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor					LS VARMECA			
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 90 L ; LSMV 90 L LS 90 L FCR ; LSMV 90 L FCR			1,1 kW					LS 90 L VMA 31T ; 32TL ; 32M LS 90 L FCR VMA 31T ; 32TL ; 32M			
46,7	212	3,31	Ot 3333	30,6	14770	99	19	11,2	74,7	131	5,28
52,4	190	2,32	Ot 3233	27,3	10528	97	17				
52,0	191	1,57	Ot 3233	27,5	10545	97	17	12,5	83,2	118	2,2
53,9	184	3,8	Ot 3333	26,5	14819	99	19	12,9	86,1	114	6,06
59,3	168	2,62	Ot 3233	24,1	10209	97	17	14,2	94,8	104	3,77
61,4	162	4,32	Ot 3333	23,3	14858	99	19	14,7	98,2	100	6,82
62,5	159	2,75	Ot 3233	22,9	10076	97	17	15,0	100,0	98,5	3,91
70,2	141	3	Ot 3233	20,4	9775	97	17	16,8	112	87,7	4,24
76,5	130	2,06	Ot 3233	18,7	9559	97	17				
86,2	115	2,24	Ot 3233	16,6	9255	97	17	20,7	138	71,4	3,14
88,6	112	3,56	Ot 3233	16,1	9186	97	17				
97,6	102	2,44	Ot 3233	14,6	8946	97	17	23,4	156	63,1	3,42
103	96,6	2,53	Ot 3233	13,9	8816	97	17	24,7	164	59,8	3,55
116	86,0	2,74	Ot 3233	12,4	8533	97	17	27,7	185	53,3	3,85
146	68,1	3,23	Ot 3233	9,8	7981	97	17	35,0	233	42,2	4,53

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor					LS VARMECA			
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 90 L ; LSMV 90 L LS 90 L FCR ; LSMV 90 L FCR			1,5 kW					LS 90 L VMA 32T ; 32TL ; 32M LS 90 L FCR VMA 32T ; 32TL ; 32M			
9,00	1507	1,75	Ot 3533	159	29330	103	117	2,16	14,4	934	2,8
9,30	1461	1,11	Ot 3433	154	27140	101	115	2,23	14,9	906	1,78
10,7	1272	2,07	Ot 3533	134	29642	103	117	2,56	17,1	788	3,3
10,3	1320	1,23	Ot 3433	139	26715	101	115	2,47	16,5	819	1,96
			Ot 3333	137	13732	99	113	2,51	16,7	807	1
11,8	1145	2,29	Ot 3533	121	29810	103	117	2,84	19,0	710	3,66
11,5	1181	1,37	Ot 3433	124	26231	101	115	2,76	18,4	733	2,19
			Ot 3333	125	13856	99	113	2,75	18,3	736	1,09
13,0	1041	3,16	Ot 2603	110	65435	105	119	3,13	20,8	645	5,03
13,1	1037	2,52	Ot 3533	109	29953	103	117	3,14	20,9	642	4,03
13,3	1026	1,57	Ot 3433	108	25555	101	115	3,18	21,2	636	2,52
			Ot 3333	113	13977	99	113	3,03	20,2	667	1,2
14,4	945	3,44	Ot 2603	99,5	65625	105	119	3,44	23,0	585	5,54
14,2	955	2,74	Ot 3533	101	30061	103	117	3,41	22,7	592	4,37
15,0	907	1,78	Ot 3433	95,4	24943	101	115	3,59	24,0	563	2,84
14,8	917	0,88	Ot 3333	96,4	13540	99	113	3,56	23,7	569	1,41

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 90 L ; LSMV 90 L LS 90 L FCR ; LSMV 90 L FCR			1,5 kW				LS 90 L VMA 32T ; 32TL ; 32M LS 90 L FCR VMA 32T ; 32TL ; 32M				
16,5	821	3,17	Ot 3533	86,5	30238	103	117	3,96	26,4	509	5,07
16,3	834	1,93	Ot 3433	87,7	24503	101	115	3,91	26,1	518	3,07
16,7	815	0,99	Ot 3333	85,7	13718	99	113	4,00	26,7	506	1,58
			Ot 3233	86,7	11203	97	111	3,95	26,4	513	0,87
17,7	765	3,4	Ot 3533	80,6	30312	103	117	4,25	28,4	474	5,43
18,4	737	2,18	Ot 3433	77,5	23849	101	115	4,43	29,5	457	3,43
18,5	733	1,1	Ot 3333	77	13862	99	113	4,45	29,7	455	1,75
			Ot 3233	77,7	11060	97	111	4,41	29,4	459	0,97
20,2	670	3,87	Ot 3533	70,6	30438	103	117	4,86	32,4	415	6,18
20,7	657	2,44	Ot 3433	69	23225	101	115	4,97	33,1	407	3,8
21,1	645	1,24	Ot 3333	67,8	14015	99	113	5,06	33,7	400	1,99
			Ot 3233	68	10856	97	111	5,04	33,6	402	1,11
22,9	592	4,37	Ot 3533	62,4	30541	103	117	5,50	36,6	367	6,96
23,1	589	2,71	Ot 3433	61,9	22630	101	115	5,53	36,9	366	4,1
23,4	581	1,38	Ot 3333	61	14127	99	113	5,62	37,4	360	2,2
			Ot 3233	64,3	10762	97	111	5,33	35,6	380	1,17
25,1	542	2,94	Ot 3433	57	22178	101	115	6,01	40,1	337	4,34
26,6	512	1,56	Ot 3333	53,8	14247	99	113	6,37	42,5	317	2,49
26,4	515	0,87	Ot 3233	54,1	11177	97	111	6,33	42,2	320	1,38
28,2	482	3,3	Ot 3433	50,6	21529	101	115	6,77	45,1	299	4,72
28,4	479	1,67	Ot 3333	50,3	14305	99	113	6,81	45,4	297	2,66
28,0	486	0,92	Ot 3233	51	11103	97	111	6,72	44,8	301	1,47
32,4	420	3,68	Ot 3433	44,1	20773	101	115	7,77	51,8	260	5,2
32,7	415	1,92	Ot 3333	43,7	14415	99	113	7,85	52,3	258	3,05
31,6	430	1,04	Ot 3233	45,2	10934	97	111	7,58	50,6	267	1,65
37,6	361	3,87	Ot 3433	38	19961	101	115	9,03	60,2	224	5,59
37,3	364	2,18	Ot 3333	38,3	14504	99	113	8,95	59,7	226	3,43
36,1	377	1,18	Ot 3233	39,5	10718	97	111	8,67	57,8	234	1,87
40,9	333	4,17	Ot 3433	35	19516	101	115	9,81	65,4	206	5,92
38,5	353	2	Ot 3333	37,1	14525	99	113	9,24	61,6	219	3,19
41,0	331	1,34	Ot 3233	34,8	10489	97	111	9,85	65,7	206	2,1
46,0	295	4,56	Ot 3433	31	18886	101	115	11,0	73,6	183	6,44
43,7	311	2,27	Ot 3333	32,7	14598	99	113	10,5	69,9	193	3,6
46,4	293	1,51	Ot 3233	30,8	10252	97	111	11,1	74,3	182	2,31
46,7	291	2,42	Ot 3333	30,6	14633	99	113	11,2	74,7	181	3,84
52,4	260	1,7	Ot 3233	27,3	10010	97	111	12,6	83,8	161	2,52
57,7	236	5,56	Ot 3433	24,8	17718	101	115	13,9	92,3	146	7,79
53,8	252	2,78	Ot 3333	26,5	14700	99	113	12,9	86,1	157	4,41
59,3	230	1,91	Ot 3233	24,1	9752	97	111	14,2	94,8	142	2,75
61,4	221	3,15	Ot 3333	23,3	14754	99	113	14,7	98,2	137	4,97
62,5	218	2,01	Ot 3233	22,9	9641	97	111	15,0	100,0	135	2,85

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp				L-R	H				
LS 90 L ; LSMV 90 L			1,5 kW				LS 90 L VMA 32T ; 32TL ; 32M				
LS 90 L FCR ; LSMV 90 L FCR							LS 90 L FCR VMA 32T ; 32TL ; 32M				
70,4	193	3,91	Ot 3333	20,3	14803	99	113	16,9	113	120	5,52
70,2	194	2,19	Ot 3233	20,4	9389	97	111	16,8	112	120	3,09
76,4	178	1,5	Ot 3233	18,7	9204	97	111	18,3	122	110	2,1
86,2	158	1,63	Ot 3233	16,6	8942	97	111	20,7	138	98,0	2,29
88,7	153	4,63	Ot 3333	16,1	14287	99	113	21,3	142	95,0	6,49
88,5	154	2,6	Ot 3233	16,1	8881	97	111	21,3	142	95,4	3,64
97,5	139	1,78	Ot 3233	14,6	8668	97	111	23,4	156	86,6	2,49
103	132	1,85	Ot 3233	13,9	8552	97	111	24,7	164	82,1	2,59
116	117	5,68	Ot 3333	12,3	13192	99	113	27,8	185	72,8	8,02
115	118	2	Ot 3233	12,4	8298	97	111	27,7	185	73,1	2,8
146	93,0	6,74	Ot 3333	9,78	12294	99	113	35,1	234	57,7	9,44
146	93,4	2,36	Ot 3233	9,8	7795	97	111	35,0	233	58,0	3,3

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp				L-R	H				
LS 90 L ; -			1,8 kW				LS 90 L VMA 32T ; 32TL				
LS 90 L FCR ; -							LS 90 L FCR VMA 32T ; 32TL				
9,06	1800	1,46	Ot 3533	159	28943	103	117	2,17	14,5	1118	2,34
9,37	1744	0,93	Ot 3433	154	25556	101	115	2,25	15,0	1084	1,49
10,7	1519	1,73	Ot 3533	134	29315	103	117	2,58	17,2	943	2,76
10,4	1576	1,03	Ot 3433	139	25290	101	115	2,49	16,6	979	1,64
			Ot 3333	137	13456	99	113	2,52	16,8	965	0,83
11,9	1368	1,92	Ot 3533	121	29515	103	117	2,86	19,1	849	3,06
11,6	1410	1,15	Ot 3433	124	24949	101	115	2,78	18,5	876	1,83
			Ot 3333	125	13604	99	113	2,77	18,4	880	0,91
13,1	1243	2,65	Ot 2603	110	65036	105	119	3,15	21,0	772	4,2
13,2	1238	2,11	Ot 3533	109	29686	103	117	3,16	21,1	769	3,37
13,3	1225	1,32	Ot 3433	108	24434	101	115	3,20	21,3	761	2,1
			Ot 3333	113	13749	99	113	3,05	20,4	798	1,01
14,5	1128	2,88	Ot 2603	99,5	65262	105	119	3,47	23,1	701	4,63
14,3	1141	2,29	Ot 3533	101	29815	103	117	3,43	22,9	708	3,65
15,1	1084	1,49	Ot 3433	95,4	23942	101	115	3,62	24,1	673	2,37
			Ot 3333	96,4	13953	99	113	3,58	23,9	680	1,18
16,5	987	3,3	Ot 2603	87,1	65541	105	119	3,96	26,4	613	5,3
16,6	981	2,66	Ot 3533	86,5	30027	103	117	3,99	26,6	609	4,23
16,4	996	1,61	Ot 3433	87,7	23584	101	115	3,93	26,2	619	2,56
16,8	973	0,83	Ot 3333	85,7	13442	99	113	4,03	26,8	605	1,32

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor					LS VARMECA			
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 90 L ; - LS 90 L FCR ; -			1,8 kW					LS 90 L VMA 32T ; 32TL LS 90 L FCR VMA 32T ; 32TL			
18,2	897	3,61	Ot 2603	79,1	65719	105	119	4,36	29,1	557	5,8
17,9	914	2,85	Ot 3533	80,6	30116	103	117	4,28	28,6	567	4,53
18,6	880	1,82	Ot 3433	77,5	23033	101	115	4,45	29,7	547	2,87
18,7	875	0,92	Ot 3333	77	13614	99	113	4,48	29,9	544	1,47
			Ot 3233	77,7	10360	97	111	4,44	29,6	549	0,81
20,4	800	3,24	Ot 3533	70,6	30266	103	117	4,89	32,6	497	5,16
20,8	784	2,04	Ot 3433	69	22493	101	115	5,00	33,3	487	3,17
21,2	770	1,04	Ot 3333	67,8	13796	99	113	5,09	33,9	479	1,66
			Ot 3233	68	10241	97	111	5,08	33,8	480	0,93
23,1	707	3,66	Ot 3533	62,4	30389	103	117	5,53	36,9	439	5,82
23,2	704	2,27	Ot 3433	61,9	21971	101	115	5,57	37,1	437	3,42
23,6	693	1,16	Ot 3333	61	13930	99	113	5,65	37,7	431	1,84
			Ot 3233	64,3	10180	97	111	5,37	35,8	454	0,98
25,9	630	4,1	Ot 3533	55,5	30491	103	117	6,21	41,4	391	6,51
25,2	648	2,46	Ot 3433	57	21567	101	115	6,05	40,3	402	3,63
26,7	611	1,31	Ot 3333	53,8	14074	99	113	6,42	42,8	380	2,08
			Ot 3233	54,1	9959	97	111	6,38	42,5	383	1,16
28,9	564	4,56	Ot 3533	49,8	30578	103	117	6,93	46,2	350	7,24
28,4	575	2,77	Ot 3433	50,6	20980	101	115	6,81	45,4	357	3,94
28,6	572	1,4	Ot 3333	50,3	14143	99	113	6,86	45,7	355	2,22
			Ot 3233	51	9871	97	111	6,77	45,1	360	1,23
32,6	501	3,08	Ot 3433	44,1	20291	101	115	7,82	52,2	311	4,34
32,9	496	1,6	Ot 3333	43,7	14275	99	113	7,90	52,7	308	2,55
31,8	514	0,87	Ot 3233	45,2	10280	97	111	7,63	50,9	319	1,38
37,9	431	3,24	Ot 3433	38	19540	101	115	9,09	60,6	268	4,67
37,5	435	1,82	Ot 3333	38,3	14381	99	113	9,01	60,0	270	2,87
36,4	450	0,99	Ot 3233	39,5	10145	97	111	8,72	58,2	280	1,56
41,1	397	3,49	Ot 3433	35	19129	101	115	9,87	65,8	247	4,94
38,8	421	1,68	Ot 3333	37,1	14405	99	113	9,30	62,0	262	2,67
41,3	396	1,12	Ot 3233	34,8	9983	97	111	9,91	66,1	246	1,75
46,3	353	3,81	Ot 3433	31	18538	101	115	11,1	74,1	219	5,37
44,0	371	1,9	Ot 3333	32,7	14493	99	113	10,6	70,4	231	3,01
46,8	350	1,26	Ot 3233	30,8	9802	97	111	11,2	74,8	217	1,93
53,2	307	4,23	Ot 3433	27	17859	101	115	12,8	85,1	191	5,92
47,0	347	2,02	Ot 3333	30,6	14534	99	113	11,3	75,2	216	3,21
52,7	310	1,42	Ot 3233	27,3	9610	97	111	12,7	84,3	193	2,1
58,1	281	4,65	Ot 3433	24,8	17433	101	115	13,9	92,9	175	6,5
54,2	301	2,32	Ot 3333	26,5	14614	99	113	13,0	86,7	187	3,69
59,7	274	1,6	Ot 3233	24,1	9396	97	111	14,3	95,4	170	2,29
61,8	264	2,64	Ot 3333	23,3	14679	99	113	14,8	98,8	164	4,15
62,9	260	1,68	Ot 3233	22,9	9302	97	111	15,1	101	162	2,38

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 90 L ; - LS 90 L FCR ; -			1,8 kW				LS 90 L VMA 32T ; 32TL LS 90 L FCR VMA 32T ; 32TL				
70,9	231	3,27	Ot 3333	20,3	14738	99	113	17,0	113	143	4,61
70,7	231	1,83	Ot 3233	20,4	9085	97	111	17,0	113	144	2,58
76,9	212	1,25	Ot 3233	18,7	8924	97	111	18,5	123	132	1,75
86,8	188	1,36	Ot 3233	16,6	8690	97	111	20,8	139	117	1,91
89,4	183	3,87	Ot 3333	16,1	14093	99	113	21,4	143	114	5,42
89,2	183	2,17	Ot 3233	16,1	8637	97	111	21,4	143	114	3,04
98,2	166	1,49	Ot 3233	14,6	8444	97	111	23,6	157	104	2,08
104	158	1,54	Ot 3233	13,9	8340	97	111	24,8	166	98,2	2,16
117	140	4,75	Ot 3333	12,3	13040	99	113	28,0	187	87,0	6,7
116	141	1,67	Ot 3233	12,4	8107	97	111	27,9	186	87,4	2,34
147	111	5,63	Ot 3333	9,78	12169	99	113	35,3	235	69,0	7,88
147	111	1,97	Ot 3233	9,8	7642	97	111	35,2	235	69,3	2,76

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 100 L ; LSMV 100 L LS 100 L FCR ; LSMV 100 L FCR			2,2 kW				LS 100 L VMA 32T ; 32TL LS 100 L FCR VMA 32T ; 32TL				
9,05	2208	1,19	Ot 3533	159	28403	103	117	2,17	14,5	1371	1,91
			Ot 3433	154	22715	101	115	2,25	15,0	1329	1,21
10,7	1863	1,41	Ot 3533	134	28860	103	117	2,58	17,2	1156	2,25
10,4	1932	0,84	Ot 3433	139	23431	101	115	2,49	16,6	1200	1,34
11,3	1762	2,98	Ot 2703	127	102245	107	121	2,72	18,1	1093	4,82
11,9	1678	1,56	Ot 3533	121	29105	103	117	2,86	19,1	1041	2,49
11,6	1729	0,94	Ot 3433	124	23276	101	115	2,78	18,5	1074	1,49
13,1	1523	3,37	Ot 2703	110	98934	107	121	3,15	21,0	944	5,35
13,1	1525	2,16	Ot 2603	110	64480	105	119	3,15	21,0	946	3,43
13,2	1519	1,72	Ot 3533	109	29315	103	117	3,16	21,1	943	2,75
13,3	1502	1,08	Ot 3433	108	22992	101	115	3,20	21,3	933	1,72
			Ot 3333	113	13434	99	113	3,05	20,4	978	0,82
14,4	1382	3,78	Ot 2703	99,5	96739	107	121	3,47	23,1	857	6,07
14,4	1384	2,35	Ot 2603	99,5	64758	105	119	3,47	23,1	859	3,78
14,3	1399	1,87	Ot 3533	101	29473	103	117	3,43	22,9	869	2,98
15,1	1329	1,21	Ot 3433	95,4	22663	101	115	3,62	24,1	825	1,94
			Ot 3333	96,4	13685	99	113	3,58	23,9	834	0,96

