



## MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES SERIE "LA"

DE TORNILLO SIN FIN CON  
PATAS O CON BRIDA DE  
FIJACIÓN

## SCHNECKENGETRIEBE- MOTOREN UND SCHNECKENGETRIEBE SERIE "LA"

IN FUSS- ODER  
FLANSCHAUSFÜHRUNG

## GEARED MOTORS AND GEARED UNITS SERIE "LA"

WITH WORM GEAR WITH FEET  
OR WITH SUPPORTING FLANGE

## MOTO-REDUCTEURS ET REDUCTEURS SÉRIE "LA"

A VIS SANS FIN AVEC PATTES  
OU BRIDE DE FIXATION

### INDICE INHALTSVERZEICHNIS INDEX INDEX

SUPLEMENTOS BRIDA SALIDA  
BRAZO DE REACCION

ANBAUTEIL- ABTRIEBSFLANSCH  
DREHMOMENTSTÜTZE

OUTPUT FLANGE SUPPLEMENTS  
TORQUE ARM

SUPPLEMENT BRIDE DE SORTIE  
BRAS DE REACTION

5.4.2

#### MOTO-REDUCTORES Serie "LACM-LACMF" (con caja de aluminio) MOTOR TRIFASICO INCORPORADO

Potencias desde 0.061 hasta 1.5 kW  
Velocidades en el eje de salida desde 6.8 hasta 280 1/min

#### SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN Serie "LACM-LACMF" (Gehäuse in Aluminiumausführung) MIT DREHSTROMMOTOR

Von 0.061 bis 1.5 kW  
Abtriebsdrehzahl 6.8 bis 280 1/min

#### GEARED MOTORS Serie "LACM-LACMF" (with aluminium box) INCORPORATING THREEPHASE MOTORS

From 0.061 to 1.5 kW  
Output shaft speeds from 6.8 to 280 1/min

#### MOTO-REDUCTEURS Série "LACM-LACMF" (avec carter en aluminium) MOTEUR TRIPHASE ACCOUPLE

Puissances de 0.061 à 1.5 kW  
Vitesse de l'axe de sortie à partir de 6.8 à 280 1/min

5.5.1

#### REDUCTORES Serie "LAC" (con caja de aluminio) PARA ACOPLAR DIRECTAMENTE A MOTORES CON BRIDA SEGÚN NORMA DIN 42677

Potencias desde 0.07 hasta 2.6 kW  
Relaciones de reducción desde 5/1 hasta 100/1

#### SCHNECKENGETRIEBE Serie "LAC" (Gehäuse in Aluminiumausführung) MIT HOHLANTRIEBSWELLE ZUM ANBAU EINES IEC-DIN 42677

Von 0.07 bis 2.6 kW  
Übersetzung von 5/1 bis 100/1

#### GEARED UNITS Serie "LAC" (with aluminium box) TO COUPLE DIRECTLY TO MOTORS WITH FLANGE ACCORDING TO DIN STANDARDS 42677

From 0.07 to 2.6 kW  
Reduction ratios from 5/1 to 100/1

#### REDUCTEURS Série "LAC" (avec carter en aluminium) POUR L'ACCOUPLER DIRECT AUX MOTEURS A BRIDE SELON NORME DIN 42677

Puissances de 0.07 à 2.6 kW  
Rapports de réduction de 5/1 à 100/1

5.6.1

#### REDUCTORES Serie "LA" (con caja de aluminio) EJES LIBRES

Potencias desde 0.07 hasta 0.98 kW  
Relaciones de reducción desde 5/1 hasta 100/1

#### SCHNECKENGETRIEBE Serie "LA" (Gehäuse in Aluminiumausführung) MIT FREIER ANTRIEBSWELLE

Leistung von 0.07 bis 0.98 kW  
Übersetzung von 5/1 bis 100/1

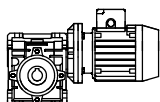
#### GEARED UNITS Serie "LA" (with aluminium box) BARE SHAFT ENDS

From 0.07 to 0.98 kW  
Reduction ratios from 5/1 to 100/1

#### REDUCTEURS Série "LA" (avec carter en aluminium) AXES LIBRES

Puissances de 0.07 à 0.98 kW  
Rapports de réduction de 5/1 à 100/1

5.7.1



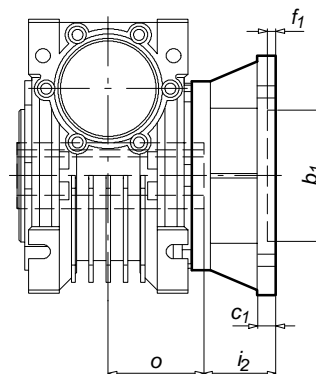
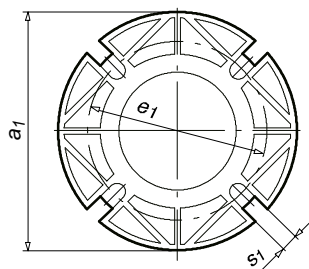


**SUPLEMENTO  
BRIDA SALIDA  
SERIE "LA"  
DIMENSIONES (mm)**

**ZUSATZABTRIEBSFLANSCH  
SERIE "LA"  
ABMESSUNGEN (mm)**

**OUTPUT FLANGE  
SUPPLEMENTS  
SERIE "LA"  
DIMENSIONS (mm)**

**SUPPLEMENT  
BRIDE DE SORTIE  
SÉRIE "LA"  
DIMENSIONS (mm)**



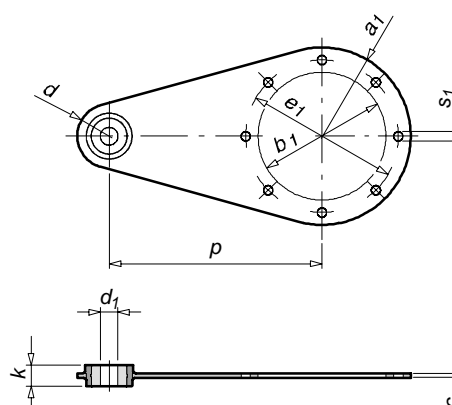
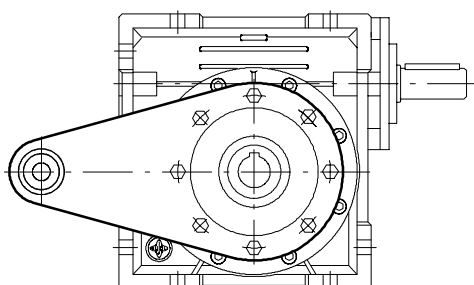
Tipo Typ Type	Código Referenz Ref. Réf.	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	e <sub>1</sub>	f <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>	o	s <sub>1</sub>
LA 40	3049020210	118	60 (H8)	8.5	85 (min.) - 100 (max.)	4	35	42	8.5
	3049020220	160	95 (H8)	8.5	114 (min.) - 132 (max.)	5	38	42	9.5
LA 49	3049030210	118	70 (H8)	11.5	85 (min.) - 100 (max.)	5	39	43	8.5
	3049030220	160	110 (H8)	12	114 (min.) - 132 (max.)	5	46	43	9.5
LA 61	3049040210	180	115 (H8)	10	150 (min.) - 160 (max.)	4	47.5	55	10.5

**BRAZO DE REACCIÓN  
DIMENSIONES (mm)**

**DREHMOMENTSTÜTZE  
ABMESSUNGEN (mm)**

**TORQUE ARM  
DIMENSIONS (mm)**

**BRAS DE REACTION  
DIMENSIONS (mm)**



Tipo Typ Type	Código Referenz Ref. Réf.	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c	d	d <sub>1</sub>	e <sub>1</sub>	k	p	s <sub>1</sub>
LA 40	3049020110	44	61	4	25	12	75	18	100	7
LA 49	3049030100	50	71	4	25	12	85	18	125	9
LA 61	3049040110	55	81	5	25	12	95	18	150	9

# **MOTO-REDUCTORES**

**Serie "LACM-LACMF"**  
**Motor trifásico incorporado**

# **GETRIEBEMOTOREN**

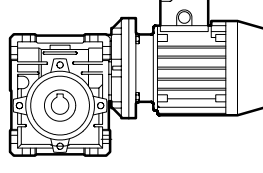
**Serie "LACM-LACMF"**  
**Mit Drehstrommotor**