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 100 L ; LSMV 100 L LS 100 L FCR ; LSMV 100 L FCR			2,2 kW				LS 100 L VMA 32T ; 32TL LS 100 L FCR VMA 32T ; 32TL				
16,5	1209	4,32	Ot 2703	87,1	93718	107	121	3,96	26,4	750	6,94
16,5	1211	2,69	Ot 2603	87,1	65099	105	119	3,96	26,4	752	4,32
16,6	1203	2,17	Ot 3533	86,5	29733	103	117	3,99	26,6	747	3,45
16,4	1221	1,32	Ot 3433	87,7	22409	101	115	3,93	26,2	759	2,09
			Ot 3333	85,7	13846	99	113	4,03	26,8	741	1,08
18,2	1101	2,95	Ot 2603	79,1	65317	105	119	4,36	29,1	683	4,73
17,8	1121	2,32	Ot 3533	80,6	29842	103	117	4,28	28,6	696	3,7
18,5	1079	1,49	Ot 3433	77,5	21995	101	115	4,45	29,7	670	2,34
			Ot 3333	77	13977	99	113	4,48	29,9	666	1,2
20,5	973	3,36	Ot 2603	69,9	65569	105	119	4,93	32,9	604	5,39
20,4	981	2,64	Ot 3533	70,6	30026	103	117	4,89	32,6	609	4,21
20,8	961	1,67	Ot 3433	69	21571	101	115	5,00	33,3	597	2,59
21,2	944	0,85	Ot 3333	67,8	13493	99	113	5,09	33,9	587	1,36
22,1	902	3,62	Ot 2603	64,8	65709	105	119	5,32	35,5	560	5,81
23,0	867	2,98	Ot 3533	62,4	30177	103	117	5,53	36,9	538	4,74
23,2	863	1,85	Ot 3433	61,9	21142	101	115	5,57	37,1	536	2,79
23,5	850	0,94	Ot 3333	61	13657	99	113	5,65	37,7	528	1,5
			Ot 3233	64,3	9420	97	111	5,37	35,8	557	0,8
25,9	772	3,34	Ot 3533	55,5	30303	103	117	6,21	41,4	479	5,31
25,2	794	2,01	Ot 3433	57	20807	101	115	6,05	40,3	493	2,96
26,7	749	1,07	Ot 3333	53,8	13833	99	113	6,42	42,8	465	1,7
			Ot 3233	54,1	9320	97	111	6,38	42,5	469	0,94
28,9	692	3,72	Ot 3533	49,8	30409	103	117	6,93	46,2	430	5,9
28,4	705	2,26	Ot 3433	50,6	20306	101	115	6,81	45,4	438	3,21
28,5	701	1,14	Ot 3333	50,3	13917	99	113	6,86	45,7	436	1,81
			Ot 3233	51	9268	97	111	6,77	45,1	442	1
33,7	592	4,32	Ot 3533	42,6	30541	103	117	8,10	54,0	368	6,83
32,6	614	2,51	Ot 3433	44,1	19705	101	115	7,82	52,2	382	3,54
32,9	608	1,31	Ot 3333	43,7	14079	99	113	7,90	52,7	378	2,08
			Ot 3233	45,2	9146	97	111	7,63	50,9	392	1,13
37,6	532	4,59	Ot 3533	38,2	30038	103	117	9,03	60,2	330	7,3
37,8	529	2,64	Ot 3433	38	19038	101	115	9,09	60,6	329	3,81
37,5	534	1,49	Ot 3333	38,3	14209	99	113	9,01	60,0	332	2,34
36,3	551	0,81	Ot 3233	39,5	9396	97	111	8,72	58,2	343	1,27
39,7	503	6,42	Ot 2603	36,2	62922	105	119	9,54	63,6	312	10,3
42,2	474	5,14	Ot 3533	34	29051	103	117	10,1	67,6	294	8,16
41,1	487	2,85	Ot 3433	35	18665	101	115	9,87	65,8	302	4,03
38,7	517	1,37	Ot 3333	37,1	14239	99	113	9,30	62,0	321	2,17
41,3	485	0,91	Ot 3233	34,8	9324	97	111	9,91	66,1	301	1,43
45,5	439	7,37	Ot 2603	31,6	60741	105	119	10,9	72,9	272	11,81
46,3	432	3,11	Ot 3433	31	18128	101	115	11,1	74,1	269	4,38
43,9	455	1,55	Ot 3333	32,7	14346	99	113	10,6	70,4	283	2,46
46,7	429	1,03	Ot 3233	30,8	9221	97	111	11,2	74,8	266	1,58

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor					LS VARMECA			
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 100 L ; LSMV 100 L LS 100 L FCR ; LSMV 100 L FCR			2,2 kW					LS 100 L VMA 32T ; 32TL LS 100 L FCR VMA 32T ; 32TL			
53,1	377	3,45	Ot 3433	27	17504	101	115	12,8	85,1	234	4,83
47,0	426	1,65	Ot 3333	30,6	14397	99	113	11,3	75,2	265	2,62
52,7	380	1,16	Ot 3233	27,3	9094	97	111	12,7	84,3	236	1,72
58,0	345	3,79	Ot 3433	24,8	17109	101	115	13,9	92,9	214	5,31
54,1	370	1,9	Ot 3333	26,5	14495	99	113	13,0	86,7	230	3,01
59,6	336	1,31	Ot 3233	24,1	8941	97	111	14,3	95,4	209	1,87
61,7	324	2,15	Ot 3333	23,3	14574	99	113	14,8	98,8	201	3,38
62,8	319	1,37	Ot 3233	22,9	8869	97	111	15,1	101	198	1,94
71,6	279	4,39	Ot 3433	20,1	16169	101	115	17,2	115	174	6,15
70,8	283	2,67	Ot 3333	20,3	14647	99	113	17,0	113	176	3,76
70,6	284	1,49	Ot 3233	20,4	8704	97	111	17,0	113	176	2,11
76,8	261	1,02	Ot 3233	18,7	8572	97	111	18,5	123	162	1,43
77,2	259	2,67	Ot 3333 U	18,6	14442	99	113	18,6	124	161	4,1
86,7	231	1,11	Ot 3233	16,6	8377	97	111	20,8	139	144	1,56
89,2	224	3,16	Ot 3333	16,1	13881	99	113	21,4	143	139	4,42
89,0	225	1,77	Ot 3233	16,1	8333	97	111	21,4	143	140	2,48
98,1	204	1,21	Ot 3233	14,6	8171	97	111	23,6	157	127	1,7
103	194	1,26	Ot 3233	13,9	8080	97	111	24,8	166	120	1,76
116	172	3,87	Ot 3333	12,3	12879	99	113	28,0	187	107	5,46
116	172	1,37	Ot 3233	12,4	7875	97	111	27,9	186	107	1,91
147	136	4,59	Ot 3333	9,78	12042	99	113	35,3	235	84,6	6,43
147	137	1,61	Ot 3233	9,8	7458	97	111	35,2	235	84,9	2,25

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor					LS VARMECA			
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 100 L ; LSMV 100 L LS 100 L FCR ; LSMV 100 L FCR			3 kW					LS 100 L VMA 32T LS 100 L FCR VMA 32T			
9,05	3017	0,87	Ot 3533	159	27333	103	117	2,17	14,5	1877	1,39
10,7	2545	1,03	Ot 3533	134	27958	103	117	2,58	17,2	1583	1,64
11,3	2408	2,18	Ot 2703	127	98002	107	121	2,72	18,1	1497	3,52
11,9	2292	1,14	Ot 3533	121	28292	103	117	2,86	19,1	1426	1,82
			Ot 3433	124	19938	101	115	2,78	18,5	1470	1,09
13,1	2081	2,46	Ot 2703	110	95264	107	121	3,15	21,0	1294	3,9
13,1	2083	1,58	Ot 2603	110	63378	105	119	3,15	21,0	1296	2,5
13,2	2075	1,26	Ot 3533	109	28579	103	117	3,16	21,1	1291	2,01
13,3	2051	0,79	Ot 3433	108	20088	101	115	3,20	21,3	1277	1,25

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 100 L ; LSMV 100 L			3 kW				LS 100 L VMA 32T				
LS 100 L FCR ; LSMV 100 L FCR							LS 100 L FCR VMA 32T				
14,4	1889	2,76	Ot 2703	99,5	93408	107	121	3,47	23,1	1175	4,43
14,4	1891	1,72	Ot 2603	99,5	63758	105	119	3,47	23,1	1176	2,76
14,3	1912	1,37	Ot 3533	101	28795	103	117	3,43	22,9	1189	2,17
15,1	1814	0,89	Ot 3433	95,4	20095	101	115	3,62	24,1	1130	1,41
16,5	1653	3,16	Ot 2703	87,1	90788	107	121	3,96	26,4	1028	5,06
16,5	1655	1,97	Ot 2603	87,1	64224	105	119	3,96	26,4	1029	3,15
16,6	1643	1,59	Ot 3533	86,5	29151	103	117	3,99	26,6	1022	2,52
16,4	1668	0,96	Ot 3433	87,7	20047	101	115	3,93	26,2	1038	1,53
			Ot 3333	85,7	13370	99	113	4,03	26,8	1015	0,79
18,2	1502	3,49	Ot 2703	79,1	88912	107	121	4,36	29,1	934	5,59
18,2	1504	2,16	Ot 2603	79,1	64522	105	119	4,36	29,1	935	3,45
17,8	1531	1,7	Ot 3533	80,6	29299	103	117	4,28	28,6	953	2,7
18,6	1474	1,09	Ot 3433	77,5	19906	101	115	4,45	29,7	917	1,71
			Ot 3333	77	13579	99	113	4,48	29,9	912	0,87
20,5	1328	3,97	Ot 2703	69,9	86463	107	121	4,93	32,9	826	6,34
20,5	1329	2,46	Ot 2603	69,9	64866	105	119	4,93	32,9	827	3,93
20,4	1341	1,93	Ot 3533	70,6	29551	103	117	4,89	32,6	834	3,07
20,8	1313	1,22	Ot 3433	69	19711	101	115	5,00	33,3	817	1,89
			Ot 3333	67,8	13739	99	113	5,09	33,9	803	0,99
22,2	1231	4,25	Ot 2703	64,8	84954	107	121	5,32	35,5	765	6,8
22,2	1232	2,65	Ot 2603	64,8	65057	105	119	5,32	35,5	767	4,24
23,0	1185	2,18	Ot 3533	62,4	29757	103	117	5,53	36,9	737	3,46
23,2	1178	1,36	Ot 3433	61,9	19476	101	115	5,57	37,1	733	2,04
			Ot 3333	61	13879	99	113	5,65	37,7	723	1,1
25,0	1093	3	Ot 2603	57,5	65333	105	119	6,00	40,0	680	4,8
25,9	1055	2,44	Ot 3533	55,5	29929	103	117	6,21	41,4	657	3,88
25,2	1085	1,47	Ot 3433	57	19272	101	115	6,05	40,3	675	2,16
26,7	1023	0,78	Ot 3333	53,8	13355	99	113	6,42	42,8	637	1,24
28,0	976	3,35	Ot 2603	51,4	65563	105	119	6,72	44,8	607	5,36
28,9	945	2,72	Ot 3533	49,8	30074	103	117	6,93	46,2	588	4,31
28,4	963	1,65	Ot 3433	50,6	18940	101	115	6,81	45,4	600	2,35
28,6	957	0,83	Ot 3333	50,3	13470	99	113	6,86	45,7	596	1,32
33,8	809	3,16	Ot 3533	42,6	30071	103	117	8,10	54,0	503	4,99
32,6	839	1,84	Ot 3433	44,1	18513	101	115	7,82	52,2	522	2,59
32,9	831	0,96	Ot 3333	43,7	13691	99	113	7,90	52,7	517	1,52
			Ot 3233	45,2	8076	97	111	7,63	50,9	536	0,82
37,6	726	3,36	Ot 3533	38,2	29231	103	117	9,03	60,2	452	5,33
36,0	759	1,98	Ot 3433	39,9	18182	101	115	8,65	57,7	472	2,78
37,5	729	1,09	Ot 3333	38,3	13869	99	113	9,01	60,0	454	1,71
			Ot 3233	39,5	8048	97	111	8,72	58,2	469	0,93

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor					LS VARMECA			
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 100 L ; LSMV 100 L			3 kW					LS 100 L VMA 32T			
LS 100 L FCR ; LSMV 100 L FCR								LS 100 L FCR VMA 32T			
39,7	687	4,7	Ot 2603	36,2	61488	105	119	9,54	63,6	427	7,53
42,2	647	3,76	Ot 3533	34,04	28336	103	117	10,1	67,6	402	5,96
41,3	661	2,19	Ot 3433	34,8	17704	101	115	9,92	66,1	412	3,06
41,5	658	1,2	Ot 3333	34,6	13992	99	113	9,97	66,5	410	1,87
			Ot 3233	34,8	7986	97	111	9,91	66,1	412	1,04
45,5	600	5,39	Ot 2603	31,6	59490	105	119	10,9	72,9	373	8,63
47,1	580	4,19	Ot 3533	30,5	27497	103	117	11,3	75,4	361	6,62
46,3	590	2,28	Ot 3433	31	17291	101	115	11,1	74,1	368	3,2
46,9	582	1,35	Ot 3333	30,6	14124	99	113	11,3	75,1	363	2,06
			Ot 3233	30,8	7896	97	111	11,2	74,8	365	1,15
50,3	543	2,51	Ot 3433	28,6	16981	101	115	12,1	80,5	338	3,51
50,1	546	1,44	Ot 3333	28,7	14188	99	113	12,0	80,1	340	2,15
52,7	519	0,85	Ot 3233	27,3	8060	97	111	12,7	84,3	323	1,25
55,1	496	4,87	Ot 3533	26,1	26328	103	117	13,2	88,1	309	7,68
58,1	471	2,77	Ot 3433	24,8	16438	101	115	13,9	92,9	293	3,88
59,2	462	1,7	Ot 3333	24,3	14334	99	113	14,2	94,7	288	2,42
59,6	459	0,96	Ot 3233	24,1	8028	97	111	14,3	95,4	286	1,37
67,4	405	2,98	Ot 3433	21,3	15862	101	115	16,2	108	252	4,17
61,7	443	1,58	Ot 3333	23,3	14368	99	113	14,8	98,8	276	2,47
62,9	435	1	Ot 3233	22,9	8004	97	111	15,1	101	271	1,42
71,7	382	3,22	Ot 3433	20,1	15628	101	115	17,2	115	237	4,49
70,8	386	1,95	Ot 3333	20,3	14231	99	113	17,0	113	240	2,75
68,4	400	1,74	Ot 3333	21	14352	99	113	16,4	109	249	2,71
70,6	387	1,09	Ot 3233	20,4	7931	97	111	17,0	113	241	1,54
			Ot 3233	18,7	7336	97	111	18,5	123	222	1,05
82,1	333	3,42	Ot 3433	17,5	15101	101	115	19,7	131	207	4,78
77,3	354	1,96	Ot 3333	18,6	13936	99	113	18,6	124	220	2,99
86,7	315	0,82	Ot 3233	16,6	7749	97	111	20,8	139	196	1,14
92,6	295	3,85	Ot 3433	15,5	14636	101	115	22,2	148	184	5,38
89,3	306	2,31	Ot 3333	16,1	13445	99	113	21,4	143	191	3,23
82,4	332	2,08	Ot 3333	17,4	13716	99	113	19,8	132	207	3,13
89,1	307	1,3	Ot 3233	16,1	7721	97	111	21,4	143	191	1,81
98,1	279	0,89	Ot 3233	14,6	7615	97	111	23,6	157	174	1,24
97,4	281	2,45	Ot 3333	14,8	13151	99	113	23,4	156	175	3,52
103	264	0,92	Ot 3233	13,9	7553	97	111	24,8	166	165	1,29
117	234	4,39	Ot 3433	12,3	13750	101	115	28,1	187	146	6,12
117	235	2,84	Ot 3333	12,3	12542	99	113	28,0	187	146	3,99
116	235	1	Ot 3233	12,4	7405	97	111	27,9	186	147	1,4
147	186	3,36	Ot 3333	9,78	11775	99	113	35,3	235	116	4,7
147	187	1,18	Ot 3233	9,8	7085	97	111	35,2	235	116	1,64

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA			
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 112 M ; LSMV 112 MG LS 112 M FCR ; LSMV 112 MG FCR			4 kW				LSMV 112 MG VMA 32T LSMV 112 MG FCR VMA 32T			
			Ot 3533	159	28010	103 117	2,18	14,5	2505	1,04
			Ot 3533	134	28529	103 117	2,58	17,2	2113	1,23
11,3	3216	1,63	Ot 2703	127	92705	107 121	2,72	18,2	2000	2,63
11,9	3059	0,86	Ot 3533	121	27277	103 117	2,87	19,1	1903	1,36
			Ot 3433	124	17331	101 115	2,78	18,6	1961	0,82
13,1	2778	1,84	Ot 2703	110	90691	107 121	3,15	21,0	1728	2,92
13,1	2781	1,18	Ot 2603	110	62002	105 119	3,15	21,0	1730	1,87
13,2	2770	0,94	Ot 3533	109	27660	103 117	3,17	21,1	1723	1,5
			Ot 3433	108	17423	101 115	3,21	21,4	1703	0,94
14,1	2588	3,62	Ot 2803	102	112429	109 123	3,38	22,6	1610	5,8
14,5	2522	2,07	Ot 2703	99,5	89258	107 121	3,47	23,2	1568	3,32
14,5	2524	1,29	Ot 2603	99,5	62508	105 119	3,47	23,2	1570	2,07
14,3	2552	1,02	Ot 3533	101	27948	103 117	3,44	22,9	1588	1,63
			Ot 3433	95,4	17398	101 115	3,62	24,2	1507	1,06
16,5	2216	4,24	Ot 2803	87,4	112959	109 123	3,95	26,4	1378	6,79
16,5	2207	2,37	Ot 2703	87,1	87155	107 121	3,97	26,5	1372	3,79
16,5	2208	1,48	Ot 2603	87,1	63131	105 119	3,97	26,5	1374	2,36
16,6	2193	1,19	Ot 3533	86,5	28423	103 117	4,00	26,7	1365	1,89
			Ot 3433	87,7	17338	101 115	3,94	26,3	1385	1,14
17,8	2052	4,57	Ot 2803	81	113192	109 123	4,27	28,5	1276	7,31
18,2	2005	2,61	Ot 2703	79,1	85595	107 121	4,37	29,1	1247	4,18
18,2	2007	1,62	Ot 2603	79,1	63529	105 119	4,37	29,1	1249	2,59
17,9	2044	1,27	Ot 3533	80,6	28621	103 117	4,29	28,6	1272	2,02
18,6	1966	0,82	Ot 3433	77,5	17304	101 115	4,46	29,7	1224	1,28
20,6	1773	2,97	Ot 2703	69,9	83534	107 121	4,94	32,9	1102	4,75
20,6	1774	1,84	Ot 2603	69,9	63988	105 119	4,94	32,9	1104	2,95
20,4	1790	1,45	Ot 3533	70,6	28957	103 117	4,90	32,7	1113	2,3
20,8	1752	0,91	Ot 3433	69	17390	101 115	5,01	33,4	1091	1,42
22,2	1644	3,19	Ot 2703	64,8	82247	107 121	5,33	35,5	1022	5,09
22,2	1645	1,98	Ot 2603	64,8	64243	105 119	5,33	35,5	1023	3,18
23,1	1582	1,63	Ot 3533	62,4	29232	103 117	5,54	37,0	984	2,59
23,2	1572	1,02	Ot 3433	61,9	17393	101 115	5,58	37,2	979	1,53
			Ot 3333	61	13457	99 113	5,66	37,8	964	0,82
25,0	1457	3,59	Ot 2703	57,5	80164	107 121	6,01	40,1	906	5,73
25,0	1458	2,25	Ot 2603	57,5	64611	105 119	6,01	40,1	907	3,6
25,9	1409	1,83	Ot 3533	55,5	29461	103 117	6,22	41,5	876	2,9
25,2	1447	1,1	Ot 3433	57	17352	101 115	6,06	40,4	901	1,62
			Ot 3333	53,8	13657	99 113	6,43	42,8	850	0,93
28,0	1302	4,02	Ot 2703	51,4	78201	107 121	6,73	44,9	810	6,42
28,0	1303	2,51	Ot 2603	51,4	64140	105 119	6,73	44,9	811	4,02
28,9	1262	2,04	Ot 3533	49,8	29655	103 117	6,95	46,3	785	3,23
28,4	1285	1,24	Ot 3433	50,6	17236	101 115	6,83	45,5	800	1,76
			Ot 3333	50,3	13753	99 113	6,87	45,8	795	0,99

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 112 M ; LSMV 112 MG LS 112 M FCR ; LSMV 112 MG FCR			4 kW				LSMV 112 MG VMA 32T LSMV 112 MG FCR VMA 32T				
32,8	1113	2,92	Ot 2603	43,9	62177	105	119	7,88	52,5	693	4,68
33,8	1080	2,37	Ot 3533	42,6	28957	103	117	8,12	54,1	672	3,74
32,6	1119	1,38	Ot 3433	44,1	17030	101	115	7,84	52,3	697	1,94
			Ot 3333	43,7	13936	99	113	7,92	52,8	690	1,14
36,2	1008	3,19	Ot 2603	39,8	60918	105	119	8,69	58,0	627	5,11
37,6	970	2,52	Ot 3533	38,2	28229	103	117	9,04	60,3	603	3,99
36,0	1013	1,48	Ot 3433	39,9	16842	101	115	8,66	57,8	630	2,08
37,5	972	0,82	Ot 3333	38,3	13443	99	113	9,02	60,1	605	1,28
39,8	917	3,52	Ot 2603	36,2	59697	105	119	9,56	63,7	571	5,64
42,2	863	2,82	Ot 3533	34	27444	103	117	10,2	67,7	537	4,46
41,4	883	1,64	Ot 3433	34,8	16534	101	115	9,94	66,3	549	2,29
41,6	878	0,9	Ot 3333	34,6	13608	99	113	9,99	66,6	547	1,4
45,6	800	4,04	Ot 2603	31,6	57927	105	119	11,0	73,0	498	6,46
47,2	774	3,14	Ot 3533	30,5	26698	103	117	11,3	75,6	481	4,96
46,3	788	1,71	Ot 3433	31	16245	101	115	11,1	74,2	490	2,4
47,0	777	1,02	Ot 3333	30,6	13784	99	113	11,3	75,3	484	1,54
51,9	703	4,61	Ot 2603	27,7	56222	105	119	12,5	83,2	437	7,43
50,4	725	1,88	Ot 3433	28,6	16018	101	115	12,1	80,7	451	2,63
50,1	729	1,08	Ot 3333	28,7	13869	99	113	12,0	80,3	454	1,61
55,1	662	3,65	Ot 3533	26,1	25643	103	117	13,2	88,3	412	5,76
58,1	628	2,08	Ot 3433	24,8	15605	101	115	14,0	93,1	391	2,9
59,2	617	1,27	Ot 3333	24,3	14012	99	113	14,2	94,9	384	1,81
67,5	541	2,23	Ot 3433	21,3	15144	101	115	16,2	108	337	3,12
61,8	591	1,18	Ot 3333	23,3	13905	99	113	14,9	99,0	368	1,85
71,7	509	2,41	Ot 3433	20,1	14952	101	115	17,2	115	317	3,37
70,9	515	1,46	Ot 3333	20,3	13546	99	113	17,0	114	321	2,06
68,4	534	1,3	Ot 3333	21	13639	99	113	16,4	110	332	2,03
82,1	444	2,57	Ot 3433	17,5	14511	101	115	19,7	132	277	3,58
77,3	472	1,47	Ot 3333	18,6	13308	99	113	18,6	124	294	2,24
92,7	394	2,88	Ot 3433	15,5	14112	101	115	22,3	148	245	4,03
89,4	409	1,73	Ot 3333	16,1	12900	99	113	21,5	143	254	2,42
82,5	443	1,56	Ot 3333	17,4	13127	99	113	19,8	132	276	2,35
97,4	375	1,84	Ot 3333	14,8	12651	99	113	23,4	156	233	2,64
117	312	3,29	Ot 3433	12,3	13335	101	115	28,1	187	194	4,59
117	313	2,12	Ot 3333	12,3	12124	99	113	28,0	187	195	2,99
151	241	3,93	Ot 3433	9,51	12478	101	115	36,3	242	150	5,49
147	248	2,52	Ot 3333	9,78	11442	99	113	35,3	236	155	3,52

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor					LS VARMECA			
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 132 S ; LSMV 132 SM			5,5 kW					LSMV 132 SM VMA 33T ; 34TL			
LS 132 S FCR ; LSMV 132 SM FCR											
11,4	4401	1,19	Ot 2703	127	84763	107	121	0,47	18,5	2702	1,95
			Ot 3533	121	27923	103	117	0,50	19,5	2572	1,01
13,2	3803	1,35	Ot 2703	110	83806	107	121	0,55	21,4	2335	2,16
13,2	3805	0,86	Ot 2603	110	59980	105	119	0,55	21,4	2337	1,39
			Ot 3533	109	28245	103	117	0,55	21,5	2328	1,11
14,2	3543	2,65	Ot 2803	102	111068	109	123	0,59	23,0	2175	4,29
14,5	3452	1,51	Ot 2703	99,5	82993	107	121	0,61	23,6	2120	2,46
14,5	3454	0,94	Ot 2603	99,5	60673	105	119	0,61	23,6	2121	1,53
			Ot 3533	101	28487	103	117	0,60	23,4	2145	1,21
			Ot 3433	95,4	14442	101	115	0,63	24,6	2035	0,78
16,6	3033	3,1	Ot 2803	87,4	111794	109	123	0,69	26,9	1863	5,02
16,6	3020	1,73	Ot 2703	87,1	81662	107	121	0,69	27,0	1855	2,81
16,6	3022	1,08	Ot 2603	87,1	61525	105	119	0,69	27,0	1856	1,75
16,7	3001	0,87	Ot 3533	86,5	27354	103	117	0,70	27,2	1844	1,4
			Ot 3433	87,7	14617	101	115	0,69	26,8	1871	0,85
17,9	2809	3,34	Ot 2803	81	112114	109	123	0,74	29,0	1725	5,41
18,3	2745	1,91	Ot 2703	79,1	80590	107	121	0,76	29,7	1685	3,09
18,3	2746	1,18	Ot 2603	79,1	62070	105	119	0,76	29,7	1687	1,92
18,0	2797	0,93	Ot 3533	80,6	27625	103	117	0,75	29,2	1718	1,5
			Ot 3433	77,5	14775	101	115	0,78	30,3	1653	0,94
20,6	2435	3,86	Ot 2803	70,2	112015	109	123	0,86	33,5	1495	6,24
20,7	2427	2,17	Ot 2703	69,9	79089	107	121	0,86	33,6	1490	3,51
20,7	2428	1,34	Ot 2603	69,9	62493	105	119	0,86	33,6	1491	2,18
20,5	2449	1,06	Ot 3533	70,6	28085	103	117	0,85	33,3	1504	1,7
			Ot 3433	69	14839	101	115	0,87	34,1	1473	1,04
22,3	2249	4,17	Ot 2803	64,8	110015	109	123	0,93	36,3	1381	6,75
22,3	2250	2,33	Ot 2703	64,8	78122	107	121	0,93	36,2	1381	3,77
22,3	2251	1,45	Ot 2603	64,8	62041	105	119	0,93	36,2	1383	2,35
23,2	2165	1,19	Ot 3533	62,4	28461	103	117	0,97	37,7	1330	1,92
			Ot 3433	61,9	14835	101	115	0,97	37,9	1322	1,13
25,0	2008	4,66	Ot 2803	57,9	107172	109	123	1,04	40,6	1233	7,54
25,2	1995	2,62	Ot 2703	57,5	76487	107	121	1,05	40,9	1225	4,24
25,2	1996	1,64	Ot 2603	57,5	61189	105	119	1,05	40,9	1226	2,66
26,1	1927	1,34	Ot 3533	55,5	28501	103	117	1,09	42,3	1184	2,15
25,4	1980	0,81	Ot 3433	57	14489	101	115	1,06	41,2	1217	1,19
28,2	1782	2,94	Ot 2703	51,4	74900	107	121	1,17	45,8	1094	4,75
28,2	1783	1,84	Ot 2603	51,4	60291	105	119	1,17	45,8	1095	2,97
29,1	1727	1,49	Ot 3533	49,8	28015	103	117	1,21	47,2	1061	2,39
28,6	1758	0,9	Ot 3433	50,6	14692	101	115	1,19	46,4	1080	1,3
33,0	1522	3,42	Ot 2703	43,9	72604	107	121	1,37	53,6	935	5,53
33,0	1523	2,14	Ot 2603	43,9	58883	105	119	1,37	53,6	936	3,46
34,0	1478	1,73	Ot 3533	42,6	27254	103	117	1,42	55,2	908	2,76
32,8	1531	1,01	Ot 3433	44,1	14810	101	115	1,37	53,3	941	1,43

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 132 S ; LSMV 132 SM			5,5 kW				LSMV 132 SM VMA 33T ; 34TL				
LS 132 S FCR ; LSMV 132 SM FCR											
36,4	1379	3,76	Ot 2703	39,8	71124	107	121	1,52	59,1	847	6,08
36,4	1380	2,33	Ot 2603	39,8	57921	105	119	1,52	59,1	848	3,78
37,5	1339	1,91	Ot 3533	38,6	26746	103	117	1,56	60,9	822	3,01
36,3	1386	1,08	Ot 3433	39,9	14828	101	115	1,51	58,9	851	1,53
40,0	1254	4,11	Ot 2703	36,2	69693	107	121	1,67	65,0	770	6,65
40,0	1255	2,57	Ot 2603	36,2	56962	105	119	1,67	65,0	771	4,17
42,6	1180	2,15	Ot 3533	34	26072	103	117	1,77	69,1	725	3,36
41,6	1208	1,2	Ot 3433	34,8	14777	101	115	1,73	67,6	742	1,69
45,9	1095	4,73	Ot 2703	31,6	67615	107	121	1,91	74,5	672	7,64
45,9	1095	2,95	Ot 2603	31,6	55529	105	119	1,91	74,5	673	4,78
47,5	1058	2,39	Ot 3533	30,5	25467	103	117	1,98	77,1	650	3,63
46,0	1093	1,28	Ot 3433	31,5	14690	101	115	1,91	74,7	672	1,81
52,3	961	3,37	Ot 2603	27,7	54106	105	119	2,18	84,9	591	5,5
53,3	942	2,68	Ot 3533	27,1	24808	103	117	2,22	86,6	579	3,94
50,7	992	1,37	Ot 3433	28,6	14570	101	115	2,11	82,3	609	1,93
50,4	997	0,79	Ot 3333	28,7	12952	99	113				
59,6	842	2,98	Ot 3533	24,3	24168	103	117	2,48	96,9	517	4,26
58,5	860	1,52	Ot 3433	24,8	14347	101	115	2,43	94,9	528	2,14
59,6	844	0,93	Ot 3333	24,3	12776	99	113				
61,2	821	2,93	Ot 3533	23,6	24016	103	117	2,55	99,4	504	4,64
67,9	740	1,63	Ot 3433	21,3	14059	101	115	2,83	110	455	2,3
62,2	808	0,86	Ot 3333	23,3	12719	99	113				
69,4	724	3,31	Ot 3533	20,8	23291	103	117	2,89	113	445	5,18
75,0	670	1,75	Ot 3433	19,3	13842	101	115	3,12	122	412	2,46
71,3	705	1,07	Ot 3333	20,3	12506	99	113				
68,8	730	0,95	Ot 3333	21	12565	99	113				
77,4	649	3,68	Ot 3533	18,7	22656	103	117	3,22	126	398	5,63
82,7	608	1,87	Ot 3433	17,5	13613	101	115	3,44	134	374	2,64
77,8	646	1,07	Ot 3333	18,6	12355	99	113				
87,0	577	4,11	Ot 3533	16,6	21987	103	117	3,62	141	355	6,11
93,3	539	2,1	Ot 3433	15,5	13315	101	115	3,88	151	331	2,97
89,9	559	1,26	Ot 3333	16,1	12071	99	113				
83,0	606	1,14	Ot 3333	17,4	12232	99	113				
97,3	516	4,4	Ot 3533	14,9	21345	103	117	4,05	158	317	6,61
98,0	513	1,34	Ot 3333	14,8	11891	99	113				
118	427	2,4	Ot 3433	12,3	12698	101	115	4,90	191	262	3,38
117	428	1,55	Ot 3333	12,3	11487	99	113				
152	330	2,87	Ot 3433	9,51	11982	101	115	6,34	247	203	4,04
148	340	1,84	Ot 3333	9,78	10932	99	113				

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA							
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp			
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp										L-R	H	
LS 132 M ; LSMV 132 M			7,5 kW				LSMV 132 M VMA 33T ; 34TL							
LS 132 M FCR ; LSMV 132 M FCR														
11,4	5992	0,88	Ot 2703	127	74292	107	121	0,47	18,5	3692	1,43			
13,2	5177	0,99	Ot 2703	110	74739	107	121	0,55	21,4	3190	1,58			
			Ot 2603	110	55725	105	119	0,55	21,4	3192	1,01			
			Ot 3533	109	25768	103	117	0,55	21,5	3180	0,81			
14,2	4823	1,94	Ot 2803	102	109243	109	123	0,59	23,0	2972	3,14			
			14,6	4700	1,11	Ot 2703	99,5	74767	107	121	0,61	23,6	2896	1,8
						Ot 2603	99,5	55701	105	119	0,61	23,6	2898	1,12
			Ot 3533	101	25746	103	117	0,60	23,4	2930	0,88			
16,6	4130	2,28	Ot 2803	87,4	110232	109	123	0,69	26,9	2545	3,68			
16,7	4112	1,27	Ot 2703	87,1	74448	107	121	0,69	27,0	2534	2,05			
16,7	4114	0,79	Ot 2603	87,1	54913	105	119	0,69	27,0	2536	1,28			
			Ot 3533	86,5	25574	103	117	0,70	27,2	2518	1,02			
17,9	3824	2,45	Ot 2803	81	110343	109	123	0,74	29,0	2357	3,96			
18,3	3737	1,4	Ot 2703	79,1	74036	107	121	0,76	29,7	2303	2,26			
18,3	3738	0,87	Ot 2603	79,1	55368	105	119	0,76	29,7	2304	1,4			
			Ot 3533	80,6	24441	103	117	0,75	29,2	2347	1,1			
20,7	3316	2,83	Ot 2803	70,2	107470	109	123	0,86	33,5	2043	4,57			
20,7	3304	1,59	Ot 2703	69,9	73295	107	121	0,86	33,6	2036	2,57			
20,7	3305	0,99	Ot 2603	69,9	55660	105	119	0,86	33,6	2037	1,6			
			Ot 3533	70,6	25119	103	117	0,85	33,3	2055	1,25			
22,4	3061	3,06	Ot 2803	64,8	105808	109	123	0,93	36,3	1887	4,94			
22,4	3063	1,71	Ot 2703	64,8	72729	107	121	0,93	36,2	1887	2,76			
22,4	3064	1,06	Ot 2603	64,8	55689	105	119	0,93	36,2	1889	1,72			
23,3	2947	0,88	Ot 3533	62,4	25727	103	117	0,97	37,7	1816	1,41			
			Ot 3433	61,9	12285	101	115	0,97	37,9	1805	0,82			
25,1	2734	3,43	Ot 2803	57,9	103415	109	123	1,04	40,6	1685	5,52			
25,2	2716	1,93	Ot 2703	57,5	71708	107	121	1,05	40,9	1673	3,1			
25,2	2717	1,21	Ot 2603	57,5	55560	105	119	1,05	40,9	1674	1,95			
26,1	2624	0,98	Ot 3533	55,5	25614	103	117	1,09	42,3	1617	1,57			
			Ot 3433	57	12447	101	115	1,06	41,2	1662	0,87			
28,6	2398	3,9	Ot 2803	50,8	100590	109	123	1,19	46,3	1477	6,29			
28,3	2426	2,16	Ot 2703	51,4	70625	107	121	1,17	45,8	1495	3,48			
28,3	2427	1,35	Ot 2603	51,4	55249	105	119	1,17	45,8	1496	2,18			
29,2	2351	1,09	Ot 3533	49,8	25424	103	117	1,21	47,2	1449	1,75			
			Ot 3433	50,6	12607	101	115	1,19	46,4	1475	0,95			
33,1	2073	2,51	Ot 2703	43,9	68945	107	121	1,37	53,6	1277	4,04			
33,1	2074	1,57	Ot 2603	43,9	54574	105	119	1,37	53,6	1278	2,53			
34,1	2012	1,27	Ot 3533	42,6	25041	103	117	1,42	55,2	1240	2,02			
			Ot 3433	44,1	12694	101	115	1,37	53,3	1285	1,05			