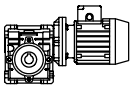
# **GEARED MOTORS**

**Serie "LACM-LACMF"**  
**Threephase motor incorporated**

# **MOTO REDUCTEURS**

**Série "LACM-LACMF"**  
**Moteur triphasé accouplé**





LACM-LACMF

**PROGRAMA DE FABRICACIÓN****FERTIGUNGSPROGRAMM****MANUFACTURE PROGRAMME****PROGRAMME DE FABRICATION**

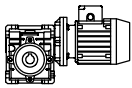
<b>P</b> [kW]	<b>n<sub>2</sub></b> [1/min]	<b>M<sub>2</sub></b> [Nm]	<b>i<sub>R</sub></b>	<b>f<sub>b</sub></b>	<b>Tipo</b> <b>Typ</b> <b>Type</b> <b>Type</b>	<b>Código</b> <b>Referenz</b> <b>Ref.</b> <b>Réf.</b>	<i>Intens. nominal</i> <i>Nennstrom</i> <i>Nominal intens.</i> <i>Intens. nomin.</i> 380V.(A)
<b>0.061</b>	6.8	37	100	2.4	LACM 61/63G6-8/6.8	3047518000	(0.45)
	8.5	33	80	3.4	LACM 61/63G6-8/8.5	3047518800	
	6.8	38	100	1.3	LACM 49/63G6-8/6.8	3047016000	
	8.5	33	80	1.9	LACM 49/63G6-8/8.5	3047517800	
	10	29	65	2.5	LACM 49/63G6-8/10	3047517650	
	14	21	100	2.0	LACM 49/56H4-4/14	3047019000	(0.35)
	6.8	36	100	0.66	LACM 40/63G6-8/6.8	3047011000	(0.45)
	8.5	32	80	1.0	LACM 40/63G6-8/8.5	3047516800	
	10	28	65	1.6	LACM 40/63G6-8/10	3047516650	
	14	20	100	1.1	LACM 40/56H4-4/14	3047517000	(0.35)
	17	18	80	1.7	LACM 40/56H4-4/17	3047017800	
	21	15	65	2.6	LACM 40/56H4-4/21	3047017650	
	27	12	50	3.4	LACM 40/56H4-4/27	3047017500	
	34	10	40	4.5	LACM 40/56H4-4/34	3047017400	
	47	8.0	29	6.4	LACM 40/56H4-4/47	3047017300	
	71	5.7	19	7.5	LACM 40/56H4-4/71	3047017200	
	90	4.9	15	9.4	LACM 40/56H4-4/90	3047017150	
	135	3.5	10	12	LACM 40/56H4-4/135	3047017100	
	270	1.8	5	16	LACM 40/56H4-4/270	3047017050	
	<b>0.092</b>	6.9	55	100	1.6	LACM 61/71F5-8/6.9	3047527000
8.8		46	100	1.9	LACM 61/63G5-6/8.8	3047258000	(0.43)
11		40	80	2.7	LACM 61/63G5-6/11	3047258800	
6.9		57	100	0.83	LACM 49/71F5-8/6.9	3047528000	(0.6)
8.8		46	100	1.0	LACM 49/63G5-6/8.8	3047257000	(0.43)
11		40	80	1.5	LACM 49/63G5-6/11	3047257800	
14		32	100	1.3	LACM 49/56H5-4/14	3047029000	(0.5)
11		39	80	0.86	LACM 40/63G5-6/11	3047256800	(0.43)
14		30	100	0.72	LACM 40/56H5-4/14	3047027000	(0.5)
17		27	80	1.1	LACM 40/56H5-4/17	3047027800	
21		23	65	1.7	LACM 40/56H5-4/21	3047027650	
27		19	50	2.2	LACM 40/56H5-4/27	3047027190	
34		16	40	3.0	LACM 40/56H5-4/34	3047027400	
47		12	29	4.2	LACM 40/56H5-4/47	3047027300	
71		8.5	19	5.0	LACM 40/56H5-4/71	3047027200	
90		7.4	15	6.2	LACM 40/56H5-4/90	3047027150	
135		5.2	10	7.8	LACM 40/56H5-4/135	3047027100	
270		2.8	5	11	LACM 40/56H5-4/270	3047027050	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF). Los códigos indicados son del moto-reductor sin freno

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF). Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebemotor ohne Bremse

All geared motors can be supplied with brake motor (MF). The indicated codes are for the geared motor without brake.

Tous les moto réducteurs peuvent être livrés avec un moteur fre (MF). Les codes indiqués sont ceux du moto-réducteur sans frein.



LACM-LACMF

**PROGRAMA DE FABRICACIÓN****FERTIGUNGSPROGRAMM****MANUFACTURE PROGRAMME****PROGRAMME DE FABRICATION**

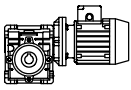
<b>P</b> [kW]	<b>n<sub>2</sub></b> [1/min]	<b>M<sub>2</sub></b> [Nm]	<b>i<sub>R</sub></b>	<b>f<sub>b</sub></b>	<b>Tipo</b> <b>Typ</b> <b>Type</b> <b>Type</b>	<b>Código</b> <b>Referenz</b> <b>Ref.</b> <b>Réf.</b>	<i>Intens. nominal</i> <i>Nennstrom</i> <i>Nominal intens.</i> <i>Intens. nomin.</i> 380V.(A)
<b>0.122</b>	<b>6.8</b>	74	100	1.2	<b>LACM 61/71F7-8/6.8</b>	3047577000	(0.64)
	<b>8.8</b>	60	100	1.4	<b>LACM 61/63G6-6/8.8</b>	3047269000	(0.55)
	<b>11</b>	53	80	2.1	<b>LACM 61/63G6-6/11</b>	3047268800	
	<b>14</b>	41	100	1.8	<b>LACM 61/63G5-4/14</b>	3047038000	(0.52)
	<b>17</b>	36	80	2.6	<b>LACM 61/63G5-4/17</b>	3047038800	
	<b>8.8</b>	62	100	0.77	<b>LACM 49/63G6-6/8.8</b>	3047037000	(0.55)
	<b>11</b>	53	80	1.2	<b>LACM 49/63G6-6/11</b>	3047267800	
	<b>14</b>	42	100	1.0	<b>LACM 49/63G5-4/14</b>	3047037001	(0.52)
	<b>17</b>	36	80	1.5	<b>LACM 49/63G5-4/17</b>	3047037800	
	<b>21</b>	32	65	2.0	<b>LACM 49/63G5-4/21</b>	3047037650	
	<b>27</b>	26	50	3.0	<b>LACM 49/63G5-4/27</b>	3047037500	
	<b>11</b>	51	80	0.65	<b>LACM 40/63G6-6/11</b>	3047266800	(0.55)
	<b>17</b>	35	80	0.86	<b>LACM 40/63G5-4/17</b>	3047036800	(0.52)
	<b>21</b>	30	65	1.3	<b>LACM 40/63G5-4/21</b>	3047036650	
	<b>27</b>	25	50	1.7	<b>LACM 40/63G5-4/27</b>	3047036500	
	<b>34</b>	21	40	2.3	<b>LACM 40/63G5-4/34</b>	3047036400	
	<b>47</b>	16	29	3.2	<b>LACM 40/63G5-4/47</b>	3047036300	
	<b>72</b>	11	19	3.7	<b>LACM 40/63G5-4/72</b>	3047026200	
	<b>91</b>	9.7	15	4.7	<b>LACM 40/63G5-4/91</b>	3047036150	
	<b>137</b>	6.9	10	5.9	<b>LACM 40/63G5-4/137</b>	3047036100	
	<b>273</b>	3.7	5	8.0	<b>LACM 40/63G5-4/273</b>	3047036050	
<b>0.18</b>	<b>8.8</b>	89	100	0.98	<b>LACM 61/71F5-6/8.8</b>	3047237000	(0.8)
	<b>11</b>	78	80	1.4	<b>LACM 61/71F5-6/11</b>	3047237800	
	<b>14</b>	61	100	1.2	<b>LACM 61/63G6-4/14</b>	3047048000	(0.64)
	<b>17</b>	53	80	1.8	<b>LACM 61/63G6-4/17</b>	3047048800	
	<b>14</b>	62	100	0.69	<b>LACM 49/63G6-4/14</b>	3047047000	
	<b>17</b>	53	80	1.0	<b>LACM 49/63G6-4/17</b>	3047047800	
	<b>21</b>	47	65	1.3	<b>LACM 49/63G6-4/21</b>	3047047650	
	<b>27</b>	38	50	2.0	<b>LACM 49/63G6-4/27</b>	3047047500	
	<b>21</b>	44	65	0.88	<b>LACM 40/63G6-4/21</b>	3047046650	
	<b>27</b>	36	50	1.1	<b>LACM 40/63G6-4/27</b>	3047046500	
	<b>34</b>	30	40	1.5	<b>LACM 40/63G6-4/34</b>	3047046400	
	<b>47</b>	23	29	2.2	<b>LACM 40/63G6-4/47</b>	3047045300	
	<b>72</b>	17	19	2.5	<b>LACM 40/63G6-4/72</b>	3047046200	
	<b>91</b>	14	15	3.2	<b>LACM 40/63G6-4/91</b>	3047046150	
	<b>137</b>	10	10	4.0	<b>LACM 40/63G6-4/137</b>	3047046100	
	<b>273</b>	5.4	5	5.4	<b>LACM 40/63G6-4/273</b>	3047046050	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF). Los códigos indicados son del moto-reductor sin freno

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF). Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebemotor ohne Bremse

All geared motors can be supplied with brake motor (MF). The indicated codes are for the geared motor without brake.