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 132 M ; LSMV 132 M			7,5 kW				LSMV 132 M VMA 33T ; 34TL				
LS 132 M FCR ; LSMV 132 M FCR											
36,5	1878	2,76	Ot 2703	39,8	67805	107	121	1,52	59,1	1157	4,45
36,5	1878	1,71	Ot 2603	39,8	54016	105	119	1,52	59,1	1158	2,77
37,6	1822	1,4	Ot 3533	38,6	24737	103	117	1,56	60,9	1123	2,2
36,4	1886	0,79	Ot 3433	39,9	12168	101	115	1,51	58,9	1163	1,12
40,1	1708	3,02	Ot 2703	36,2	66671	107	121	1,67	65,0	1052	4,87
40,1	1708	1,89	Ot 2603	36,2	53406	105	119	1,67	65,0	1053	3,06
42,7	1607	1,58	Ot 3533	34	24298	103	117	1,77	69,1	990	2,46
41,7	1644	0,88	Ot 3433	34,8	12456	101	115	1,73	67,6	1013	1,23
46,0	1490	3,47	Ot 2703	31,6	64972	107	121	1,91	74,5	918	5,59
46,0	1491	2,17	Ot 2603	31,6	52418	105	119	1,91	74,5	919	3,5
47,6	1441	1,76	Ot 3533	30,5	23875	103	117	1,98	77,1	888	2,66
46,1	1488	0,94	Ot 3433	31,5	12588	101	115	1,91	74,7	917	1,32
52,4	1308	3,94	Ot 2703	27,7	63298	107	121	2,18	84,9	806	6,35
52,4	1309	2,47	Ot 2603	27,7	51376	105	119	2,18	84,9	807	4,02
53,5	1282	1,97	Ot 3533	27,1	23388	103	117	2,22	86,6	790	2,89
50,8	1350	1,01	Ot 3433	28,6	12663	101	115	2,11	82,3	832	1,42
57,0	1203	2,68	Ot 2603 U	25,5	50655	105	119	2,37	92,3	741	4,33
59,8	1147	2,19	Ot 3533	24,3	22896	103	117	2,48	96,9	707	3,12
58,6	1170	1,11	Ot 3433	24,8	12692	101	115	2,43	94,9	721	1,57
61,4	1117	2,15	Ot 3533	23,6	22779	103	117	2,55	99,4	689	3,4
68,1	1008	1,2	Ot 3433	21,3	12632	101	115	2,83	110	621	1,68
69,6	985	2,43	Ot 3533	20,8	22196	103	117	2,89	113	607	3,79
75,2	912	1,28	Ot 3433	19,3	12548	101	115	3,12	122	562	1,8
77,6	883	2,7	Ot 3533	18,7	21674	103	117	3,22	126	544	4,12
82,9	828	1,37	Ot 3433	17,5	12441	101	115	3,44	134	510	1,93
87,2	786	3,02	Ot 3533	16,6	21109	103	117	3,62	141	484	4,47
93,5	733	1,54	Ot 3433	15,5	12275	101	115	3,88	151	452	2,17
97,6	703	3,23	Ot 3533	14,9	20560	103	117	4,05	158	433	4,84
118	581	1,76	Ot 3433	12,3	11872	101	115	4,90	191	358	2,47
130	529	2,64	Ot 2603 U	11,3	42770	105	119	5,38	210	326	3,76
145	473	2,94	Ot 2603 U	10	41642	105	119	6,03	235	291	4,19
153	450	2,11	Ot 3433	9,51	11341	101	115	6,34	247	277	2,96

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
			9 kW								
LS 132 M ; LSMV 132 M LS 132 M FCR ; LSMV 132 M FCR							LSMV 132 M VMA 34T -				
			Ot 2703	127	69222	107	121	0,47	18,5	4435	1,19
13,3	6199	0,83	Ot 2703	110	68001	107	121	0,55	21,4	3832	1,32
			Ot 2603	110	50774	105	119	0,55	21,4	3834	0,84
14,3	5775	1,62	Ot 2803	102	107887	109	123	0,59	23,0	3570	2,62
14,6	5627	0,93	Ot 2703	99,5	68629	107	121	0,61	23,6	3478	1,5
			Ot 2603	99,5	51203	105	119	0,61	23,6	3480	0,93
16,6	4945	1,9	Ot 2803	87,4	107610	109	123	0,69	26,9	3056	3,06
16,7	4924	1,06	Ot 2703	87,1	69078	107	121	0,69	27,0	3043	1,71
			Ot 2603	87,1	51502	105	119	0,69	27,0	3045	1,07
			Ot 3533	86,5	23500	103	117	0,70	27,2	3024	0,85
18,0	4579	2,05	Ot 2803	81	106431	109	123	0,74	29,0	2830	3,3
18,4	4474	1,17	Ot 2703	79,1	69143	107	121	0,76	29,7	2766	1,89
			Ot 2603	79,1	51528	105	119	0,76	29,7	2767	1,17
			Ot 3533	80,6	23511	103	117	0,75	29,2	2818	0,91
20,7	3970	2,37	Ot 2803	70,2	104066	109	123	0,86	33,5	2454	3,8
20,8	3956	1,33	Ot 2703	69,9	68960	107	121	0,86	33,6	2445	2,14
20,8	3957	0,83	Ot 2603	69,9	50556	105	119	0,86	33,6	2446	1,33
			Ot 3533	70,6	23429	103	117	0,85	33,3	2468	1,04
22,5	3666	2,56	Ot 2803	64,8	102669	109	123	0,93	36,3	2266	4,11
22,4	3667	1,43	Ot 2703	64,8	68707	107	121	0,93	36,2	2267	2,3
22,4	3668	0,89	Ot 2603	64,8	50958	105	119	0,93	36,2	2268	1,43
			Ot 3533	62,4	23253	103	117	0,97	37,7	2181	1,17
25,1	3273	2,86	Ot 2803	57,9	100599	109	123	1,04	40,6	2023	4,6
25,3	3252	1,61	Ot 2703	57,5	68137	107	121	1,05	40,9	2010	2,58
25,3	3253	1,01	Ot 2603	57,5	51357	105	119	1,05	40,9	2011	1,62
26,2	3141	0,82	Ot 3533	55,5	23462	103	117	1,09	42,3	1942	1,31
28,7	2871	3,26	Ot 2803	50,8	98111	109	123	1,19	46,3	1775	5,24
28,3	2905	1,8	Ot 2703	51,4	67435	107	121	1,17	45,8	1796	2,89
28,3	2906	1,13	Ot 2603	51,4	51499	105	119	1,17	45,8	1797	1,81
29,3	2814	0,91	Ot 3533	49,8	23492	103	117	1,21	47,2	1740	1,46
			Ot 3433	50,6	11042	101	115	1,19	46,4	1772	0,79
33,2	2482	2,1	Ot 2703	43,9	66204	107	121	1,37	53,6	1534	3,37
33,2	2483	1,31	Ot 2603	43,9	51351	105	119	1,37	53,6	1535	2,11
34,2	2409	1,06	Ot 3533	42,6	23386	103	117	1,42	55,2	1489	1,68
			Ot 3433	44,1	11332	101	115	1,37	53,3	1543	0,87
36,6	2248	2,31	Ot 2703	39,8	65323	107	121	1,52	59,1	1390	3,71
36,6	2249	1,43	Ot 2603	39,8	51101	105	119	1,52	59,1	1390	2,3
37,7	2182	1,17	Ot 3533	38,6	23234	103	117	1,56	60,9	1349	1,84
			Ot 3433	39,9	11468	101	115	1,51	58,9	1396	0,93
40,2	2045	2,52	Ot 2703	36,2	64407	107	121	1,67	65,0	1264	4,05
40,2	2045	1,58	Ot 2603	36,2	50750	105	119	1,67	65,0	1265	2,54

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 132 M ; LSMV 132 M LS 132 M FCR ; LSMV 132 M FCR			9 kW				LSMV 132 M VMA 34T				
42,8	1924	1,32	Ot 3533	34	22972	103	117	1,77	69,1	1189	2,05
			Ot 3433	34,8	11572	101	115	1,73	67,6	1217	1,03
46,1	1784	2,9	Ot 2703	31,6	62993	107	121	1,91	74,5	1103	4,65
46,1	1785	1,81	Ot 2603	31,6	50096	105	119	1,91	74,5	1104	2,92
47,7	1725	1,47	Ot 3533	30,5	22685	103	117	1,98	77,1	1066	2,22
46,2	1781	0,78	Ot 3433	31,5	11020	101	115	1,91	74,7	1102	1,1
52,5	1566	3,29	Ot 2703	27,7	61555	107	121	2,18	84,9	968	5,28
52,5	1567	2,07	Ot 2603	27,7	49332	105	119	2,18	84,9	969	3,35
53,6	1535	1,64	Ot 3533	27,1	22328	103	117	2,22	86,6	949	2,4
51,0	1616	0,84	Ot 3433	28,6	11240	101	115	2,11	82,3	999	1,18
57,2	1440	2,24	Ot 2603 U	25,5	48774	105	119	2,37	92,3	890	3,6
60,0	1373	1,83	Ot 3533	24,3	21944	103	117	2,48	96,9	849	2,6
58,8	1401	0,93	Ot 3433	24,8	11458	101	115	2,43	94,9	866	1,3
64,7	1272	2,52	Ot 2603 U	22,5	47883	105	119	2,68	104	787	4,06
61,6	1337	1,8	Ot 3533	23,6	21849	103	117	2,55	99,4	827	2,83
68,3	1206	1	Ot 3433	21,3	11567	101	115	2,83	110	746	1,4
73,0	1127	2,87	Ot 2603 U	19,9	46946	105	119	3,02	118	697	4,6
69,8	1179	2,03	Ot 3533	20,8	21377	103	117	2,89	113	729	3,15
75,4	1092	1,07	Ot 3433	19,3	11584	101	115	3,12	122	675	1,5
77,9	1057	2,26	Ot 3533	18,7	20940	103	117	3,22	126	654	3,43
83,1	991	1,15	Ot 3433	17,5	11566	101	115	3,44	134	613	1,61
87,5	941	2,52	Ot 3533	16,6	20451	103	117	3,62	141	582	3,73
93,8	878	1,29	Ot 3433	15,5	11496	101	115	3,88	151	543	1,81
97,8	841	2,7	Ot 3533	14,9	19970	103	117	4,05	158	520	4,03
118	696	1,47	Ot 3433	12,3	11255	101	115	4,90	191	430	2,06
130	634	2,2	Ot 2603 U	11,3	41927	105	119	5,38	210	392	3,13
146	566	2,46	Ot 2603 U	10	40883	105	119	6,03	235	350	3,49
153	538	1,76	Ot 3433	9,51	10861	101	115	6,34	247	333	2,47

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 160 MP ; LSMV 160 MR LS 160 MP FCR ; LSMV 160 MR FCR			11 kW				LSMV 160 MR VMA 34T				
14,2	7067	1,33	Ot 2803	102	103257	109	123	0,59	23,0	4366	2,14
16,6	6051	1,55	Ot 2803	87,4	102065	109	123	0,69	26,9	3739	2,5
16,7	6025	0,87	Ot 2703	87,1	61907	107	121	0,69	27,0	3723	1,4
			Ot 2603	87,1	46259	105	119	0,69	27,0	3724	0,87

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor					LS VARMECA			
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 160 MP ; LSMV 160 MR LS 160 MP FCR ; LSMV 160 MR FCR			11 kW					LSMV 160 MR VMA 34T -			
18,0	5603	1,68	Ot 2803	81	101288	109	123	0,74	29,0	3462	2,7
18,4	5475	0,96	Ot 2703	79,1	62630	107	121	0,76	29,7	3383	1,54
			Ot 2603	79,1	46762	105	119	0,76	29,7	3384	0,95
20,7	4858	1,93	Ot 2803	70,2	99627	109	123	0,86	33,5	3001	3,11
20,8	4840	1,09	Ot 2703	69,9	63202	107	121	0,86	33,6	2991	1,75
			Ot 2603	69,9	47141	105	119	0,86	33,6	2992	1,09
			Ot 3533	70,6	21174	103	117	0,85	33,3	3018	0,85
22,4	4486	2,09	Ot 2803	64,8	98565	109	123	0,93	36,3	2772	3,36
22,4	4487	1,17	Ot 2703	64,8	63383	107	121	0,93	36,2	2773	1,88
			Ot 2603	64,8	47245	105	119	0,93	36,2	2774	1,17
			Ot 3533	62,4	21260	103	117	0,97	37,7	2668	0,96
25,1	4006	2,34	Ot 2803	57,9	96939	109	123	1,04	40,6	2475	3,76
25,3	3979	1,31	Ot 2703	57,5	63413	107	121	1,05	40,9	2458	2,11
25,3	3980	0,82	Ot 2603	57,5	45760	105	119	1,05	40,9	2460	1,33
			Ot 3533	55,5	21233	103	117	1,09	42,3	2375	1,07
28,6	3513	2,66	Ot 2803	50,8	94901	109	123	1,19	46,3	2171	4,28
28,3	3555	1,47	Ot 2703	51,4	63211	107	121	1,17	45,8	2196	2,37
28,3	3556	0,92	Ot 2603	51,4	46501	105	119	1,17	45,8	2197	1,48
			Ot 3533	49,8	21131	103	117	1,21	47,2	2128	1,19
33,3	3022	3,11	Ot 2803	43,7	92400	109	123	1,38	53,8	1868	4,99
33,1	3037	1,71	Ot 2703	43,9	62604	107	121	1,37	53,6	1876	2,75
33,1	3038	1,07	Ot 2603	43,9	47083	105	119	1,37	53,6	1877	1,73
34,2	2947	0,87	Ot 3533	42,6	21188	103	117	1,42	55,2	1821	1,38
36,9	2728	3,42	Ot 2803	39,4	90625	109	123	1,53	59,6	1685	5,48
36,6	2751	1,89	Ot 2703	39,8	62054	107	121	1,52	59,1	1700	3,03
36,6	2752	1,17	Ot 2603	39,8	47224	105	119	1,52	59,1	1701	1,88
37,7	2669	0,96	Ot 3533	38,6	21246	103	117	1,56	60,9	1650	1,5
40,7	2472	3,77	Ot 2803	35,7	88878	109	123	1,69	65,8	1527	6,04
40,2	2502	2,06	Ot 2703	36,2	61442	107	121	1,67	65,0	1546	3,31
40,2	2503	1,29	Ot 2603	36,2	47236	105	119	1,67	65,0	1547	2,08
42,8	2354	1,08	Ot 3533	34	21219	103	117	1,77	69,1	1455	1,68
44,8	2248	4,14	Ot 2803	32,5	87165	109	123	1,85	72,3	1389	6,63
46,1	2183	2,37	Ot 2703	31,6	60405	107	121	1,91	74,5	1349	3,8
46,1	2184	1,48	Ot 2603	31,6	47028	105	119	1,91	74,5	1350	2,38
47,7	2110	1,2	Ot 3533	30,5	21112	103	117	1,98	77,1	1304	1,81
51,3	1961	4,77	Ot 2803	28,3	84646	109	123	2,13	82,9	1211	7,63
52,5	1917	2,69	Ot 2703	27,7	59283	107	121	2,18	84,9	1184	4,32
52,5	1917	1,69	Ot 2603	27,7	46637	105	119	2,18	84,9	1185	2,74
53,6	1878	1,34	Ot 3533	27,1	20927	103	117	2,22	86,6	1161	1,96
57,0	1765	5,25	Ot 2803	25,5	82700	109	123	2,36	92,1	1091	8,41
57,1	1761	2,93	Ot 2703	25,5	58501	107	121	2,37	92,3	1088	4,7
57,1	1762	1,83	Ot 2603	25,5	46300	105	119	2,37	92,3	1089	2,95
59,9	1680	1,5	Ot 3533	24,3	20696	103	117	2,48	96,9	1038	2,13

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
			11 kW								
LS 160 MP ; LSMV 160 MR LS 160 MP FCR ; LSMV 160 MR FCR							LSMV 160 MR VMA 34T -				
64,6	1557	3,31	Ot 2703	22,5	57287	107	121	2,68	104	962	5,3
64,6	1557	2,06	Ot 2603	22,5	45704	105	119	2,68	104	962	3,32
61,5	1636	1,47	Ot 3533	23,6	20634	103	117	2,55	99,4	1011	2,31
73,0	1379	3,72	Ot 2703	19,9	56037	107	121	3,02	118	852	5,9
73,0	1379	2,35	Ot 2603	19,9	45013	105	119	3,02	118	852	3,76
69,7	1443	1,66	Ot 3533	20,8	20303	103	117	2,89	113	892	2,58
77,8	1294	1,84	Ot 3533	18,7	19978	103	117	3,22	126	799	2,81
92,6	1086	4,23	Ot 2703	15,7	53457	107	121	3,84	150	671	6,91
92,6	1087	2,9	Ot 2603	15,7	43431	105	119	3,84	150	672	4,49
87,4	1151	2,06	Ot 3533	16,6	19597	103	117	3,62	141	712	3,05
97,8	1030	2,21	Ot 3533	14,9	19207	103	117	4,05	158	636	3,29
118	855	4,24	Ot 2703	12,4	50774	107	121	4,88	190	528	6,91
118	856	3,48	Ot 2603	12,4	41628	105	119	4,88	190	529	4,95
118	850	2,67	Ot 3533	12,3	18490	103	117	4,91	191	525	3,77
130	775	1,8	Ot 2603	11,3	40842	105	119	5,38	210	479	2,56
145	692	2,01	Ot 2603	10	39916	105	119	6,03	235	428	2,85
153	656	3,2	Ot 3533	9,47	17466	103	117	6,36	248	405	4,52
182	554	2,48	Ot 2603	7,87	38056	105	119	7,53	294	342	3,53
231	436	3,14	Ot 2603	6,2	36036	105	119	9,56	373	269	4,47

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
			15 kW								
LS 160 LR ; LSMV 160 LU LS 160 LR FCR ; LSMV 160 LU FCPL							-				
14,2	9649	0,97	Ot 2803	102	90277	109	123				
16,6	8261	1,14	Ot 2803	87,4	90944	109	123				
17,9	7651	1,23	Ot 2803	81	91020	109	123				
20,7	6633	1,42	Ot 2803	70,2	90701	109	123				
20,8	6609	0,8	Ot 2703	69,9	51689	107	121				
22,4	6124	1,53	Ot 2803	64,8	90324	109	123				
22,4	6127	0,85	Ot 2703	64,8	52691	107	121				
25,1	5469	1,71	Ot 2803	57,9	89592	109	123				
25,3	5433	0,96	Ot 2703	57,5	53944	107	121				
28,6	4797	1,95	Ot 2803	50,8	88456	109	123				
28,3	4854	1,08	Ot 2703	51,4	54754	107	121				
33,3	4127	2,28	Ot 2803	43,7	86856	109	123				
33,1	4146	1,25	Ot 2703	43,9	55379	107	121				
33,1	4147	0,78	Ot 2603	43,9	38529	105	119				