Tous les moto réducteurs peuvent être livrés avec un moteur fre (MF). Les codes indiqués sont ceux du moto-réducteur sans frein.



LACM-LACMF

PROGRAMA DE  
FABRICACIÓN

## FERTIGUNGSPROGRAMM

MANUFACTURE  
PROGRAMMEPROGRAMME DE  
FABRICATION

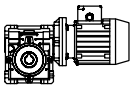
$P$ [kW]	$n_2$ [1/min]	$M_2$ [Nm]	$i_R$	$f_b$	Tipo Typ Type Type	Código Réferenz Ref. Réf.	Intens. nominal Nennstrom Nominal intens. Intens. nomin. 380V.(A)		
<b>0.25</b>	8.7	125	100	0.71	LACM 61/71F7-6/8.7	3047247000	(0.95)		
	11	110	80	1.0	LACM 61/71F7-6/11	3047247800			
<b>0.25</b>	14	86	100	0.89	LACM 61/71K-4/14	3047057000	(0.85)		
	17	75	80	1.3	LACM 61/71K-4/17	3047057800			
	21	66	65	1.8	LACM 61/71K-4/21	3047057650			
	27	55	50	2.3	LACM 61/71K-4/27	3047057500			
	17	74	80	0.74	LACM 49/71K-4/17	3047058800			
	21	66	65	0.97	LACM 49/71K-4/21	3047058650			
	27	54	50	1.4	LACM 49/71K-4/27	3047058500			
	34	45	40	1.9	LACM 49/71K-4/34	3047058400			
	47	35	29	2.5	LACM 49/71K-4/47	3047058300			
	71	24	19	2.9	LACM 49/71K-4/71	3047058200			
	90	21	15	3.8	LACM 49/71K-4/90	3047058150			
	135	15	10	4.7	LACM 49/71K-4/135	3047058100			
	34	43	40	1.1	LACM 40/71K-4/34	3047055400			
	47	33	29	1.6	LACM 40/71K-4/47	3047055300			
	71	23	19	1.8	LACM 40/71K-4/71	3047055200			
	90	20	15	2.3	LACM 40/71K-4/90	3047055150			
	135	14	10	2.9	LACM 40/71K-4/135	3047055100			
	270	7.6	5	3.9	LACM 40/71K-4/270	3047055050			
	<b>0.37</b>	17	110	80	0.85	LACM 61/71N-4/17		3047067800	(1.25)
		21	96	65	1.2	LACM 61/71N-4/21		3047067650	
27		81	50	1.6	LACM 61/71N-4/27	3047067500			
21		96	65	0.65	LACM 49/71N-4/21	3047068650			
27		78	50	0.98	LACM 49/71N-4/27	3047068500			
34		66	40	1.3	LACM 49/71N-4/34	3047068400			
47		50	29	1.7	LACM 49/71N-4/47	3047068300			
72		35	19	1.9	LACM 49/71N-4/72	3047068200			
91		31	15	2.6	LACM 49/71N-4/91	3047068150			
137		21	10	3.2	LACM 49/71N-4/137	3047068100			
34		62	40	0.74	LACM 40/71N-4/34	3047065500			
47		48	29	1.1	LACM 40/71N-4/47	3047065300			
72		34	19	1.2	LACM 40/71N-4/72	3047065200			
91		29	15	1.5	LACM 40/71N-4/91	3047065150			
137		21	10	1.9	LACM 40/71N-4/137	3047065100			
274		11	5	2.6	LACM 40/71N-4/274	3047065050			
<b>0.55</b>		21	141	65	0.82	LACM 61/80K-4/21	3047076650	(1.65)	
		28	118	50	1.1	LACM 61/80K-4/28	3047076500		
		35	99	40	1.4	LACM 61/80K-4/35	3047076400		
		48	78	29	1.9	LACM 61/80K-4/48	3047076300		
	70	59	20	2.2	LACM 61/80K-4/70	3047076200			

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF). Los códigos indicados son del moto-reductor sin freno

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF). Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebemotor ohne Bremse

All geared motors can be supplied with brake motor (MF). The indicated codes are for the geared motor without brake.

Tous les moto réducteurs peuvent être livrés avec un moteur fre (MF). Les codes indiqués sont ceux du moto-réducteur sans frein.



LACM-LACMF

**PROGRAMA DE FABRICACIÓN****FERTIGUNGSPROGRAMM****MANUFACTURE PROGRAMME****PROGRAMME DE FABRICATION**

<b>P</b> [kW]	<b>n<sub>2</sub></b> [1/min]	<b>M<sub>2</sub></b> [Nm]	<b>i<sub>R</sub></b>	<b>f<sub>b</sub></b>	<b>Tipo</b> <b>Typ</b> <b>Type</b> <b>Type</b>	<b>Código</b> <b>Referenz</b> <b>Ref.</b> <b>Réf.</b>	<i>Intens. nominal</i> <i>Nennstrom</i> <i>Nominal intens.</i> <i>Intens. nomin.</i> 380V.(A)		
<b>0.55</b>	93	46	15	3	LACM 61/80K-4/93	3047076150	(1.65)		
	139	32	10	3.8	LACM 61/80K-4/139	3047076100			
	278	17	5	4.8	LACM 61/80K-4/278	3047076050			
	48	74	29	1.1	LACM 49/80K-4(D.160)/48	3047075300			
	73	52	19	1.3	LACM 49/80K-4(D.160)/73	3047075200			
	93	45	15	1.7	LACM 49/80K-4(D.160)/93	3047075150			
	139	31	10	2.2	LACM 49/80K-4(D.160)/139	3047075100			
278	16	5	2.9	LACM 49/80K-4(D.160)/278	3047075050				
<b>0.75</b>	28	160	50	0.78	LACM 61/80N-4/28	3047086500	(2.15)		
	35	134	40	1	LACM 61/80N-4/35	3047086400			
	48	105	29	1.4	LACM 61/80N-4/48	3047086300			
	70	80	20	1.6	LACM 61/80N-4/70	3047086200			
	93	63	15	2.2	LACM 61/80N-4/93	3047086150			
	140	44	10	2.8	LACM 61/80N-4/140	3047086100			
	280	23	5	3.5	LACM 61/80N-4/280	3047086050			
	48	101	29	0.82	LACM 49/80N-4(D.160)/48	3047085300			
	74	70	19	0.96	LACM 49/80N-4(D.160)/74	3047085200			
	93	61	15	1.3	LACM 49/80N-4(D.160)/93	3047085150			
	140	42	10	1.6	LACM 49/80N-4(D.160)/140	3047085100			
	280	22	5	2.1	LACM 49/80N-4(D.160)/280	3047085050			
	<b>1.1</b>	35	197	40	0.70	LACM 61/90S-4/35		3047095400	(2.8)
		70	119	20	1.1	LACM 61/90S-4/70		3047095200	
93		93	15	1.5	LACM 61/90S-4/93	3047095150			
139		65	10	1.9	LACM 61/90S-4/139	3047095100			
278		33	5	2.4	LACM 61/90S-4/278	3047095050			
<b>1.5</b>	70	161	20	0.82	LACM 61/90L-4/70	3047105200	(3.7)		
	93	126	15	1.1	LACM 61/90L-4/93	3047105150			
	140	88	10	1.4	LACM 61/90L-4/140	3047105100			
	280	45	5	1.8	LACM 61/90L-4/280	3047105050			

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF). Los códigos indicados son del moto-reductor sin freno

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF). Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebemotor ohne Bremse

All geared motors can be supplied with brake motor (MF). The indicated codes are for the geared motor without brake.

Tous les moto réducteurs peuvent être livrés avec un moteur fre (MF). Les codes indiqués sont ceux du moto-réducteur sans frein.

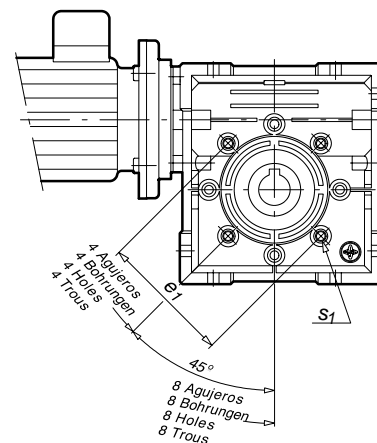
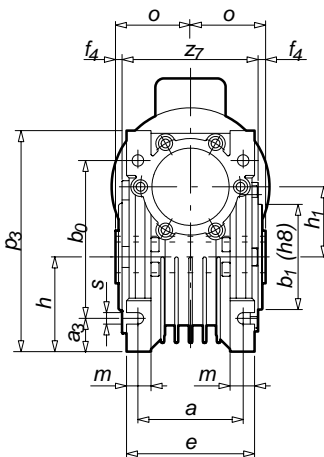
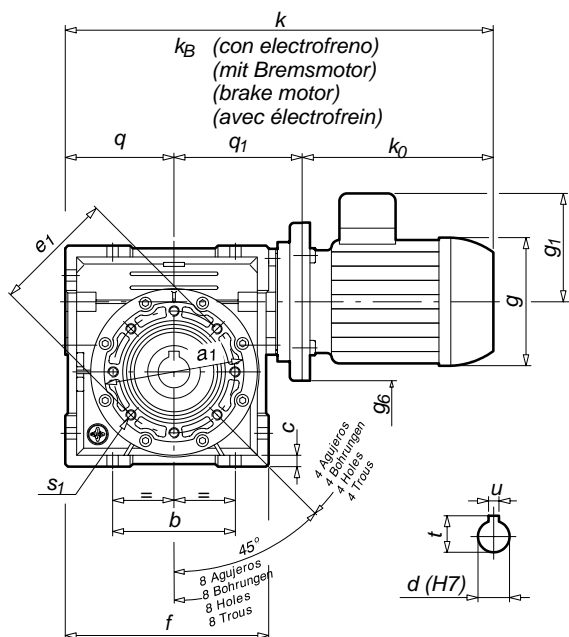


**“LACM-LACMF”**  
DIMENSIONES (mm)

**“LACM-LACMF”**  
ABMESSUNGEN (mm)

**“LACM-LACMF”**  
DIMENSIONS (mm)

**“LACM-LACMF”**  
DIMENSIONS (mm)



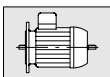
Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight [Kg]	g	g <sub>1</sub>	g <sub>6</sub>	k	k <sub>B</sub>	k <sub>0</sub>	a	a <sub>1</sub>	a <sub>3</sub>	b	b <sub>0</sub>	b <sub>1</sub>	c	e	e <sub>1</sub>	f	f <sub>4</sub>	h	h <sub>1</sub>	m	o	p <sub>3</sub>	q	q <sub>1</sub>	s	s <sub>1</sub>	Nº agujeros Anzahl Bohrungen Nº holes Nbre. trous	Z <sub>7</sub>	d	t	u	
40/56 (B5)	4.8	109	95	120	307	-	172																										
40/56 (B14)	4.8	109	95	105	307	-	172																										
40/63 (B5)	5.4	123	100	140	325	357	190																										
40/63 (B14B)	5.4	123	100	120	325	357	190	60	95	19	70	90	60	6.5	73	75	116	3.5	54	40	14	42	126	62	73	6.5	M6x14	4	77	18 (19)	20.8	6	
40/63 (B14A)	5.4	123	100	90	325	357	190																										
40/71 (B5)	7.6	138	109	160	349	398	214																										
40/71 (B14B)	7.6	138	109	140	349	398	214																										
40/71 (B14A)	7.6	138	109	105	349	398	214																										
49/56 (B5)	5.8	109	95	120	332	-	172																										
49/56 (B14)	5.8	109	95	105	332	-	172																										
49/63 (B5)	6.5	123	100	140	350	382	190																										
49/63 (B14B)	6.5	123	100	120	350	382	190																										
49/71 (B5)	9.5	138	109	160	374	423	214	66	111	20	80	104	70	7	79	85	132	2.5	60	49	17.5	43	146	72	88	8.5	M8x12	4	81	25 (24)	28.3 (27.3)	8	
49/71 (B14B)	9.5	138	109	140	374	423	214																										
49/71 (B14A)	9.5	138	109	105	374	423	214																										
49/80 (B14B)	14.5	156	124	160	396	452	236																										
49/80 (B14A)	14.5	156	124	120	396	452	236																										

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor

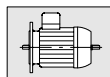
(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig von den Motorfabrikanten.

(1) These dimensions are indicative, they are depending of motor manufacturers.

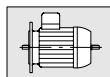
(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.



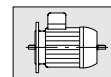
Dimensiones generales de los motores en la pág. 0.14 y 0.15



Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seite 0.14 und 0.15



General motors dimensions page 0.14 and 0.15



Dimensions générales des moteurs à la page 0.14 et 0.15

( ) Bajo demanda Los moto-reductores se suministran con caja de bornes posición normal, salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente. Los pesos indicados en las tablas son aproximados y corresponden a motores sin freno. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor. Tenemos a su disposición un CD para sistema CAD con los dibujos a escala de nuestros reductores y accesorios.

( ) Auf Anfrage Wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert, werden die Getriebemotoren mit Klemmkastenposition normal geliefert. Die in den Tabellen angegebenen Gewichte sind annähernde Richtwerte. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern. CD für CAD sind verfügbar mit den Übersetzungen und Zeichnungen

( ) Under requirement Unless specified differently by the customer, normal position terminal board box. Approximate weights are shown in the tables. We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the Type number of reducers. CD for CAD systems are also available, providing to scale, drawings of reducers and accessories.

( ) Sur demande Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borniers position normale sauf indication expresse du contraire par le client. Les poids indiqués dans les tableaux sont approximatifs. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur. Nous tenons à votre disposition un CD pour système CAD avec les dessins à échelle réelle de nos réducteurs et accessoires.

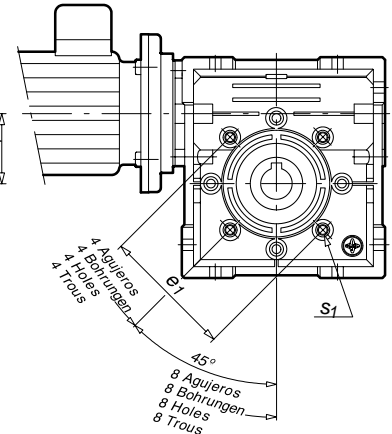
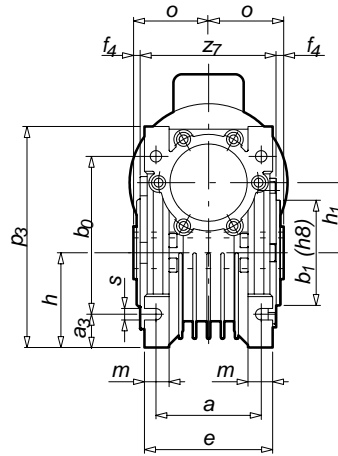
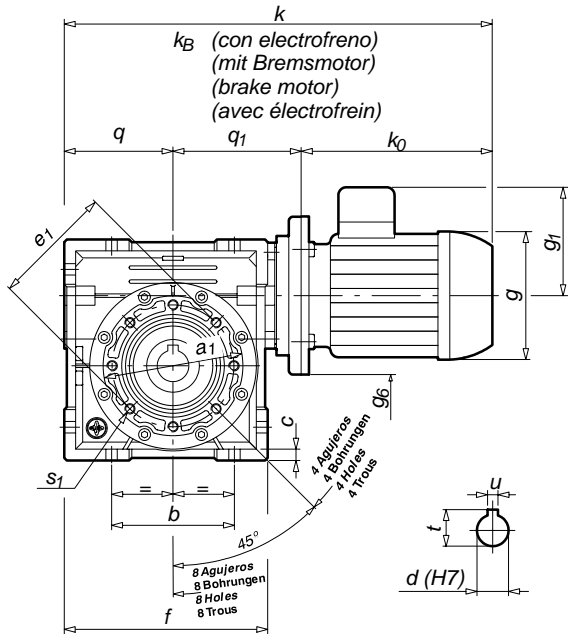