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 160 LR ; LSMV 160 LU LS 160 LR FCR ; LSMV 160 LU FCPL			15 kW								
36,9	3724	2,5	Ot 2803	39,4	85630	109	123				
36,6	3756	1,38	Ot 2703	39,8	55515	107	121				
36,6	3757	0,86	Ot 2603	39,8	39479	105	119				
40,7	3375	2,76	Ot 2803	35,7	84341	109	123				
40,2	3416	1,51	Ot 2703	36,2	55485	107	121				
40,2	3417	0,95	Ot 2603	36,2	40183	105	119				
42,7	3214	0,79	Ot 3533	34	17701	103	117				
44,7	3070	3,03	Ot 2803	32,5	83044	109	123				
46,1	2981	1,74	Ot 2703	31,6	55213	107	121				
46,1	2982	1,08	Ot 2603	31,6	40879	105	119				
47,7	2881	0,88	Ot 3533	30,5	17959	103	117				
51,3	2677	3,49	Ot 2803	28,3	81059	109	123				
52,5	2617	1,97	Ot 2703	27,7	54726	107	121				
52,5	2617	1,24	Ot 2603	27,7	41243	105	119				
53,5	2565	0,98	Ot 3533	27,1	18126	103	117				
57,0	2410	3,85	Ot 2803	25,5	79468	109	123				
57,1	2405	2,15	Ot 2703	25,5	54315	107	121				
57,1	2406	1,34	Ot 2603	25,5	41343	105	119				
59,9	2293	1,1	Ot 3533	24,3	18187	103	117				
64,6	2125	2,42	Ot 2703	22,5	53590	107	121				
64,6	2126	1,51	Ot 2603	22,5	41319	105	119				
61,5	2234	1,08	Ot 3533	23,6	18191	103	117				
72,9	1883	2,72	Ot 2703	19,9	52764	107	121				
72,9	1883	1,72	Ot 2603	19,9	41134	105	119				
69,7	1970	1,22	Ot 3533	20,8	18151	103	117				
77,8	1766	1,35	Ot 3533	18,7	18047	103	117				
92,6	1483	3,1	Ot 2703	15,7	50878	107	121				
92,6	1484	2,12	Ot 2603	15,7	40376	105	119				
87,4	1572	1,51	Ot 3533	16,6	17878	103	117				
97,7	1406	1,62	Ot 3533	14,9	17671	103	117				
118	1168	3,1	Ot 2703	12,4	48746	107	121				
118	1168	2,55	Ot 2603	12,4	39223	105	119				
118	1160	1,96	Ot 3533	12,3	17223	103	117				
130	1058	1,32	Ot 2603	11,3	38667	105	119				
145	945	1,47	Ot 2603	10	37976	105	119				
153	895	2,35	Ot 3533	9,47	16491	103	117				
182	756	1,82	Ot 2603	7,87	36503	105	119				
231	595	2,3	Ot 2603	6,2	34815	105	119				

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA				
4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Ot	i	F _R E/2 (N)			n _S MIN (min ⁻¹)	n _S MAX (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
n _S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp									
LS 180 MT ; LSMV 180 MU			18,5 kW				-				
LS 180 MT FCPL ; LSMV 180 MU FCPL											
14,3	11879	0,79	Ot 2803	102	78950	109	123				
16,7	10171	0,92	Ot 2803	87,4	81248	109	123				
18,0	9419	1	Ot 2803	81	82023	109	123				
20,7	8166	1,15	Ot 2803	70,2	82909	109	123				
22,5	7540	1,24	Ot 2803	64,8	83128	109	123				
25,2	6734	1,39	Ot 2803	57,9	83150	109	123				
25,3	6688	0,78	Ot 2703	57,5	45697	107	121				
28,7	5905	1,59	Ot 2803	50,8	82798	109	123				
28,3	5976	0,88	Ot 2703	51,4	47377	107	121				
33,3	5081	1,85	Ot 2803	43,7	81985	109	123				
33,2	5105	1,02	Ot 2703	43,9	49069	107	121				
36,9	4585	2,03	Ot 2803	39,4	81221	109	123				
36,6	4624	1,12	Ot 2703	39,8	49796	107	121				
40,8	4155	2,24	Ot 2803	35,7	80354	109	123				
40,3	4206	1,23	Ot 2703	36,2	50287	107	121				
44,8	3779	2,46	Ot 2803	32,5	79405	109	123				
46,1	3670	1,41	Ot 2703	31,6	50674	107	121				
46,1	3671	0,88	Ot 2603	31,6	35522	105	119				
51,4	3296	2,84	Ot 2803	28,3	77880	109	123				
52,6	3222	1,6	Ot 2703	27,7	50738	107	121				
52,6	3222	1	Ot 2603	27,7	36534	105	119				
53,7	3157	0,8	Ot 3533	27,1	15676	103	117				
57,1	2967	3,12	Ot 2803	25,5	76602	109	123				
57,2	2961	1,74	Ot 2703	25,5	50644	107	121				
57,2	2962	1,09	Ot 2603	25,5	37011	105	119				
60,0	2823	0,89	Ot 3533	24,3	15999	103	117				
64,7	2617	1,97	Ot 2703	22,5	50345	107	121				
64,7	2617	1,22	Ot 2603	22,5	37494	105	119				
61,6	2751	0,87	Ot 3533	23,6	16056	103	117				
73,1	2318	2,21	Ot 2703	19,9	49884	107	121				
73,1	2318	1,4	Ot 2603	19,9	37737	105	119				
69,8	2426	0,99	Ot 3533	20,8	16265	103	117				
77,9	2174	1,1	Ot 3533	18,7	16357	103	117				
92,8	1826	2,52	Ot 2703	15,7	48606	107	121				
92,8	1826	1,72	Ot 2603	15,7	37694	105	119				
87,5	1935	1,23	Ot 3533	16,6	16375	103	117				
97,9	1731	1,31	Ot 3533	14,9	16324	103	117				
118	1438	2,52	Ot 2703	12,4	46949	107	121				
118	1438	2,07	Ot 2603	12,4	37109	105	119				
119	1428	1,59	Ot 3533	12,3	16110	103	117				
130	1303	1,07	Ot 2603	11,3	36748	105	119				

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA					
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 180 MT ; LSMV 180 MU LS 180 MT FCPL ; LSMV 180 MU FCPL			18,5 kW						-			
146	1163	1,19	Ot 2603	10	36259	105	119					
154	1102	1,91	Ot 3533	9,47	15629	103	117					
182	931	1,48	Ot 2603	7,87	35127	105	119					
231	733	1,87	Ot 2603	6,2	33727	105	119					

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA					
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 180 LR ; LSMV 180 LU LS 180 LR FCPL ; LSMV 180 LU FCPL			22 kW						-			
18,0	11204	0,84	Ot 2803	81	73030	109	123					
20,7	9713	0,97	Ot 2803	70,2	75111	109	123					
22,5	8969	1,05	Ot 2803	64,8	75931	109	123					
25,2	8009	1,17	Ot 2803	57,9	76723	109	123					
28,7	7024	1,33	Ot 2803	50,8	77164	109	123					
33,3	6043	1,56	Ot 2803	43,7	77135	109	123					
33,2	6072	0,86	Ot 2703	43,9	42761	107	121					
36,9	5454	1,71	Ot 2803	39,4	76845	109	123					
36,6	5500	0,94	Ot 2703	39,8	44082	107	121					
40,8	4942	1,88	Ot 2803	35,7	76389	109	123					
40,3	5003	1,03	Ot 2703	36,2	45086	107	121					
44,8	4495	2,07	Ot 2803	32,5	75793	109	123					
46,1	4366	1,19	Ot 2703	31,6	46133	107	121					
51,4	3920	2,39	Ot 2803	28,3	74732	109	123					
52,6	3832	1,35	Ot 2703	27,7	46753	107	121					
52,6	3833	0,84	Ot 2603	27,7	31821	105	119					
57,1	3529	2,63	Ot 2803	25,5	73772	109	123					
57,2	3522	1,47	Ot 2703	25,5	46984	107	121					
57,2	3522	0,92	Ot 2603	25,5	32683	105	119					
63,9	3154	2,93	Ot 2803 U	22,8	72627	109	123					
64,7	3112	1,66	Ot 2703	22,5	47108	107	121					
64,7	3113	1,03	Ot 2603	22,5	33665	105	119					
73,1	2757	1,86	Ot 2703	19,9	47019	107	121					
73,1	2757	1,17	Ot 2603	19,9	34349	105	119					
69,8	2885	0,83	Ot 3533	20,8	14383	103	117					
77,9	2586	0,92	Ot 3533	18,7	14671	103	117					
92,8	2172	2,12	Ot 2703	15,7	46347	107	121					
92,8	2172	1,45	Ot 2603	15,7	35023	105	119					
87,5	2302	1,03	Ot 3533	16,6	14872	103	117					
97,9	2058	1,1	Ot 3533	14,9	14982	103	117					

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA					
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
			22 kW									
LS 180 LR ; LSMV 180 LU LS 180 LR FCPL ; LSMV 180 LU FCPL												
118	1710	2,12	Ot 2703	12,4	45173	107	121					
118	1710	1,74	Ot 2603	12,4	35004	105	119					
119	1699	1,34	Ot 3533	12,3	15003	103	117					
130	1550	0,9	Ot 2603	11,3	34840	105	119					
146	1384	1	Ot 2603	10	34558	105	119					
154	1311	1,6	Ot 3533	9,47	14774	103	117					
182	1107	1,24	Ot 2603	7,87	33766	105	119					
231	872	1,57	Ot 2603	6,2	32657	105	119					

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA					
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
			30 kW									
LS 200 LT ; LSMV 200 L LS 200 LT FCPL ; LSMV 200 L FCPL												
25,2	10895	0,86	Ot 2803	57,9	62085	109	123					
28,8	9555	0,98	Ot 2803	50,8	64319	109	123					
33,4	8221	1,14	Ot 2803	43,7	66079	109	123					
37,0	7419	1,26	Ot 2803	39,4	66862	109	123					
40,9	6723	1,38	Ot 2803	35,7	67331	109	123					
44,9	6115	1,52	Ot 2803	32,5	67554	109	123					
46,3	5939	0,87	Ot 2703	31,6	35806	107	121					
51,5	5333	1,75	Ot 2803	28,3	67539	109	123					
52,7	5213	0,99	Ot 2703	27,7	37684	107	121					
57,2	4800	1,93	Ot 2803	25,5	67296	109	123					
57,4	4791	1,08	Ot 2703	25,5	38645	107	121					
64,1	4290	2,16	Ot 2803 U	22,8	66828	109	123					
64,9	4234	1,22	Ot 2703	22,5	39736	107	121					
72,7	3781	2,44	Ot 2803 U	20,1	66103	109	123					
73,3	3750	1,37	Ot 2703	19,9	40484	107	121					
73,3	3751	0,86	Ot 2603	19,9	26632	105	119					
82,3	3338	2,76	Ot 2803 U	17,7	65213	109	123					
93,2	2949	2,98	Ot 2803 U	15,7	64180	109	123					
93,0	2955	1,56	Ot 2703	15,7	41190	107	121					
93,0	2955	1,06	Ot 2603	15,7	28936	105	119					
98,2	2800	0,81	Ot 3533 U	14,9	11922	103	117					
118	2326	1,56	Ot 2703	12,4	41107	107	121					
118	2327	1,28	Ot 2603	12,4	30207	105	119					
119	2311	0,98	Ot 3533 U	12,3	12475	103	117					
154	1783	1,18	Ot 3533 U	9,47	12822	103	117					
183	1506	0,91	Ot 2603	7,87	30651	105	119					
232	1186	1,16	Ot 2603	6,2	30197	105	119					

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA			
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 225 ST ; LSMV 225 SR LS 225 ST FCPL ; LSMV 225 SR FCPL			37 kW				-			
28,9	11722	0,8	Ot 2803	50,8	53213	109 123				
33,6	10085	0,93	Ot 2803	43,7	56507	109 123				
37,2	9101	1,02	Ot 2803	39,4	58215	109 123				
41,1	8248	1,13	Ot 2803	35,7	59478	109 123				
45,2	7502	1,24	Ot 2803	32,5	60412	109 123				
51,8	6542	1,43	Ot 2803	28,3	61297	109 123				
53,0	6395	0,81	Ot 2703	27,7	29853	107 121				
57,6	5889	1,57	Ot 2803	25,5	61656	109 123				
57,7	5878	0,88	Ot 2703	25,5	31440	107 121				
64,4	5263	1,76	Ot 2803	22,8	61784	109 123				
65,3	5194	0,99	Ot 2703	22,5	33356	107 121				
73,1	4638	1,99	Ot 2803	20,1	61645	109 123				
73,7	4601	1,11	Ot 2703	19,9	34829	107 121				
82,8	4095	2,25	Ot 2803	17,7	61267	109 123				
93,7	3618	2,43	Ot 2803	15,7	60680	109 123				
93,5	3625	1,27	Ot 2703	15,7	36717	107 121				
115	2941	2,59	Ot 2803	12,7	59338	109 123				
119	2854	1,27	Ot 2703	12,4	37569	107 121				

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA			
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 225 MR ; LSMV 225 MG LS 225 MR FCPL ; LSMV 225 MG FCPL			45 kW				-			
37,2	11070	0,84	Ot 2803	39,4	48292	109 123				
41,1	10033	0,93	Ot 2803	35,7	50487	109 123				
45,2	9125	1,02	Ot 2803	32,5	52231	109 123				
51,8	7958	1,18	Ot 2803	28,3	54160	109 123				
57,6	7163	1,29	Ot 2803	25,5	55237	109 123				
64,4	6401	1,44	Ot 2803	22,8	56046	109 123				
65,3	6317	0,82	Ot 2703 U	22,5	26023	107 121				
73,1	5641	1,63	Ot 2803	20,1	56586	109 123				
73,7	5596	0,92	Ot 2703 U	19,9	28332	107 121				
82,8	4981	1,85	Ot 2803	17,7	56802	109 123				
93,7	4401	2	Ot 2803	15,7	56737	109 123				
93,5	4409	1,04	Ot 2703 U	15,7	31599	107 121				
115	3577	2,13	Ot 2803	12,7	56131	109 123				
119	3471	1,04	Ot 2703 U	12,4	33540	107 121				

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E2 - Sélection

Selection

Auswahl

Selección

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA					
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
							L-R H					
LS 250 MP ; LSMV 250 ME LS 250 MP FCPL ; LSMV 250 ME FCPL			55 kW						-			
45,5	11078	0,84	Ot 2803 U	32,5	42186	109	123					
52,2	9661	0,97	Ot 2803 U	28,3	45385	109	123					
58,0	8697	1,07	Ot 2803 U	25,5	47323	109	123					
64,9	7772	1,19	Ot 2803 U	22,8	48957	109	123					
73,6	6849	1,35	Ot 2803 U	20,1	50333	109	123					
83,4	6047	1,52	Ot 2803 U	17,7	51260	109	123					
94,3	5343	1,64	Ot 2803 U	15,7	51828	109	123					
116	4343	1,75	Ot 2803 U	12,7	52120	109	123					

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse-speed-Drehzahl-velocidad			Réducteur - Gearbox - Getriebe - Reductor				LS VARMECA					
n_S (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	Ot	i	$F_R E/2$ (N)			$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
							L-R H					
LS 280 ST ; LSMV 280 SD LS 280 ST FCPL ; LSMV 280 SD FCPL			75 kW						-			
58,0	11861	0,78	Ot 2803	25,5	31379	109	123					
64,9	10599	0,87	Ot 2803	22,8	34713	109	123					
73,6	9341	0,99	Ot 2803	20,1	37778	109	123					
83,4	8246	1,12	Ot 2803	17,7	40178	109	123					
94,3	7286	1,21	Ot 2803	15,7	42037	109	123					
116	5923	1,28	Ot 2803	12,7	44160	109	123					

L-R : Arbre sortant
H : Arbre creux

L-R : Solid output shaft
H : Hollow shaft

L-R : Vollwelle
H : Hohlwelle

L-R : Eje de salida
H : Eje hueco

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E3 - Sélection Orthobloc basses vitesses

Selection low speed Orthobloc


Auswahl Getriebe für geringe Abtriebsdrehzal

Selección Orthobloc para bajas velocidades

n_s (min ⁻¹)	Ot	i	M (N.m)	P (kW)	LS	LSMV	
							L-R H

450 N.m

8,01	Ot 3235	178	264	0,25	71L	71L	136	138
7,98	Ot 3235	178	400	0,37	71L	71L	136	138
7,25	Ot 3235	197	292	0,25	71L	71L	136	138
7,22	Ot 3235	197	442	0,37	71L	71L	136	138
6,88	Ot 3235	207	307	0,25	71L	71L	136	138
6,86	Ot 3235	207	450*	0,37	71L	71L	136	138
5,8	Ot 3235	246	365	0,25	71L	71L	136	138
5,78	Ot 3235	246	450*	0,37	71L	71L	136	138
5,41	Ot 3235	263	391	0,25	71L	71L	136	138
4,84	Ot 3235	295	438	0,25	71L	71L	136	138
4,15	Ot 3235	343	450*	0,25	71L	71L	136	138
3,85	Ot 3235	370	450*	0,25	71L	71L	136	138
3,28	Ot 3235	435	450*	0,25	71L	71L	136	138
2,92	Ot 3235	488	450*	0,25	71L	71L	136	138
2,60	Ot 3235	549	450*	0,25	71L	71L	136	138
2,31	Ot 3235	617	450*	0,25	71L	71L	136	138
1,98	Ot 3235	718	450*	0,25	71L	71L	136	138
1,80	Ot 3235	793	450*	0,25	71L	71L	136	138
1,71	Ot 3235	835	450*	0,25	71L	71L	136	138
1,44	Ot 3235	991	450*	0,25	71L	71L	136	138
1,34	Ot 3235	1060	450*	0,25	71L	71L	136	138
1,20	Ot 3235	1190	450*	0,25	71L	71L	136	138
1,03	Ot 3235	1380	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,96	Ot 3235	1490	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,81	Ot 3235	1760	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,72	Ot 3235	1970	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,64	Ot 3235	2210	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,57	Ot 3235	2490	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,51	Ot 3235	2800	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,45	Ot 3235	3160	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,41	Ot 3235	3470	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,36	Ot 3235	3920	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,32	Ot 3235	4410	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,30	Ot 3235	4780	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,27	Ot 3235	5350	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,23	Ot 3235	6230	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,21	Ot 3235	6720	450*	0,25	71L	71L	136	138

n_s (min ⁻¹)	Ot	i	M (N.m)	P (kW)	LS	LSMV	
							L-R H

450 N.m

0,18	Ot 3235	7900	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,16	Ot 3235	8850	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,14	Ot 3235	9960	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,13	Ot 3235	11200	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,11	Ot 3235	12600	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,10	Ot 3235	14200	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,09	Ot 3235	15600	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,08	Ot 3235	17600	450*	0,25	71L	71L	136	138
0,07	Ot 3235	19800	450*	0,25	71L	71L	136	138

* : L'application ne doit pas dépasser le moment maximum indiqué.