**“LACM-LACMF”**  
DIMENSIONES (mm)

**“LACM-LACMF”**  
ABMESSUNGEN (mm)

**“LACM-LACMF”**  
DIMENSIONS (mm)

**“LACM-LACMF”**  
DIMENSIONS (mm)



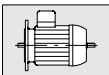
Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	g	g <sub>1</sub>	g <sub>6</sub>	k	k <sub>B</sub>	k <sub>0</sub>	a	a <sub>1</sub>	a <sub>3</sub>	b	b <sub>0</sub>	b <sub>1</sub>	c	e	e <sub>1</sub>	f	f <sub>4</sub>	h	h <sub>1</sub>	m	o	p <sub>3</sub>	q	q <sub>1</sub>	s	s <sub>1</sub>	Nº agujeros Anzahl Bohrungen Nº holes Nbre. trous	Z <sub>7</sub>	d	t	u	
61/63 (B5)	10	123	100	140	375	407	190																										
61/63 (B14B)	10	123	100	120	375	407	190																										
61/71 (B5)	12	138	109	160	399	448	214																										
61/71 (B14B)	12	138	109	140	399	448	214																										
61/80 (B5)	15.5	156	124	200	421	477	236																										
61/80 (B14B)	15.5	156	124	160	421	477	236																										
61/80 (B14A)	15.5	156	124	120	421	477	236	85	130	22	100	130	80	8	103	95	157	3	72	61	21	55	180	85	100	9	M8x12	8	104	30 (25)	33.3 (28.3)	8	
61/90S (B5)	20	176	129	200	439	496	254																										
61/90S (B14B)	20	176	129	160	439	496	254																										
61/90S (B14A)	20	176	129	140	439	496	254																										
61/90L (B5)	22.5	176	129	200	464	521	279																										
61/90L (B14B)	22.5	176	129	160	464	521	279																										
61/90L (B14A)	22.5	176	129	140	464	521	279																										

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor

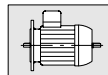
(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig von den Motorfabrikanten.

(1) These dimensions are indicatives, they are depending of motor manufacturers.

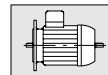
(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.



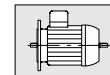
Dimensiones generales de los motores en la pág. 0.14 y 0.15



Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seite 0.14 und 0.15



General motors dimensions page 0.14 and 0.15



Dimensiones générales des moteurs à la page 0.14 et 0.15

( ) Bajo demanda  
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes posición normal, salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.  
Los pesos indicados en las tablas son aproximados y corresponden a motores sin freno.  
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.  
Tenemos a su disposición un CD para sistema CAD con los dibujos a escala de nuestros reductores y accesorios.

( ) Auf Anfrage  
Wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert, werden die Getriebemotoren mit Klemmkastenposition normal geliefert.  
Die in den Tabellen angegebenen Gewichte sind annähernde Richtwerte.  
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.  
CD für CAD sind verfügbar mit den Übersetzungen und Zeichnungen

( ) Under requirement  
Unless specified differently by the customer, normal position terminal board box.  
Approximate weights are shown in the tables.  
We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the Type number of reducers.  
CD for CAD systems are also available, providing to scale, drawings of reducers and accessories.

( ) Sur demande  
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borniers position normale sauf indication expresse du contraire par le client.  
Les poids indiqués dans les tableaux sont approximatifs.  
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.  
Nous tenons à votre disposition un CD pour système CAD avec les dessins à échelle réelle de nos réducteurs et accessoires.

# REDUCTORES

**Serie "LAC"**  
**Para acoplar directamente a motores  
con brida según norma IEC-DIN 42677**

# GETRIEBE

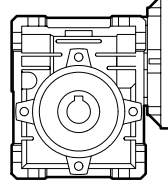
**Serie "LAC"**  
**Mit Hohlantriebswelle  
zum Anbau eines  
IEC-DIN 42677**

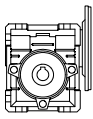
# GEARED UNITS

**Serie "LAC"**  
**To couple directly to motors  
with flanges according  
to DIN standards 42677**

# REDUCTEURS

**Série "LAC"**  
**Pour l'accouplement direct aux  
moteurs à bride selon norme DIN 42677**





LAC

**PROGRAMA DE FABRICACIÓN****FERTIGUNGSPROGRAMM****MANUFACTURE PROGRAMME****PROGRAMME DE FABRICATION**

Acoplamiento motor <b>ØBrida-ØEje</b> Potencia motor (kW) Motoranbau <b>ØFlansch-ØWelle</b> Motorleistung (kW) Coupling of motor <b>ØFlange-ØShaft</b> Motor power (kW) Accouplement moteur <b>ØBride-ØAxe</b> Puissance moteur (kW)	Valores para n <sub>1</sub> = 1440		Werte für n <sub>1</sub> = 1440		Values for n <sub>1</sub> = 1440		Valeurs pour n <sub>1</sub> = 1440	
	M <sub>2</sub> (max) [Nm]	iR	P [kW]	n <sub>2</sub> [1/min]	Tipo Typ Type Type	Código Referenz Ref. Réf.		
<b>120-9</b> (0.06-0.09)	39	100	0.12	14	LAC 49/100/120-9	3045470000		
	21	100	0.07	14	LAC 40/100/120-9	3045380000		
	27	80	0.1	18	LAC 40/80/120-9	3045380800		
	37	65	0.16	22	LAC 40/65/120-9	3045380650		
	38	50	0.2	29	LAC 40/50/120-9	3045380500		
	43	40	0.27	36	LAC 40/40/120-9	3045380400		
	48	29	0.39	50	LAC 40/29/120-9	3045380300		
	40	19	0.46	76	LAC 40/19/120-9	3045380200		
	43	15	0.57	96	LAC 40/15/120-9	3045380150		
	38	10	0.71	144	LAC 40/10/120-9	3045380100		
28	5	0.98	288	LAC 40/5/120-9	3045380050			
<b>140-11</b> (0.12-0.18)	71	100	0.22	14	LAC 61/100/140-11	3045600000		
	90	80	0.32	18	LAC 61/80/140-11	3045600800		
	39	100	0.12	14	LAC 49/100/140-11	3045500000		
	53	80	0.19	18	LAC 49/80/140-11	3045500800		
	59	65	0.24	22	LAC 49/65/140-11	3045500650		
	72	50	0.36	29	LAC 49/50/140-11	3045500500		
	21	100	0.07	14	LAC 40/100/140-11	3045400000		
	27	80	0.1	18	LAC 40/80/140-11	3045400800		
	37	65	0.16	22	LAC 40/65/140-11	3045400650		
	38	50	0.2	29	LAC 40/50/140-11	3045400500		
43	40	0.27	36	LAC 40/40/140-11	3045400400			
48	29	0.39	50	LAC 40/29/140-11	3045400300			
40	19	0.46	76	LAC 40/19/140-11	3045400200			
43	15	0.57	96	LAC 40/15/140-11	3045400150			
38	10	0.71	144	LAC 40/10/140-11	3045400100			
28	5	0.98	288	LAC 40/5/140-11	3045400050			
<b>160-14</b> (0.25-0.37)	71	100	0.22	14	LAC 61/100/160-14	3045630000		
	90	80	0.32	18	LAC 61/80/160-14	3045630800		
	112	65	0.45	22	LAC 61/65/160-14	3045630650		
	120	50	0.58	29	LAC 61/50/160-14	3045630500		
	39	100	0.12	14	LAC 49/100/160-14	3045520000		
	53	80	0.19	18	LAC 49/80/160-14	3045520800		
	59	65	0.24	22	LAC 49/65/160-14	3045520650		
	72	50	0.36	29	LAC 49/50/160-14	3045520500		

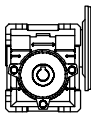
Los códigos indicados son con bridas forma B5 excepto los indicados con (\*) que son con forma B14.

Otras bridas de acoplamiento posibles según tablas de dimensiones en la pág. 5.6.5  
Determinación de potencias para velocidades de entrada distintas a 1400 1/min según gráficos págs. 5.2.14, 5.2.15 y 5.2.16

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5-Flansch.  
Mögliche Antriebsflansche siehe Masstabellen auf Seite 5.6.5  
Zur Ermittlung der Leistungen bei einer Antriebsdrehzahl von 1400 1/min s. Diagramme auf Seiten 5.2.14, 5.2.15 und 5.2.16

The indicated codes are with flange type B-5, except the ones marked with (\*) which are B-14.  
Available motor flange coupling, refer to page 5.6.5  
For different speeds on the input shaft, use the power graphics on pages 5.2.14, 5.2.15 and 5.2.16

Les codes suivant sont avec la bride forme B5 sauf ceux avec (\*) qui sont de forme B14.  
Les possibilités de bride d'accouplement selon le tableau de dimensions sont à la page 5.6.5  
Pour des vitesses d'entrée différentes à 1440 1/min utiliser les graphiques de puissances aux pages 5.2.14, 5.2.15 et 5.2.16