* : The application should not exceed the maximum stated torque.

* : Die Anwendung darf das angegebene maximale Drehmoment nicht überschreiten.

* : La aplicación no ha de superar el par máximo indicado.

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E3 - Sélection Orthobloc basses vitesses

Selection low speed Orthobloc

Auswahl Getriebe für geringe Abtriebsdrehzal

Selección Orthobloc para bajas velocidades


n_s (min ⁻¹)	Ot	i	M (N.m)	P (kW)	LS	LSMV	
							L-R H

820 N.m

7,97	Ot 3335	178	401	0,37	71L	71L	136 138
7,85	Ot 3335	178	613	0,55	71L	--	136 138
7,85	Ot 3335	178	820*	0,75	80L	80L	136 138
7,08	Ot 3335	201	299	0,25	71L	71L	136 138
7,06	Ot 3335	201	452	0,37	71L	71L	136 138
6,96	Ot 3335	201	691	0,55	71L	--	136 138
6,96	Ot 3335	201	820*	0,75	80L	80L	136 138
6,68	Ot 3335	213	317	0,25	71L	71L	136 138
6,65	Ot 3335	213	480	0,37	71L	71L	136 138
6,56	Ot 3335	213	734	0,55	71L	--	136 138
6,56	Ot 3335	213	820*	0,75	80L	80L	136 138
5,62	Ot 3335	253	377	0,25	71L	71L	136 138
5,6	Ot 3335	253	570	0,37	71L	71L	136 138
5,52	Ot 3335	253	820*	0,55	71L	--	136 138
5,04	Ot 3335	283	420	0,25	71L	71L	136 138
5,02	Ot 3335	283	636	0,37	71L	71L	136 138
4,95	Ot 3335	283	820*	0,55	71L	--	136 138
4,56	Ot 3335	313	464	0,25	71L	71L	136 138
4,54	Ot 3335	313	703	0,37	71L	71L	136 138
4,33	Ot 3335	329	489	0,25	71L	71L	136 138
4,32	Ot 3335	329	740	0,37	71L	71L	136 138
3,65	Ot 3335	391	580	0,25	71L	71L	136 138
3,64	Ot 3335	391	820*	0,37	71L	71L	136 138
3,41	Ot 3335	418	622	0,25	71L	71L	136 138
3,39	Ot 3335	418	820*	0,37	71L	71L	136 138
3,04	Ot 3335	469	696	0,25	71L	71L	136 138
2,61	Ot 3335	545	810	0,25	71L	71L	136 138
2,42	Ot 3335	588	820*	0,25	71L	71L	136 138
2,06	Ot 3335	692	820*	0,25	71L	71L	136 138
1,84	Ot 3335	775	820*	0,25	71L	71L	136 138
1,63	Ot 3335	872	820*	0,25	71L	71L	136 138
1,41	Ot 3335	1010	820*	0,25	71L	71L	136 138
1,27	Ot 3335	1120	820*	0,25	71L	71L	136 138
1,22	Ot 3335	1170	820*	0,25	71L	71L	136 138
1,03	Ot 3335	1390	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,96	Ot 3335	1490	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,85	Ot 3335	1670	820*	0,25	71L	71L	136 138

* : L'application ne doit pas dépasser le moment maximum indiqué.

* : The application should not exceed the maximum stated torque.

n_s (min ⁻¹)	Ot	i	M (N.m)	P (kW)	LS	LSMV	
							L-R H

820 N.m

0,73	Ot 3335	1950	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,68	Ot 3335	2100	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,58	Ot 3335	2470	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,51	Ot 3335	2770	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,46	Ot 3335	3110	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,41	Ot 3335	3500	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,36	Ot 3335	3950	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,32	Ot 3335	4440	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,29	Ot 3335	4890	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,26	Ot 3335	5510	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,23	Ot 3335	6200	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,20	Ot 3335	7010	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,18	Ot 3335	7890	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,16	Ot 3335	8870	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,14	Ot 3335	10000	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,13	Ot 3335	11300	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,11	Ot 3335	12400	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,10	Ot 3335	14000	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,09	Ot 3335	15700	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,08	Ot 3335	17800	820*	0,25	71L	71L	136 138
0,07	Ot 3335	20000	820*	0,25	71L	71L	136 138

* : Die Anwendung darf das angegebene maximale Drehmoment nicht überschreiten.

* : La aplicación no ha de superar el par máximo indicado.

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento


E3 - Sélection Orthobloc basses vitesses

Selection low speed Orthobloc

Auswahl Getriebe für geringe Abtriebsdrehzal

Selección Orthobloc para bajas velocidades

n_s (min ⁻¹)	Ot	i	M (N.m)	P (kW)	LS	LSMV		L-R	H
1 570 N.m									
7,63	Ot 3435	183	630	0,55	71L	--	136	138	
7,63	Ot 3435	183	865	0,75	80L	80L	136	138	
7,77	Ot 3435	183	1023	0,9	80L	--	136	138	
7,79	Ot 3435	183	1251	1,1	90L	90L	136	138	
7,79	Ot 3435	183	1570*	1,5	90L	90L	136	138	
6,68	Ot 3435	210	720	0,55	71L	--	136	138	
6,68	Ot 3435	210	989	0,75	80L	80L	136	138	
6,8	Ot 3435	210	1169	0,9	80L	--	136	138	
6,82	Ot 3435	210	1429	1,1	90L	90L	136	138	
6,81	Ot 3435	210	1570*	1,5	90L	90L	136	138	
5,92	Ot 3435	236	813	0,55	71L	--	136	138	
5,92	Ot 3435	236	1116	0,75	80L	80L	136	138	
6,03	Ot 3435	236	1319	0,9	80L	--	136	138	
6,04	Ot 3435	236	1570*	1,1	90L	90L	136	138	
5,66	Ot 3435	251	565	0,37	71L	71L	136	138	
5,58	Ot 3435	251	862	0,55	71L	--	136	138	
5,58	Ot 3435	251	1184	0,75	80L	80L	136	138	
5,68	Ot 3435	251	1400	0,9	80L	--	136	138	
5,69	Ot 3435	251	1570*	1,1	90L	90L	136	138	
4,77	Ot 3435	298	670	0,37	71L	71L	136	138	
4,7	Ot 3435	298	1024	0,55	71L	--	136	138	
4,7	Ot 3435	298	1406	0,75	80L	80L	136	138	
4,78	Ot 3435	298	1570*	0,9	80L	--	136	138	
4,51	Ot 3435	315	709	0,37	71L	71L	136	138	
4,44	Ot 3435	315	1083	0,55	71L	--	136	138	
4,44	Ot 3435	315	1487	0,75	80L	80L	136	138	
4,52	Ot 3435	315	1570*	0,9	80L	--	136	138	
3,9	Ot 3435	365	542	0,25	71L	71L	136	138	
3,89	Ot 3435	365	821	0,37	71L	71L	136	138	
3,83	Ot 3435	365	1255	0,55	71L	--	136	138	
3,83	Ot 3435	365	1570*	0,75	80L	80L	136	138	
3,68	Ot 3435	387	576	0,25	71L	71L	136	138	
3,66	Ot 3435	387	872	0,37	71L	71L	136	138	
3,61	Ot 3435	387	1332	0,55	71L	--	136	138	
3,61	Ot 3435	387	1570*	0,75	80L	80L	136	138	
3,1	Ot 3435	460	684	0,25	71L	71L	136	138	
3,09	Ot 3435	460	1035	0,37	71L	71L	136	138	
3,04	Ot 3435	460	1570*	0,55	71L	--	136	138	
2,95	Ot 3435	482	716	0,25	71L	71L	136	138	
2,94	Ot 3435	482	1085	0,37	71L	71L	136	138	
2,9	Ot 3435	482	1570*	0,55	71L	--	136	138	
2,6	Ot 3435	548	814	0,25	71L	71L	136	138	
2,59	Ot 3435	548	1233	0,37	71L	71L	136	138	
2,55	Ot 3435	548	1570*	0,55	71L	--	136	138	
2,28	Ot 3435	626	930	0,25	71L	71L	136	138	
2,27	Ot 3435	626	1409	0,37	71L	71L	136	138	

n_s (min ⁻¹)	Ot	i	M (N.m)	P (kW)	LS	LSMV		L-R	H
1 570 N.m									
2,02	Ot 3435	707	1050	0,25	71L	71L	136	138	
2,01	Ot 3435	707	1570*	0,37	71L	71L	136	138	
1,9	Ot 3435	750	1114	0,25	71L	71L	136	138	
1,89	Ot 3435	750	1570*	0,37	71L	71L	136	138	
1,6	Ot 3435	891	1323	0,25	71L	71L	136	138	
1,59	Ot 3435	891	1570*	0,37	71L	71L	136	138	
1,51	Ot 3435	942	1399	0,25	71L	71L	136	138	
1,2	Ot 3435	1190	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
1,05	Ot 3435	1350	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,93	Ot 3435	1530	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,88	Ot 3435	1620	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,74	Ot 3435	1930	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,70	Ot 3435	2040	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,61	Ot 3435	2330	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,55	Ot 3435	2600	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,49	Ot 3435	2910	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,42	Ot 3435	3370	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,39	Ot 3435	3700	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,34	Ot 3435	4250	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,32	Ot 3435	4440	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,28	Ot 3435	5070	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,25	Ot 3435	5720	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,23	Ot 3435	6070	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,20	Ot 3435	7210	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,19	Ot 3435	7630	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,16	Ot 3435	8720	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,15	Ot 3435	9730	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,13	Ot 3435	10900	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,11	Ot 3435	12600	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,10	Ot 3435	13900	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,09	Ot 3435	15900	1570*	0,25	71L	71L	136	138	
0,08	Ot 3435	17500	1570*	0,25	71L	71L	136	138	

* : L'application ne doit pas dépasser le moment maximum indiqué.

* : The application should not exceed the maximum stated torque.

* : Die Anwendung darf das angegebene maximale Drehmoment nicht überschreiten.

* : La aplicación no ha de superar el par máximo indicado.

Orthobloc


Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E3 - Sélection Orthobloc basses vitesses

Selection low speed Orthobloc

Auswahl Getriebe für geringe Abtriebsdrehzal

Selección Orthobloc para bajas velocidades

n_s (min ⁻¹)	Ot	i	M (N.m)	P (kW)	LS	LSMV	
							L-R H

10 000 N.m

1,12	Ot 2836	1260	5821	0,75	U 80L	U 80L	137 139
1,13	Ot 2836	1260	6890	0,9	U 80L	--	137 139
1,14	Ot 2836	1260	8431	1,1	90L	90L	137 139
1,14	Ot 2836	1260	10000*	1,5	90L	90L	137 139
0,99	Ot 2836	1420	4749	0,55	U 80L	U 80L	137 139
0,99	Ot 2836	1420	6586	0,75	U 80L	U 80L	137 139
1	Ot 2836	1420	7796	0,9	U 80L	--	137 139
1,01	Ot 2836	1420	9539	1,1	90L	90L	137 139
0,87	Ot 2836	1620	5423	0,55	U 80L	U 80L	137 139
0,86	Ot 2836	1620	7521	0,75	U 80L	U 80L	137 139
0,88	Ot 2836	1620	8902	0,9	U 80L	--	137 139
0,88	Ot 2836	1620	10000*	1,1	90L	90L	137 139
0,81	Ot 2836	1740	5820	0,55	U 80L	U 80L	137 139
0,8	Ot 2836	1740	8071	0,75	80L	80L	137 139
0,82	Ot 2836	1740	9553	0,9	80L	--	137 139
0,82	Ot 2836	1740	10000*	1,1	90L	90L	137 139
0,7	Ot 2836	2030	6772	0,55	U 80L	U 80L	137 139
0,69	Ot 2836	2030	9391	0,75	80L	80L	137 139
0,7	Ot 2836	2030	10000*	0,9	80L	--	137 139
0,65	Ot 2836	2200	4821	0,37	U 71L	U 71L	137 139
0,64	Ot 2836	2200	7349	0,55	U 80L	U 80L	137 139
0,64	Ot 2836	2200	10000*	0,75	80L	80L	137 139
0,58	Ot 2836	2430	5325	0,37	U 71L	U 71L	137 139
0,58	Ot 2836	2430	8118	0,55	U 80L	U 80L	137 139
0,58	Ot 2836	2430	10000*	0,75	80L	80L	137 139
0,53	Ot 2836	2700	5938	0,37	U 71L	U 71L	137 139
0,52	Ot 2836	2700	9039	0,55	U 80L	U 80L	137 139
0,44	Ot 2836	3200	7039	0,37	U 71L	U 71L	137 139
0,44	Ot 2836	3200	10000*	0,55	U 80L	U 80L	137 139
0,41	Ot 2836	3500	5051	0,25	U 71L	U 71L	137 139
0,41	Ot 2836	3500	7696	0,37	U 71L	U 71L	137 139
0,4	Ot 2836	3500	10000*	0,55	U 80L	U 80L	137 139
0,36	Ot 2836	3960	5714	0,25	U 71L	U 71L	137 139
0,36	Ot 2836	3960	8708	0,37	U 71L	U 71L	137 139
0,32	Ot 2836	4520	6526	0,25	U 71L	U 71L	137 139
0,31	Ot 2836	4520	9944	0,37	U 71L	U 71L	137 139
0,29	Ot 2836	4850	7003	0,25	U 71L	U 71L	137 139
0,29	Ot 2836	4850	10000*	0,37	U 71L	U 71L	137 139
0,25	Ot 2836	5650	8148	0,25	U 71L	U 71L	137 139
0,23	Ot 2836	6130	8844	0,25	U 71L	U 71L	137 139
0,21	Ot 2836	6770	9768	0,25	U 71L	U 71L	137 139
0,19	Ot 2836	7520	10000*	0,25	U 71L	U 71L	137 139
0,16	Ot 2836	8910	10000*	0,25	U 71L	U 71L	137 139

* : L'application ne doit pas dépasser le moment maximum indiqué.

* : The application should not exceed the maximum stated torque.

* : Die Anwendung darf das angegebene maximale Drehmoment nicht überschreiten.

* : La aplicación no ha de superar el par máximo indicado.

Orthobloc

Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E4 - Tables de caractéristiques moteurs

Tables of motors characteristics

Tabellen der Motoren Kenndaten

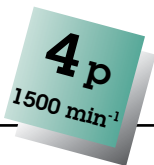
Tablas de características motores

- Vitesse fixe LS

- Fixed speed LS

- Feste Drehzahl LS

- Velocidad fija LS



IP 55 - S1
Cl. F - ΔT 80 K



Δ 230 / Y 400 V ou/or/oder/o Δ 400 V

50 Hz

LS	P_N kW	N_N min ⁻¹	C_N N.m	$I_N(400V)$ A	$\cos \varphi$			η			I_D / I_N	M_D / M_N	M_M / M_N	kVA _N	J kg.m ²	 kg
					50 %	75 %	100 %	50 %	75 %	100 %						
LS 71 L	0,25	1425	1,7	0,80	0,45	0,56	0,65	60	67	69	4,6	2,7	2,9	0,56	0,00068	6,4
LS 71 L	0,37	1420	2,5	1,06	0,47	0,59	0,70	66	72	72	4,9	2,4	2,8	0,73	0,00085	7,3
LS 71 L	0,55	1400	3,8	1,62	0,49	0,62	0,70	65	70	70	4,8	2,3	2,5	1,12	0,0011	8,3
LS 80 L	0,55	1410	3,8	1,42	0,55	0,68	0,76	62	69,3	73,4	4,5	2	2,3	1	0,0013	8,2
LS 80 L	0,75	1400	5,1	2,01	0,59	0,71	0,77	66	70	70	4,5	2	2,2	1,4	0,0018	9,3
LS 80 L	0,9	1425	6	2,44	0,54	0,67	0,73	70	73	73	5,8	3	3	1,6	0,0024	10,9
LS 90 S	1,1	1429	7,4	2,5	0,64	0,77	0,84	77,1	78,4	76,8	4,8	1,6	2	1,7	0,0026	11,5
LS 90 L	1,5	1428	10	3,4	0,60	0,74	0,82	77,5	79,4	78,5	5,3	1,8	2,3	2,3	0,0032	13,5
LS 90 L	1,8	1438	12	4	0,61	0,75	0,82	79	80,8	80,1	6	2,1	3,2	2,7	0,0037	15,2
LS 100 L	2,2	1436	14,7	4,8	0,59	0,73	0,81	79,8	81,5	81	5,9	2,1	2,5	3,4	0,0043	20
LS 100 L	3	1437	20,1	6,5	0,59	0,72	0,81	80,8	82,6	82,6	6	2,5	2,8	4,5	0,0055	22,5
LS 112 M	4	1438	26,8	8,3	0,57	0,76	0,83	83,4	84,2	84,2	7,1	2,5	3	5,7	0,0067	24,9
LS 132 S	5,5	1447	36,7	11,1	0,67	0,79	0,83	85,8	86,4	85,7	6,3	2,4	2,8	7,7	0,014	36,5
LS 132 M	7,5	1451	49,4	15,2	0,61	0,74	0,82	84,9	86,4	87	7	2,4	2,9	10,5	0,019	54,7
LS 132 M	9	1455	59,3	18,1	0,62	0,74	0,82	86,2	87,6	87,7	6,9	2,2	3,1	12,5	0,023	59,9
LS 160 MP	11	1454	72,2	21	0,67	0,79	0,86	87,4	88,6	88,4	7,7	2,3	3,2	14,5	0,030	70
LS 160 LR	15	1453	98	28,8	0,69	0,78	0,84	88,4	89,8	89,4	7,5	2,9	3,6	20	0,036	86
LS 180 MT	18,5	1456	121	35,2	0,67	0,79	0,84	90,3	90,8	90,3	7,6	2,7	3,2	24,4	0,085	100
LS 180 LR	22	1456	144	41,7	0,68	0,79	0,84	90,9	91,2	90,7	7,9	3	3,3	28,9	0,096	112
LS 200 LT	30	1460	196	56,3	0,69	0,8	0,84	91,5	92	91,5	6,6	2,9	2,9	39	0,151	165
LS 225 ST	37	1468	241	68,7	0,7	0,8	0,84	92,9	93,1	92,5	6,3	2,7	2,6	47,6	0,24	205
LS 225 MR	45	1468	293	83,3	0,7	0,8	0,84	93	93,3	92,8	6,3	2,7	2,6	57,7	0,29	235
LS 250 ME	55	1478	355	101	0,71	0,8	0,84	93,2	93,8	93,6	7	2,7	2,8	70	0,63	320
LS 280 SC	75	1478	485	137	0,71	0,8	0,84	93,8	94,4	94,2	7,2	2,8	2,9	94,8	0,83	380