LAC

**PROGRAMA DE FABRICACIÓN****FERTIGUNGSPROGRAMM****MANUFACTURE PROGRAMME****PROGRAMME DE FABRICATION**

Acoplamiento motor $\varnothing$ Brida- $\varnothing$ Eje Potencia motor (kW) Motoranbau $\varnothing$ Flansch- $\varnothing$ Welle Motorleistung (kW) Coupling of motor $\varnothing$ Flange- $\varnothing$ Shaft Motor power (kW) Accouplement moteur $\varnothing$ Bride- $\varnothing$ Axe Puissance moteur (kW)		Valores para $n_1 = 1440$		Werte für $n_1 = 1440$		Values for $n_1 = 1440$		Valeurs pour $n_1 = 1440$	
		$M_2$ (max) [Nm]	$iR$	$P$ [kW]	$n_2$ [1/min]	Tipo Typ Type Type	Código Referenz Ref. Réf.		
<b>160-14</b> (0.25-0.37)	<b>78</b>	40	0.46	36	LAC 49/40/160-14	3045520400			
	<b>80</b>	29	0.62	50	LAC 49/29/160-14	3045520300			
	<b>65</b>	19	0.72	76	LAC 49/19/160-14	3045520200			
	<b>74</b>	15	0.94	96	LAC 49/15/160-14	3045520150			
	<b>66</b>	10	1.2	144	LAC 49/10/160-14	3045520100			
	<b>27</b>	80	0.1	18	LAC 40/80/160-14	3045410800			
	<b>43</b>	40	0.27	36	LAC 40/40/160-14	3045410400			
	<b>48</b>	29	0.39	50	LAC 40/29/160-14	3045410300			
	<b>40</b>	19	0.46	76	LAC 40/19/160-14	3045410200			
	<b>43</b>	15	0.57	96	LAC 40/15/160-14	3045410150			
<b>160-19</b> (0.55-0.75)	<b>80</b>	29	0.62	50	*LAC 49/29/160-19	3045540300			
	<b>65</b>	19	0.72	76	*LAC 49/19/160-19	3045540200			
	<b>74</b>	15	0.94	96	*LAC 49/15/160-19	3045540150			
	<b>66</b>	10	1.2	144	*LAC 49/10/160-19	3045540100			
	<b>46</b>	5	1.6	288	*LAC 49/5/160-19	3045540050			
<b>200-19</b> (0.55-0.75)	<b>112</b>	65	0.45	22	LAC 61/65/200-19	3045660650			
	<b>120</b>	50	0.58	29	LAC 61/50/200-19	3045660500			
	<b>134</b>	40	0.77	36	LAC 61/40/200-19	3045660400			
	<b>136</b>	29	1	50	LAC 61/29/200-19	3045660300			
	<b>125</b>	20	1.2	72	LAC 61/20/200-19	3045660200			
	<b>138</b>	15	1.7	96	LAC 61/15/200-19	3045660150			
	<b>119</b>	10	2.1	144	LAC 61/10/200-19	3045660100			
	<b>76</b>	5	2.6	288	LAC 61/5/200-19	3045660050			
<b>200-24</b> (1.1-1.5)	<b>90</b>	80	0.32	18	LAC 61/80/200-24	3045670800			
	<b>134</b>	40	0.77	36	LAC 61/40/200-24	3045670400			
	<b>125</b>	20	1.2	72	LAC 61/20/200-24	3045670200			
	<b>138</b>	15	1.7	96	LAC 61/15/200-24	3045670150			
	<b>119</b>	10	2.1	144	LAC 61/10/200-24	3045670100			
	<b>76</b>	5	2.6	288	LAC 61/5/200-24	3045670050			

Los códigos indicados son con bridas forma B5 excepto los indicados con (\*) que son con forma B14.

Otras bridas de acoplamiento posibles según tablas de dimensiones en la pág. 5.6.5  
Determinación de potencias para velocidades de entrada distintas a 1400 1/min según gráficos págs. 5.2.14, 5.2.15 y 5.2.16

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5-Flansch.

Mögliche Antriebsflansche siehe Masstabellen auf Seite 5.6.5  
Zur Ermittlung der Leistungen bei einer Antriebsdrehzahl von 1400 1/min s. Diagramme auf Seiten 5.2.14, 5.2.15 und 5.2.16

The indicated codes are with flange type B-5, except the ones marked with (\*) which are B-14.

Available motor flange coupling, refer to page 5.6.5  
For different speeds on the input shaft, use the power graphics on pages 5.2.14, 5.2.15 and 5.2.16

Les codes suivant sont avec la bride forme B5 sauf ceux avec (\*) qui sont de forme B14.

Les possibilités de bride d'accouplement selon le tableau de dimensions sont à la page 5.6.5  
Pour des vitesses d'entrée différentes à 1400 1/min utiliser les graphiques de puissances aux pages 5.2.14, 5.2.15 et 5.2.16



**MOTORES PARA  
ACOPLAR  
DIRECTAMENTE A  
LOS REDUCTORES  
"LAC"**

**MOTOREN ZUM  
DIREKTANBAU  
AN DIE GETRIEBE  
"LAC"**

**MOTORS FOR  
COUPLING DIRECTLY  
TO GEARED  
UNITS  
"LAC"**

**MOTEURS POUR  
L'ACCOUPLLEMENT  
DIRECT AUX  
REDUCTEURS  
"LAC"**

Tipo Typ Type Type	$i_R$	Tipo motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur				
		56	63	71	80	90
<b>40</b>	5					
	10					
	15					
	19					
	29					
	40					
	50					
	65					
	80					
	100					
<b>49</b>	5					
	10					
	15					
	19					
	29					
	40					
	50					
	65					
	80					
	100					
<b>61</b>	5					
	10					
	15					
	20					
	29					
	40					
	50					
	65					
	80					
	100					

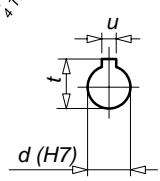
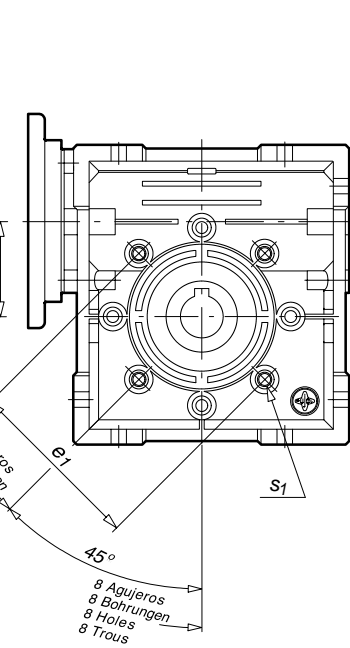
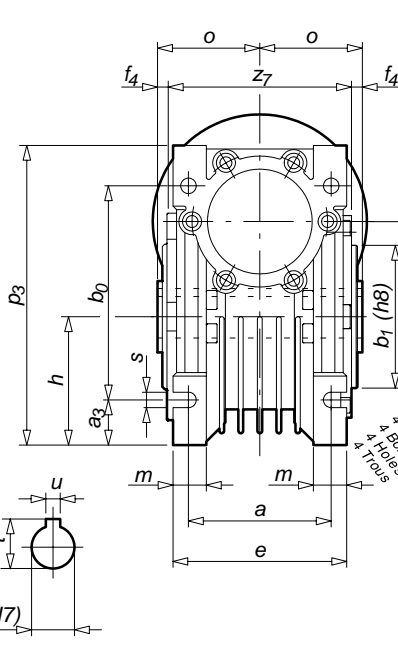
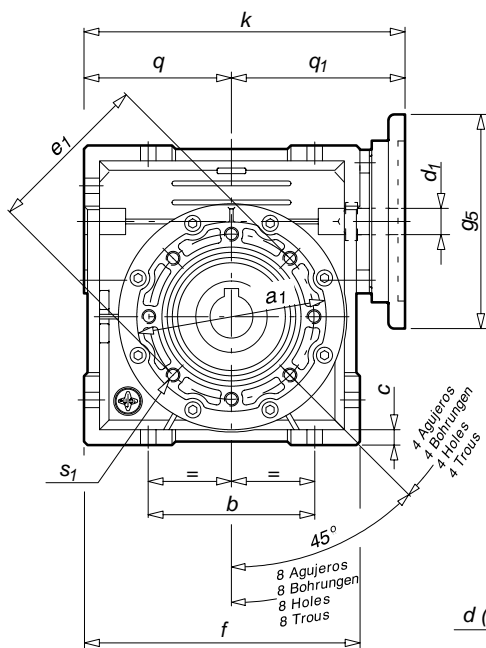


**“LAC”**  
DIMENSIONES (mm)

**“LAC”**  
ABMESSUNGEN (mm)

**“LAC”**  
DIMENSIONS (mm)

**“LAC”**  
DIMENSIONS (mm)

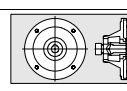


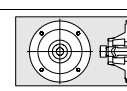
Tipo 40 Typ 40 Type 40 Type 40		Tipo 49 Typ 49 Type 49 Type 49		Tipo 61 Typ 61 Type 61 Type 61	
d <sub>1</sub>	g <sub>5</sub>	d <sub>1</sub>	g <sub>5</sub>	d <sub>1</sub>	g <sub>5</sub>
9	90	9	105	11	120
9	105	9	120	11	140
9	120	9	140	11	160
9	140	9	160	11	200
9	160	11	120	14	140
11	90	11	105	14	120
11	105	11	140	14	160
11	120	11	160	14	200
11	140	14	105	19	120
11	160	14	120	19	140
14	90	14	140	19	160
14	105	14	160	19	200
14	120	19	105	24	120
14	140	19	120	24	140
14	160	19	140	24	160
		19	160	24	200

Tipo Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	k	a	a <sub>1</sub>	a <sub>3</sub>	b	b <sub>0</sub>	b <sub>1</sub>	c	e	e <sub>1</sub>	f	f <sub>4</sub>	h	h <sub>1</sub>	m	o	p <sub>3</sub>	q	q <sub>1</sub>	s	s <sub>1</sub>	Nº agujeros Anzahl Bohrungen Nº holes Nbre.trous	Z <sub>7</sub>	d	t	u
40	2.4	135	60	85	19	70	90	60	6.5	73	75	116	3.5	54	40	14	42	126	62	73	6.5	M6x14	4	77	18 (19)	20.8	6
49	3.4	160	66	100	20	80	104	70	7	79	85	132	2.5	60	49	17.5	43	146	72	88	8.5	M8x12	4	81	25 (24)	28.3 (27.3)	8
61	7	185	85	109	22	100	130	80	8	103	95	157	3	72	61	21	55	180	85	100	9	M8x12	8	104	30 (25)	33.3 (28.3)	8

 Dimensiones del acoplamiento para el motor en la pág. 0.24

 Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 0.24

 The motor coupling dimensions are on page 0.24

 Dimensions de l'accouplement du moteur à la page 0.24

( ) Bajo demanda  
Los pesos indicados en la tabla son aproximados.  
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.  
Tenemos a su disposición un CD para sistema CAD con los dibujos a escala de nuestros reductores y accesorios.

( ) Auf Anfrage  
Die in den Tabellen angegebenen Gewichte sind annähernde Richtwerte.  
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.  
CD für CAD sind verfügbar mit den Übersetzungen und Zeichnungen

( ) Under requirement  
Approximate weights are shown in the tables.  
We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the Type number of reducers.  
CD for CAD systems are also available, providing to scale, drawings of reducers and accessories.

( ) Sur demande  
Les poids indiqués dans les tableaux sont approximatifs.  
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.  
Nous tenons à votre disposition un CD pour système CAD avec les dessins à échelle réelle de nos réducteurs et accessoires.

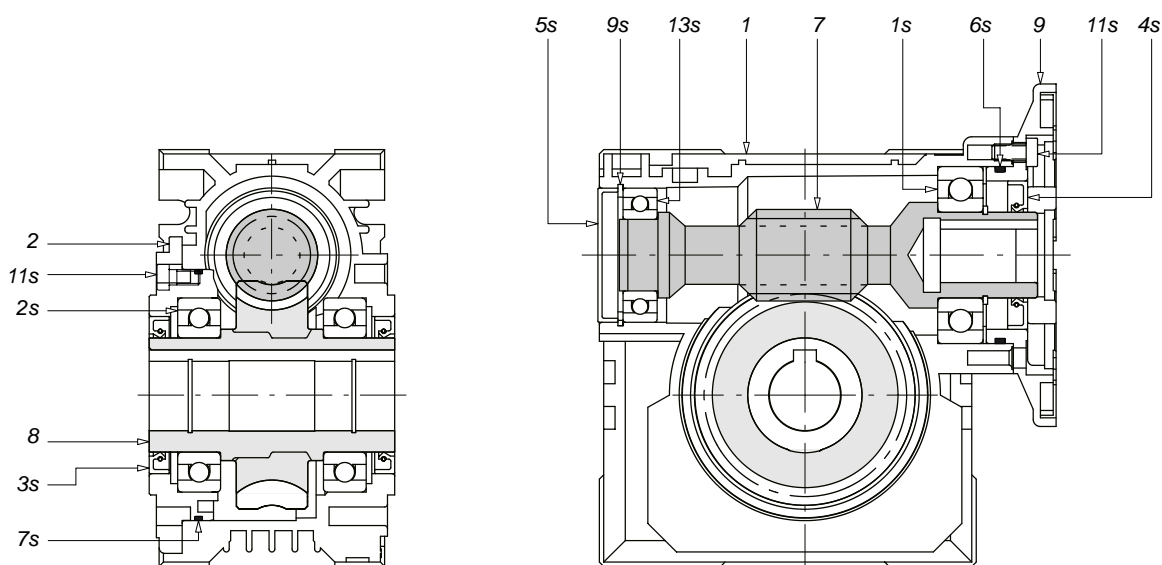


**“LAC”**  
DESPIECE ORIENTATIVO

**“LAC”**  
ERSATZTEILLISTE  
NUR ZUR  
ORIETIERUNG

**“LAC”**  
THE SPARE PARTS LIST  
IS FOR GUIDANCE ONLY

**“LAC”**  
VUE EN COUPE



Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf.		Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination		
1	Caja	Getriebegehäuse	Box	Boîtie
2	Tapa salida	Getriebedeckel- abtriebseitig	Output shaft	Couvercle sortie
7	Visifin	Schnecke	Endless screw	Vis sans fin
8	Corona eje salida hueco	Bronzerad Abtriebswelle	Hollow output shaft crown	Couronne axe creux sortie
9	Brida unión	Motorflansch	Motor flange	Bride moteur
1s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
2s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
3s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint

PARA RECAMBIOS CONSULTAR  
EL LIBRO DE INSTRUCCIONES  
QUE SE SUMINISTRA CON EL  
REDUCTOR

FÜR ERSATZTEILE BITTE  
DIE BETRIEBSANLEITUNG,  
DIE MIT DEM GETRIEBE  
GELIEFERT WIRD,  
BEACHTEN

Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf.		Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination		
4s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint
5s	Tapón ciego	Verschlusskappe	Bull plug	Bouchon aveugle
6s	Junta tórica	O-Ring	O-ring gasket	Rondelle thorique
7s	Junta tórica	O-Ring	O-ring gasket	Rondelle thorique
9s	Anillo elástico	Sicherungsring	Elastic ring	Anneau élastique
11s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
13s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement

FOR SPARE PARTS PLEASE  
REFER TO THE INSTRUCTION  
MANUAL, WHICH IS SUPPLIED  
WITH THE GEAR UNIT

POUR LA RECHANGE  
CONSULTER LE LIVRET  
D'INSTRUCTIONS FOURNIT  
AVEC LE REDUCTEUR

# REDUCTORES

*Serie "LA"*  
*Ejes libres*

# GETRIEBE

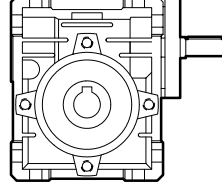
*Serie "LA"*  
*Freie Wellenenden*

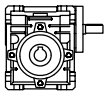
# GEARED UNITS

*Serie "LA"*  
*Bare shaft ends*

# REDUCTEURS

*Série "LA"*  
*Axes libres*





LA

PROGRAMA DE  
FABRICACIÓN

FERTIGUNGSPROGRAMM

MANUFACTURE  
PROGRAMMEPROGRAMME DE  
FABRICATION

<i>Valores para <math>n_1 = 1440</math></i>	<i>Werte für <math>n_1 = 1440</math></i>	<i>Values for <math>n_1 = 1440</math></i>	<i>Valeurs pour <math>n_1 = 1440</math></i>		
<i><math>M_2</math> (max) [Nm]</i>	<i><math>i_R</math></i>	<i>P [kW]</i>	<i><math>n_2</math> [1/min]</i>	<i>Tipo Typ Type Type</i>	<i>Código Referenz Ref. Réf.</i>
21	100	0.07	14	LA 40/100	3043200000
27	80	0.1	18	LA 40/80	3043200800
37	65	0.16	22	LA 40/65	3043200650
38	50	0.2	29	LA 40/50	3043200500
43	40	0.27	36	LA 40/40	3043200400
48	29	0.39	50	LA 40/29	3043200300
40	19	0.46	76	LA 40/19	3043200200
43	15	0.57	96	LA 40/15	3043200150
38	10	0.71	144	LA 40/10	3043200100
28	5	0.98	288	LA 40/5	3043200050