Orthobloc

Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E4 - Tables de caractéristiques moteurs

Tables of motors characteristics

Tabellen der Motoren Kenndaten

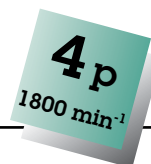
Tablas de características motores

- Vitesse fixe LS

- Fixed speed LS

- Feste Drehzahl LS

- Velocidad fija LS



LS	380 V					415 V				460 V (440 V → 480 V)				
	P_N kW	N_N min ⁻¹	I_N A	$\cos \varphi$	η %	N_N min ⁻¹	I_N A	$\cos \varphi$	η %	P_N kW	N_N min ⁻¹	I_N A	$\cos \varphi$	η %
LS 71 L	0,25	1425	0,78	0,70	70	1430	0,84	0,60	69	0,30	1720	0,76	0,70	71
LS 71 L	0,37	1410	1,10	0,70	73	1430	1,10	0,65	72	0,44	1720	1,06	0,70	75
LS 71 L	0,55	1385	1,59	0,75	70	1410	1,56	0,70	70	0,66	1700	1,51	0,75	73
LS 80 L	0,55	1396	1,43	0,80	73	1415	1,41	0,74	72,7	0,66	1725	1,4	0,78	77,3
LS 80 L	0,75	1380	2,06	0,80	69	1410	2,01	0,74	70	0,90	1700	2,01	0,77	73
LS 80 L	0,9	1415	2,43	0,77	73	1435	2,48	0,70	72	1,1	1710	2,39	0,77	75
LS 90 S	1,1	1416	2,5	0,87	75,5	1437	2,4	0,82	77,2	1,3	1726	2,4	0,85	78,9
LS 90 L	1,5	1415	3,4	0,86	77,6	1436	3,4	0,79	78,4	1,8	1722	3,3	0,84	80,4
LS 90 L	1,8	1427	4	0,85	79,4	1443	4	0,79	80,1	2,2	1733	4	0,84	81,9
LS 100 L	2,2	1426	4,9	0,84	80,2	1442	4,9	0,78	80,6	2,7	1731	4,8	0,82	82,6
LS 100 L	3	1427	6,6	0,84	81,7	1443	6,6	0,77	81,9	3,6	1731	6,5	0,83	83,7
LS 112 M	4	1430	8,6	0,85	83	1448	8,2	0,81	83,6	4,8	1740	8,4	0,84	85,3
LS 132 S	5,5	1438	11,5	0,87	84,3	1450	11,3	0,80	84,6	6,6	1748	11,1	0,83	86,2
LS 132 M	7,5	1445	15,8	0,85	85	1455	15	0,82	85	9	1750	15,5	0,85	86
LS 132 M	9	1440	18,5	0,86	86	1455	18,2	0,80	86	11	1750	18,9	0,84	87
LS 160 MP	11	1446	21,5	0,89	87,8	1458	20,9	0,83	88,2	13,2	1754	20,8	0,85	89,2
LS 160 LR	15	1446	29,8	0,87	88,3	1458	29,9	0,79	88,3	17	1762	29,4	0,82	89,5
LS 180 MT	18,5	1450	35,9	0,87	90	1460	34,7	0,82	90,5	21	1754	33,6	0,86	91,1
LS 180 LR	22	1450	43	0,86	90,4	1460	41,1	0,82	90,9	25	1754	39,9	0,86	91,5
LS 200 LT	30	1454	58,2	0,86	91,1	1464	55,6	0,82	91,6	34	1758	54,5	0,85	92,1
LS 225 ST	37	1462	71,8	0,85	92,1	1470	67,8	0,82	92,6	42	1764	66,7	0,85	93
LS 225 MR	45	1462	87,1	0,85	92,3	1470	82,2	0,82	92,9	52	1764	82,4	0,85	93,2
LS 250 ME	55	1476	105	0,85	93,2	1480	99,6	0,82	93,7	63	1778	99,3	0,85	93,7
LS 280 SC	75	1476	143	0,85	93,9	1480	135	0,82	94,3	86	1778	135	0,85	94,3

Orthobloc

Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E4 - Tables de caractéristiques moteurs

Tables of motors characteristics

Tabellen der Motoren Kenndaten

Tablas de características motores

- Vitesse variable LSMV

- Variable speed LSMV


- Variable Drehzahl LSMV

- Velocidad variable LSMV

4p
1500 min⁻¹

IP 55 - S1
Cl. F

400V - Y 400 V 50 Hz

LSMV	P_U kW	N_N min ⁻¹	C_N N.m	$I_N(400V)$ A	I_0 A	$\cos \varphi$	η	M_M / M_N	J kg.m ²	 kg
LSMV 71 L	0,25	1450	1,68	0,91	0,8	0,58	70	4,1	0,00675	6,4
LSMV 71 L	0,37	1452	2,44	1,3	1,2	0,58	71	3,8	0,0085	7,3
LSMV 80 L	0,55	1420	3,7	1,65	1,32	0,71	68	3,2	0,0013	8,2
LSMV 80 L	0,75	1435	4,9	2	1,43	0,71	77	3,1	0,0024	11
LSMV 90 SL	1,1	1445	7,2	2,5	1,33	0,82	79	2,4	0,0039	17
LSMV 90 L	1,5	1435	9,9	3,2	1,54	0,84	80	2,3	0,0049	17
LSMV 100 L	2,2	1440	14,6	4,7	2,27	0,83	81	2,7	0,0071	24
LSMV 100 L	3	1430	19,4	6,3	3,1	0,82	81	2,9	0,0071	24
LSMV 112 MG	4	1460	26	8,4	4,6	0,8	85	3,2	0,015	33,3
LSMV 132 SM	5,5	1460	37	10,4	4,4	0,87	86	3,3	0,0334	55
LSMV 132 M	7,5	1455	49,4	14	4,7	0,89	87	2,8	0,035	55
LSMV 132 M	9	1460	58,8	16,8	6,5	0,88	88	3,1	0,0385	65
LSMV 160 MR	11	1460	71,7	20,2	6,6	0,88	89	3,2	0,069	100
LSMV 160 LU	15	1465	97,8	28,3	11,7	0,85	90,7	3,8	0,096	109
LSMV 180 M	18,5	1468	120	34,4	14,1	0,84	92,4	3	0,123	136
LSMV 180 LU	22	1468	143	40,7	16,9	0,84	92,8	3,2	0,145	155
LSMV 200 L	30	1476	194	55,8	22,9	0,83	93	3	0,24	200
LSMV 225 SR	37	1474	240	68,1	26,2	0,84	93,3	2,9	0,29	235
LSMV 225 MG	45	1483	290	82,9	34,9	0,83	94,3	3,2	0,63	320
LSMV 250 ME	55	1481	354	100	38,5	0,84	94,2	2,9	0,73	340
LSMV 280 SD	75	1482	483	137,1	55,1	0,83	94,9	3,2	0,96	430

Orthobloc

Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E4 - Tables de caractéristiques moteurs

Tables of motors characteristics

Tabellen der Motoren Kenndaten

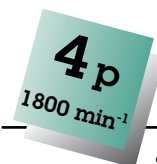
Tablas de características motores

- Vitesse variable LSMV

- Variable speed LSMV

- Variable Drehzahl LSMV

- Velocidad variable LSMV



LSMV	380 V Y 50 Hz						415 V Y 50 Hz					460 V Y 60 Hz					
	P_U kW	N_N min ⁻¹	I_N A	I_0 A	$\cos \varphi$	η	N_N min ⁻¹	I_N A	I_0 A	$\cos \varphi$	η	P_U kW	N_N min ⁻¹	I_N A	I_0 A	$\cos \varphi$	η
LSMV 71 L	0,25	1445	0,88	0,75	0,61	71	1453	0,95	0,91	0,54	69	0,3	1750	0,91	0,75	0,58	70
LSMV 71 L	0,37	1447	1,24	1,1	0,62	72	1451	1,37	1,05	0,55	69	0,44	1750	1,3	1,1	0,58	71
LSMV 80 L	0,55	1420	1,65	1,32	0,71	68	1420	1,65	1,3	0,71	68	0,66	1720	1,65	1,2	0,73	70
LSMV 80 L	0,75	1420	2	1,43	0,72	76	1440	2,1	1,5	0,7	73	0,9	1720	2	1,3	0,73	78
LSMV 90 SL	1,1	1435	2,5	1,24	0,85	78	1450	2,4	1,48	0,8	79	1,32	1735	2,5	1,2	0,83	80
LSMV 90 L	1,5	1435	3,2	1,62	0,84	80	1440	3,2	1,67	0,82	80	1,8	1725	3,3	1,4	0,85	81
LSMV 100 L	2,2	1430	4,9	2,1	0,87	81	1445	4,6	2,66	0,82	81	2,64	1730	4,7	1,8	0,87	82
LSMV 100 L	3	1425	6,6	2,9	0,88	82	1430	6,4	3,26	0,81	82	3,6	1725	6,4	2,9	0,85	84
LSMV 112 MG	4	1455	8,5	4	0,83	85	1465	8,5	5,32	0,77	85	4,8	1755	8,4	4,1	0,83	86
LSMV 132 SM	5,5	1455	10,9	3,5	0,89	87	1465	10,5	5,8	0,82	87	6,6	1760	10,6	3,6	0,89	88
LSMV 132 M	7,5	1450	14,6	4,1	0,9	87	1460	13,7	7,1	0,83	86	9	1750	14,9	5,1	0,87	88
LSMV 132 M	9	1460	16,8	6,8	0,88	88	1465	16,6	7,2	0,86	88	11	1755	17,3	5,7	0,9	88,4
LSMV 160 MR	11	1455	20,9	6	0,9	89	1465	19,8	6,4	0,88	89	13,2	1755	20,6	6	0,89	90
LSMV 160 LU	15	1460	29,4	10,9	0,86	90,2	1468	27,7	12,5	0,83	90,8	17	1760	27,5	11,3	0,85	91,2
LSMV 180 M	18,5	1463	35,5	12,7	0,86	92,1	1471	33,8	15,4	0,82	92,4	21	1765	33,3	13,2	0,85	93
LSMV 180 LU	22	1463	42	15,2	0,86	92,5	1471	40,2	18,5	0,82	93	25	1765	39,5	15,8	0,85	93,3
LSMV 200 L	30	1472	57,6	21	0,85	92,8	1478	54,7	24,5	0,82	93,1	34,5	1775	55	21,7	0,85	93
LSMV 225 SR	37	1470	70,7	24,1	0,85	93	1476	66,9	28,2	0,82	93,4	42	1772	66	24	0,85	93,8
LSMV 225 MG	45	1481	85,6	31,9	0,85	94,1	1485	81,6	37,3	0,81	94,3	52	1782	82	32,3	0,84	94,4
LSMV 250 ME	55	1478	103	35,3	0,86	94,2	1483	97,9	41,2	0,83	94,4	63	1780	98	36,6	0,85	94,4
LSMV 280 SD	75	1479	141	50	0,85	94,8	1484	134,8	59,5	0,82	94,9	86	1780	134	51	0,84	95,1

Orthobloc

Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E4 - Tables de caractéristiques moteurs

Tables of motors characteristics

Tabellen der Motoren Kenndaten

Tablas de características motores

- Vitesse variable LS VMA


- Variable speed LS VMA

- Variable Drehzahl LS VMA

- Velocidad variable LS VMA

4p
1500 min⁻¹

VMA 400 V --> 480 V ±10%, 50/60 Hz ±5%
triphasés/three phase/dreiphasig/trifásicos 230V/400V ±10% Y

LS VMA	M_N (1500 min ⁻¹) N.m	M_N (N.m) pour / for / für / para min ⁻¹							M_D N.m	F_d kHz	 kg
		320	600	900	1200	1500	1800	2200			
LS 71 L 0.25 kW - VMA 31T 025	1,6	1,1	1,2	1,3	1,5	1,6	1,35	1,1	3,2	11	10,6
LS 71 L 0.37 kW - VMA 31T 037	2,4	1,6	1,8	1,9	2,2	2,4	2	1,6	4,8	11	11,5
LS 71 L 0.55 kW - VMA 31T 055	3,6	2,5	2,6	2,8	3,2	3,6	2,9	2,35	7,2	11	12,5
LS 80 L 0.75 kW - VMA 31T 075	4,8	3,4	4,2	4,6	4,6	4,9	4,1	3,2	10	11	13,5
LS 80 L 0.9 kW - VMA 31T 090	5,7	4,6	5	5,8	6	6	5	4,2	11	11	15,1
LS 90 L 1.1 kW - VMA 31T 110	7	5,2	5,5	7	7	7	6	4,7	13	11	15,7
LS 90 L 1.5 kW - VMA 32T 150	9,5	7	8,5	9,5	9,5	9,5	8	6,5	18	8	17,7
LS 90 L 1.8 kW - VMA 32T 180	11,5	7,7	10	11	12	12	10	8	24	8	19,4
LS 100 L 2.2 kW - VMA 32T 220	14	9,4	12	13	13	14,5	12	9,5	26	8	24,2
LS 100 L 3 kW - VMA 32T 300	19,1	12,8	12	15	17	19,1	16	12,8	30	6	26,7
LS 112 MG 4 kW - VMA 32T 400	25,5	18	20	20	25	25	22	17	40	4	37,5
LS 132 M 5.5 kW - VMA 33T 550	35	33	35	35	35	35	29	24	52	4	64,4
LS 132 M 7.5 kW - VMA 33T 750	47,8	40	45	48	48	48	40	32	72	4	70,4
LS 132 M 9 kW - VMA 34T 900 ¹	57,3	58	58	58	58	58	48	39	85	4	73,1
LS 160 MR 11 kW - VMA 34T 111 ¹	70	70	70	70	70	70	58	46	102	4	87,1

1. Ventilation forcée nécessaire


1. Forced ventilation required

1. Fremdbelüftung obligatorisch

1. Ventilación forzada obligatorio

4p
1500 min⁻¹

Triphasés/three phase/dreiphasig/trifásicos 200 V --> 240 V ±10%, 50/60 Hz ±5%
230V/400V ±10% Δ

LS VMA	M_N (1500 min ⁻¹) N.m	M_N (N.m) pour / for / für / para min ⁻¹							M_D N.m	F_d kHz	 kg
		320	600	900	1200	1500	1800	2200			
LS 71 L 0.25 kW - VMA 31TL 025	1,6	1,1	1,2	1,3	1,5	1,6	1,4	1,1	2,4	11	10,6
LS 71 L 0.37 kW - VMA 31TL 037	2,4	1,6	1,8	1,9	2,2	2,4	2	1,6	4,8	11	11,5
LS 71 L 0.55 kW - VMA 31TL 055	3,6	2,2	2,6	2,8	3,2	3,6	2,9	2,4	7,2	11	12,5
LS 80 L 0.75 kW - VMA 31TL 075	4,8	3,4	4,2	4,6	4,6	4,9	4,1	3,2	10	8	13,5
LS 80 L 0.9 kW - VMA 32TL 090	5,7	4,6	5	5,8	6	6	5	4,2	11	8	15,1
LS 90 S 1.1 kW - VMA 32TL 110	7	5,2	5,5	7	7	7	6	4,7	13	8	15,7
LS 90 L 1.5 kW - VMA 32TL 150	9,5	7	8,5	9,5	9,5	9,5	8	6,5	18	6	17,7
LS 90 L 1.8 kW - VMA 32TL 180	11,5	7,7	10	11	12	12	10	8	24	4	19,4
LS 100 L 2.2 kW - VMA 32TL 220	14	9,4	12	13	13	14,5	12	9,5	26	4	24,2
LS 100 L 3 kW - VMA 33TL 300	19,1	13	16	19	19	19	16	13	30	4	30,6
LS 112 MG 4 kW - VMA 33TL 400	25,5	18	20	20	25	25	22	17	38	4	41,4
LS 132 M 5.5 kW - VMA 34TL 550 ¹	35	35	35	35	35	35	29	24	52	4	64,4
LS 132 M 7.5 kW - VMA 34TL 750 ¹	47,8	48	48	48	48	48	40	32	72	4	70,4

1. Ventilation forcée nécessaire


1. Forced ventilation required

1. Fremdbelüftung obligatorisch

1. Ventilación forzada obligatorio

4p
1500 min⁻¹

Monophasés/single phase/einphasig/monofásicos 200 V --> 240 V ±10%, 50/60 Hz ±5%
230V/400V ±10% Δ

LS VMA	M_N (1500 min ⁻¹) N.m	M_N (N.m) pour / for / für / para min ⁻¹							M_D N.m	F_d kHz	 kg
		320	600	900	1200	1500	1800	2200			
LS 71 L 0.25 kW - VMA 31M 025	1,6	1,1	1,2	1,3	1,5	1,6	1,4	1,1	2,4	11	10,6
LS 71 L 0.37 kW - VMA 31M 037	2,4	1,6	1,8	1,9	2,2	2,4	2	1,6	4,8	11	11,5
LS 71 L 0.55 kW - VMA 31M 055	3,6	2,2	2,6	2,8	3,2	3,6	2,9	2,4	7,2	11	12,5
LS 80 L 0.75 kW - VMA 31M 075	4,8	3	4	4,4	4,4	4,8	4	3	10	11	13,5
LS 80 L 0.9 kW - VMA 32M 090	5,7	4	4,8	5,4	5,7	5,7	4,8	4	11	11	15,1
LS 90 S 1.1 kW - VMA 32M 110	7	4,7	5,3	6,7	7	7	5,8	4,4	13	11	15,7
LS 90 L 1.5 kW - VMA 32M 150	9,5	6,7	8,2	9,1	9,5	9,5	7,8	6,2	18	8	17,7

Orthobloc

Systèmes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E4 - Tables de caractéristiques moteurs

Tables of motors characteristics

Tabellen der Motoren Kenndaten

Tablas de características motores

- Vitesse fixe et frein
LS FCR


- Fixed speed with brake
LS FCR

- Feste Drehzahl mit Bremse
LS FCR

- Velocidad fija con freno
LS FCR

4p
1500 min⁻¹

IP 55 - 50 Hz- Cl.F - 230 V Δ / 400 V Y - 400 V Δ
U.G.

LS	FCR	P_N kW	N_N min ⁻¹	M_N N.m	I_N 400 V A	$\cos \varphi$ 100 %	η 100 %	I_D / I_N	M_D / M_N	J 10 ⁻³ kg.m ²	$M_f \pm 20\%$ N.m	 kg
LS 71 L	FCR J02	0,25	1425	1,7	0,80	0,65	69	4,6	2,5	1,68	5	9,1
LS 71 L	FCR J02	0,37	1420	2,5	1,06	0,70	72	4,9	2,5	1,85	5	10
LS 71 L	FCR J02	0,55	1400	3,8	1,62	0,70	70	4,8	2,3	2,1	5	11
LS 80 L	FCR J02	0,55	1410	3,8	1,42	0,76	73,4	4,5	2,4	3,8	10	15,5
LS 80 L	FCR J02	0,75	1400	5,1	2,01	0,77	70	4,5	2,6	4,3	10	16,6
LS 80 L	FCR J02	0,9	1425	6	2,44	0,73	73	5,8	3	4,9	10	18,2
LS 90 L	FCR J02	1,1	1429	7,4	2,5	0,84	76,8	4,8	2,1	7,3	20	20,5
LS 90 L	FCR J02	1,5	1428	10	3,4	0,82	78,5	5,3	2,5	7,9	20	22,5
LS 90 L	FCR J02	1,8	1438	12	4	0,82	80,1	6	2,7	8,4	20	24,2
LS 100 L	FCR J02	2,2	1436	14,7	4,8	0,81	81	5,9	2	9	25	27
LS 100 L	FCR J02	3	1437	20,1	6,5	0,81	82,6	6	3,1	10,2	25	30
LS 112 MG	FCR J01	4	1450	26,56	8,6	0,82	83	6,3	2,2	15,3	43	41
LS 132 S	FCR J01	5,5	1447	36,7	11,1	0,83	85,7	6,3	2,3	18,3	43	48
LS 132 M	FCR J02	7,5	1451	49,4	15,2	0,82	87	7	2,4	46	80	70
LS 132 M	FCR J02	9	1455	59,3	18,1	0,82	87,7	6,9	2,2	50	105	75
LS 160 MP	FCR J02	11	1454	72,2	21	0,86	88,4	7,7	2,3	57	120	85
LS 160 LR	FCR J02	15	1453	98	28,8	0,84	89,4	7,5	2,9	63	120	101

- Vitesse fixe et frein
LS FCPL


- Fixed speed with brake
LS FCPL

- Feste Drehzahl mit Bremse
LS FCPL

- Velocidad fija con freno
LS FCPL

4p
1500 min⁻¹

50 Hz- Cl.F - 230 V Δ / 400 V Y
U.G.

LS	FCPL	P_N kW	N_N min ⁻¹	I_N (400V) A	$\cos \varphi$ 100 %	η 100 %	I_D / I_N	M_D / M_N	M_N N.m	J kg.m ²	$M_f \pm 20\%$ N.m	 kg
LS 160 MP	FCPL 40 - 108	11	1456	21,1	0,85	88,4	7,7	2,9	72	0,050	80	100
LS 160 LR	FCPL 40 - 110	15	1456	28,8	0,84	89,4	8,3	2,9	99	0,058	105	105
LS 180 MT	FCPL 54 - 313	18,5	1456	35,4	0,84	90,3	7,4	2,9	121	0,104	130	140
LS 180 LR	FCPL 54 - 215	22	1456	41,7	0,84	90,7	7,4	3,2	144	0,117	150	150
LS 200 LT	FCPL 54 - 222 ¹	30	1460	56,3	0,84	91,5	6,6	2,7	196	0,187	220	210
LS 225 ST	FCPL 60 - 126	37	1470	68,7	0,84	92,5	6,5	2,6	239	0,306	260	280
LS 225 MR	FCPL 60 - 230 ¹	45	1470	83,3	0,84	62,8	6,5	2,8	292	0,365	300	305
LS 250 ME	FCPL 60 - 239	55	1478	1001	0,84	93,6	7	2,7	355	0,749	390	400
LS 280 SC	FCPL 60 - 152	75	1478	137	0,84	94,2	7,2	2,8	485	1,084	520	470
LS 280 MD	FCPL 60 - 260 ¹	90	1478	164	0,84	94,4	7,6	3	581	1,274	590	540

1. Nécessite l'utilisation d'une carte d'alimentation de frein CDF.


1. Requires use of a CDF power supply card.

1. Erfordert die Verwendung einer Versorgungskarte CDF.

1. Requiere el uso de una tarjeta de alimentación CDF.

4p
1500 min⁻¹

50 Hz- Cl.F - 400 V Δ
U.G.

LS	FCPL	P_N kW	N_N min ⁻¹	I_N (400V) A	$\cos \varphi$ 100 %	η 100 %	I_D / I_N	M_D / M_N	M_N N.m	J kg.m ²	$M_f \pm 20\%$ N.m	 kg
LS 160 MP	FCPL 40 - 108	11	1456	21,1	0,85	88,4	7,7	2,9	72	0,050	105	100
LS 160 LR	FCPL 40 - 110	15	1456	28,8	0,84	89,4	8,3	2,9	99	0,058	125	105
LS 180 MT	FCPL 54 - 313	18,5	1456	35,4	0,84	90,3	7,4	2,9	121	0,104	180	140
LS 180 LR	FCPL 54 - 215	22	1456	41,7	0,84	90,7	7,4	3,2	144	0,117	180	150
LS 200 LT	FCPL 54 - 222 ¹	30	1460	56,3	0,84	91,5	6,6	2,7	196	0,187	200	240
LS 225 ST	FCPL 60 - 126	37	1470	68,7	0,84	92,5	6,5	2,6	239	0,306	260	290
LS 225 MR	FCPL 60 - 230 ¹	45	1470	83,3	0,84	62,8	6,5	2,8	292	0,365	300	320
LS 250 ME	FCPL 60 - 239	55	1478	1001	0,84	93,6	7	2,7	355	0,749	400	400
LS 280 SC	FCPL 60 - 152	75	1478	137	0,84	94,2	7,2	2,8	485	1,084	800	550
LS 280 MD	FCPL 60 - 260 ¹	90	1478	164	0,84	94,4	7,6	3	581	1,274	600	620

1. Nécessite l'utilisation d'une carte d'alimentation de frein CDF.

1. Requires use of a CDF power supply card.

1. Erfordert die Verwendung einer Versorgungskarte CDF.

1. Requiere el uso de una tarjeta de alimentación CDF.

Orthobloc

Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E4 - Tables de caractéristiques moteurs

Tables of motors characteristics

Tabellen der Motoren Kenndaten

Tablas de características motores

- Vitesse variable et frein
LSMV FCR


- Variable speed and brake
LSMV FCR

- Variable Drehzahl mit
Bremse LSMV FCR

- Velocidad variable con freno
LSMV FCR

4p
1500 min⁻¹

50 Hz - 230 V Δ / 400 V Y
U.G.

LSMV	FCR	P _N kW	N _N ¹ min ⁻¹	I _N 400 V A	M _N N.m	M _f ±20% N.m	t _f ms	t ₂ ms	t ₂ DC ² ms	J 10 ⁻³ kg.m ²	 kg
LSMV 71 L	FCR J01	0,25	1445	0,84	1,68	5	60	90	≤ 10	1,08	11,5
LSMV 71 L	FCR J01	0,37	1440	1,3	2,49	5	60	90	≤ 10	1,25	12,5
LSMV 80 L	FCR J01	0,55	1420	1,65	3,7	10	80	85	≤ 10	2,3	13,8
LSMV 80 L	FCR J01	0,75	1435	2	5,12	10	80	85	≤ 10	3,4	16,6
LSMV 90 L	FCR J01	1,1	1445	2,5	7,35	20	150	140	≤ 10	5,7	22,7
LSMV 90 L	FCR J01	1,5	1435	3,2	10,03	20	150	140	≤ 10	6,7	24,7
LSMV 100 L	FCR J01	2,2	1440	4,7	14,5	25	150	140	≤ 10	8,9	30
LSMV 100 L	FCR J01	3	1435	6,3	19,5	25	150	140	≤ 10	8,9	33
LSMV 112 MG	FCR J01	4	1440	8	26,56	43	150	580	≤ 40	19,3	49,3
LSMV 132 SM	FCR J02	5,5	1460	10,4	36,3	80	280	620	≤ 90	60,4	71,3
LSMV 132 M	FCR J02	7,5	1455	14	49,4	80	280	620	≤ 90	62	77,3
LSMV 132 M	FCR J02	9	1460	16,8	59,3	105	280	620	≤ 90	65,5	80
LSMV 160 MR	FCR J02	11	1460	22	72,2	120	280	550	≤ 90	96	102

1. Tenir compte de la vitesse maximum mécanique : 4000 min⁻¹.
2. Temps de serrage du frein à la mise hors tension, lorsque la coupure se fait dans le circuit continu.

1. Take into account the maximum mechanical speed : 4000 min⁻¹.
2. Braking time at power out, when DC is cut.

1. Die maximale mechanische Drehzahl berücksichtigen : 4000 min⁻¹.
2. Einfallzeit der Bremse beim Ausschalten, wenn die Trennung gleichstromseitig erfolgt.

1. Tener en cuenta la velocidad máxima mecánica : 4000 min⁻¹.
2. Tiempo de caída del freno cuando el corte se hace en continua.

- Vitesse variable et frein
LSMV FCPL


- Variable speed and brake
LSMV FCPL

- Variable Drehzahl mit
Bremse LSMV FCPL

- Velocidad variable con freno
LSMV FCPL

4p
1500 min⁻¹

50 Hz - 230 V Δ / 400 V Y
U.G.

LSMV	FCPL	P _N kW	N _N min ⁻¹	I _N 400 V A	cos φ 100 %	η 100 %	M _D / M _N	M _N N.m	J kg.m ²	M _f ± 20 % N.m	 kg
LSMV 160 MR	FCPL 40 - 108	11	1460	20,2	0,88	89	2,5	72	0,058	80	105
LSMV 160 LU	FCPL 54 - 211	15	1465	28,1	0,85	90,6	3,6	100	0,117	110	150
LSMV 180 MU	FCPL 54 - 313	18,5	1465	32,9	0,89	91,2	2,6	120	0,171	130	200
LSMV 180 LU	FCPL 54 - 215	22	1465	40,8	0,86	90,6	2,8	144	0,171	150	205
LSMV 200 L	FCPL 54 - 222 ¹	30	1475	55,1	0,85	92,4	2,9	195	0,306	220	235
LSMV 225 SR	FCPL 60 - 126	37	1475	66,8	0,86	93	2,8	235	0,365	260	320
LSMV 225 MG	FCPL 60 - 230 ¹	45	1482	83,1	0,83	94,2	3,1	290	0,749	300	400
LSMV 250 ME	FCPL 60 - 239	55	1482	100	0,84	94,4	2,9	354	0,988	390	420
LSMV 280 SD	FCPL 60 - 152	75	1482	138	0,83	94,7	3,3	483	1,132	520	580
LSMV 280 MK	FCPL 60 - 260 ¹	90	1490	164	0,84	93,3	3,1	577	2,793	590	780

1. Nécessite l'utilisation d'une carte d'alimentation de frein CDF.

1. Requires use of a CDF power supply card.

1. Erfordert die Verwendung einer Versorgungskarte CDF.

1. Requiere el uso de una tarjeta de alimentación CDF.

Orthobloc

Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E4 - Tables de caractéristiques moteurs

Tables of motors characteristics

Tabellen der Motoren Kenndaten

Tablas de características motores

- Vitesse variable et frein
LS VMA FCR


- Variable speed and brake
LS VMA FCR

- Variable Drehzahl mit
Bremse LS VMA FCR

- Velocidad variable con freno
LS VMA FCR


4p
1500 min⁻¹

Triphasés/three phase/dreiphasig/trifásicos 230V/400V Y - FCR SOVMA
400 V --> 480 V ±10% - 50/60 Hz ±5% - U.G.

LS	VMA	FCR	P_N kW	I_N 400 V A	M_N ¹ N.m	M_D / M_N	J 10 ⁻³ kg.m ²	M_f ±20% N.m	 kg
LS 71 L	VMA 31 T 025	FCR J01	0,25	0,7	1,1	2,2	1,08	2,5	16
LS 71 L	VMA 31 T 037	FCR J01	0,37	1,12	1,6	3	1,25	4	17
LS 71 L	VMA 31 T 055	FCR J01	0,55	1,65	2,35	3	1,7	4	18
LS 80 L	VMA 31 T 075	FCR J01	0,75	2	3,2	3	2,8	6	21
LS 80 L	VMA 31 T 090	FCR J01	0,9	2,3	3,8	2,9	3,4	6	22,6
LS 90 L	VMA 31 T 110	FCR J01	1,1	2,7	4,7	2,7	4,4	10	27
LS 90 L	VMA 32 T 150	FCR J01	1,5	3,5	6,4	2,8	5	10	29
LS 90 L	VMA 32 T 180	FCR J01	1,8	4,1	7,7	3	5,5	15	30,7
LS 100 L	VMA 32 T 220	FCR J01	2,2	5,1	9,4	2,7	6,1	15	34,5
LS 100 L	VMA 32 T 300	FCR J01	3	7,2	12,8	2,3	7,3	15	37,5
LS 112 MG	VMA 32 T 400	FCR J01	4	8	17	2,3	19,3	22	53,5

4p
1500 min⁻¹

Triphasés/three phase/dreiphasig/trifásicos 230V/400V Y - FCR VMA ESFR
400 V --> 480 V ±10% - 50/60 Hz ±5% - U.G.

LS	VMA	FCR	P_N kW	I_N 400 V A	M_N ¹ N.m	M_D / M_N	J 10 ⁻³ kg.m ²	M_f ±20% N.m	 kg
LS 71 L	VMA 31 T 025	FCR J01	0,25	0,7	1,1	2,2	1,08	2,5	16
LS 71 L	VMA 31 T 037	FCR J01	0,37	1,12	1,6	3	1,25	4	17
LS 71 L	VMA 31 T 055	FCR J01	0,55	1,65	2,35	3	1,7	4	18
LS 80 L	VMA 31 T 075	FCR J01	0,75	2	3,2	3	2,8	6	21
LS 80 L	VMA 31 T 090	FCR J01	0,9	2,3	3,8	2,9	3,4	6	22,6
LS 90 L	VMA 31 T 110	FCR J01	1,1	2,7	4,7	2,7	4,4	10	27
LS 90 L	VMA 32 T 150	FCR J01	1,5	3,5	6,4	2,8	5	10	29
LS 90 L	VMA 32 T 180	FCR J01	1,8	4,1	7,7	3	5,5	15	30,7
LS 100 L	VMA 32 T 220	FCR J01	2,2	5,1	9,4	2,7	6,1	15	34,5
LS 100 L	VMA 32 T 300	FCR J01	3	7,2	12,8	2,3	7,3	15	37,5
LS 112 MG	VMA 32 T 400	FCR J01	4	8	17	2,3	19,3	22	53,5
LS 132 SM	VMA 33 T 550	FCR J02	5,5	11	22,5	2,3	60,4	40	80
LS 132 M	VMA 33 T 750	FCR J02	7,5	14	30,6	2,3	62	50	86
LS 132 M	VMA 34 T 900	FCR J02	9	16,8	36,8	2,3	65,5	80	88,5
LS 160 MR	VMA 34 T 111	FCR J02	11	20,2	44,9	2,3	96	80	110,5

Orthobloc

Systemes d'entraînement Drive systems Antriebssystemen Sistemas de accionamiento

E4 - Tables de caractéristiques moteurs

Tables of motors characteristics

Tabellen der Motoren Kenndaten

Tablas de características motores

- Vitesse variable et frein
LS VMA FCR


- Variable speed and brake
LS VMA FCR

- Variable Drehzahl mit
Bremse LS VMA FCR

- Velocidad variable con freno
LS VMA FCR


4p
1500 min⁻¹

Triphasés/three phase/dreiphasig/trifásicos 230V/400V Δ - FCR VMA ESFR
200 V --> 240 V ±10% triphasée/three phase/dreiphasig/trifásica - 50/60 Hz ±5% - U.G.

LS	VMA	FCR	P_N kW	I_N 230 V A	M_N^1 N.m	M_D / M_N	J 10 ⁻³ kg.m ²	$M_f \pm 20\%$ N.m	 kg
LS 71 L	VMA 31 TL 025	FCR J01	0,25	1,22	1,1	2,2	1,08	2,5	16
LS 71 L	VMA 31 TL 037	FCR J01	0,37	1,95	1,6	3	1,25	4	17
LS 71 L	VMA 31 TL 055	FCR J01	0,55	2,9	2,35	3	1,7	4	18
LS 80 L	VMA 31 TL 075	FCR J01	0,75	3,5	3,2	3	2,8	6	21
LS 80 L	VMA 32 TL 090	FCR J01	0,9	4	3,8	2,9	3,4	6	22,6
LS 90 L	VMA 32 TL 110	FCR J01	1,1	4,7	4,7	2,7	4,4	10	27
LS 90 L	VMA 32 TL 150	FCR J01	1,5	6,1	6,4	2,8	5	10	29
LS 90 L	VMA 32 TL 180	FCR J01	1,8	7,1	7,7	3	5,5	15	30,7
LS 100 L	VMA 32 TL 220	FCR J01	2,2	8,85	9,4	2,7	6,1	15	34,5
LS 100 L	VMA 33 TL 300	FCR J01	3	12,5	12,2	2,5	7,3	15	37,5
LS 112 MG	VMA 33 TL 400	FCR J01	4	13,9	16,3	2,5	19,3	22	53,5
LS 132 SM	VMA 34 TL 550	FCR J02	5,5	19	22,5	2,3	60,4	40	80
LS 132 M	VMA 34 TL 750	FCR J02	7,5	24,3	30,6	2,3	62	50	86

4p
1500 min⁻¹

Triphasés/three phase/dreiphasig/trifásicos 230V/400V Δ - FCR VMA ESFR
200 V --> 240 V ±10% monophasée/single phase/einphasig/monofásica - 50/60 Hz ±5% - U.G.

LS	VMA	FCR	P_N kW	I_N 230 V A	M_N^1 N.m	M_D / M_N	J 10 ⁻³ kg.m ²	$M_f \pm 20\%$ N.m	 kg
LS 71 L	VMA 31 M 025	FCR J01	0,25	1,22	1,1	2,2	1,08	2,5	16
LS 71 L	VMA 31 M 037	FCR J01	0,37	1,95	1,6	3	1,25	4	17
LS 71 L	VMA 31 M 055	FCR J01	0,55	2,9	2,35	3	1,7	4	18
LS 80 L	VMA 31 M 075	FCR J01	0,75	3,5	3,2	3	2,8	6	21
LS 80 L	VMA 32 M 090	FCR J01	0,9	4	3,8	2,9	3,4	6	22,6
LS 90 L	VMA 32 M 110	FCR J01	1,1	4,7	4,7	2,7	4,4	10	27
LS 90 L	VMA 32 M 150	FCR J01	1,5	6,1	6,4	2,8	5	10	29