Determinación de potencias para velocidades de entrada distintas a 1400 1/min según gráficos págs. 5.2.14, 5.2.15 y 5.2.16

Zur Ermittlung der Leistungen bei einer Antriebsdrehzahl von 1400 1/min s. Diagramme auf Seiten 5.2.14, 5.2.15 und 5.2.16

For different speeds on the input shaft, use the power graphics on pages 5.2.14, 5.2.15 and 5.2.16

Pour des vitesses d'entrée différentes à 1440 1/min utiliser les graphiques de puissances aux pages 5.2.14, 5.2.15 et 5.2.16

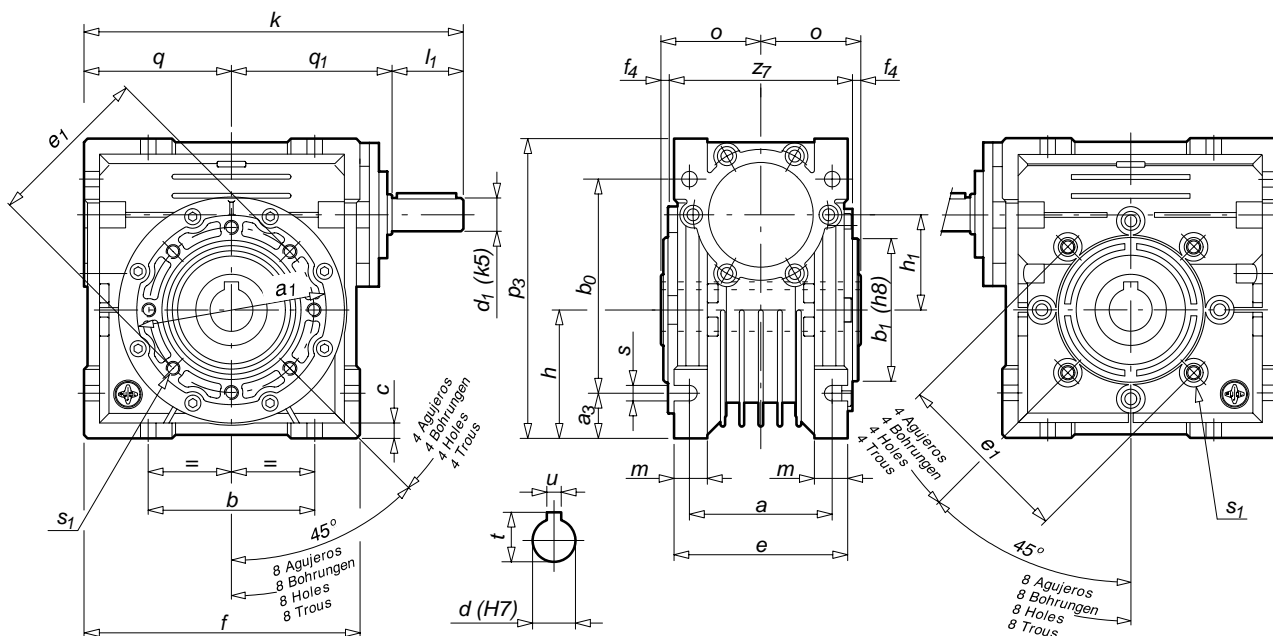


**“LA”**  
DIMENSIONES (mm)

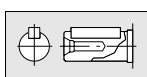
**“LA”**  
ABMESSUNGEN (mm)

**“LA”**  
DIMENSIONS (mm)

**“LA”**  
DIMENSIONS (mm)

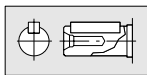


Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	k	a	a <sub>1</sub>	a <sub>3</sub>	b	b <sub>0</sub>	b <sub>1</sub>	c	e	e <sub>1</sub>	f	f <sub>4</sub>	h	h <sub>1</sub>	m	o	p <sub>3</sub>	q	q <sub>1</sub>	s	s <sub>1</sub>	Nº agujeros Anzahl Bohrungen Nº holes Nbre.trous	z <sub>7</sub>	d	t	u	d <sub>1</sub>	l <sub>1</sub>
40	2.2	159	60	85	19	70	90	60	6.5	73	75	116	3.5	54	40	14	42	126	62	67	6.5	M6x14	4	77	18 (19)	20.8	6	14	30



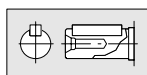
Dimensiones de los ejes de entrada en la pág. 0.25

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor. Tenemos a su disposición un CD para sistema CAD con los dibujos a escala de nuestros reductores y accesorios.



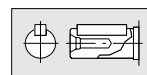
Normwelle auf Seite 0.25

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern. CD für CAD sind verfügbar mit den Übersetzungen und Zeichnungen



Bare shaft dimensions are on page 0.25

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type number of reducers. CD for CAD systems are also available, providing to scale, drawings of reducers and accessoires.



Dimensions des axes à la page 0.25

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur. Nous tenons à votre disposition un CD pour système CAD avec les dessins à échelle réelle de nos réducteurs et accessoires.

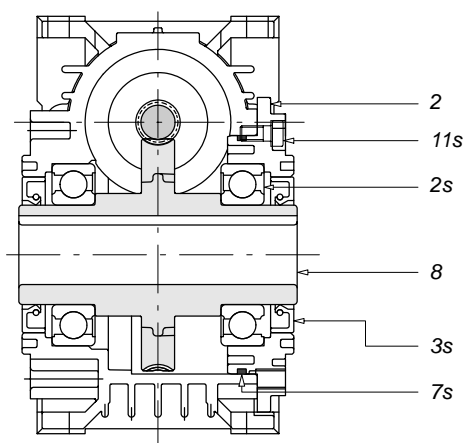
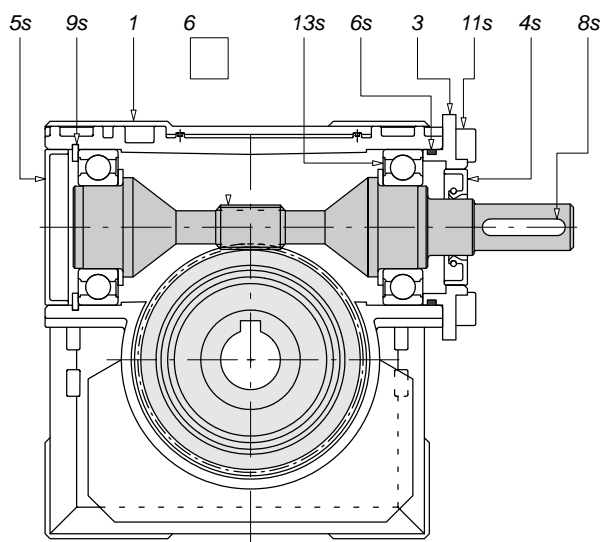


**“LA”**  
**DESPIECE ORIENTATIVO**

**“LA”**  
**ERSATZTEILLISTE**  
**NUR ZUR**  
**ORIENTIERUNG**

**“LA”**  
**THE SPARE PARTS LIST**  
**IS FOR GUIDANCE ONLY**

**“LA”**  
**VUE EN COUPE**



Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf.		Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination		
1	Caja	Getriebegehäuse	Box	Boîtie
2	Tapa salida	Getriebedeckel	Input cover	Couvercle sortie
3	Tapeta visinfin	Deckel-Schnecke	Endless screw cover	Chapeau vis sans fin
6	Eje entrada	Antriebswelle	Input shaft	Axe d'entrée
8	Corona eje salida hueco	Bronzerad Hohltriebsschwelle	Hollow output shaft crown	Couronne axe creux sortie
2s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
3s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint
4s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint

**PARA RECAMBIOS CONSULTAR EL LIBRO DE INSTRUCCIONES QUE SE SUMINISTRA CON EL REDUCTOR**

**FÜR ERSATZTEILE BITTE DIE BETRIEBSANLEITUNG, DIE MIT DEM GETRIEBE GELIEFERT WIRD, BEACHTEN**

Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf.		Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination		
5s	Tapón ciego	Verschlusskappe	Bull plug	Bouchon aveugle
6s	Junta tórica	O-Ring	O-ring gasket	Joint thorique
7s	Junta tórica	O-Ring	O-ring gasket	Joint thorique
8s	Lengüeta de ajuste	Passfeder	Adjusted key	Clavette de réglage
9s	Anillo elástico	Sicherungsring	Elastic ring	Anneau élastique
11s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
13s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement

**FOR SPARE PARTS PLEASE REFER TO THE INSTRUCTION MANUAL, WHICH IS SUPPLIED WITH THE GEAR UNIT**

**POUR LA RECHANGE CONSULTER LE LIVRET D'INSTRUCTIONS FOURNIT AVEC LE REDUCTEUR**